

RCEME



GEMRC

Adjudant-maître (MWO) Anthony Janes a eu une carrière distinguée dans les Forces armées canadiennes (FAC) et le Corps du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC). Il a commencé sa carrière en septembre 1994 en tant que technicien de véhicules avec le Régiment Algonquin à North Bay, ON. Pendant son temps là-bas, il a participé à de nombreux exercices et a suivi plusieurs cours. Après 7 ans et ayant atteint le grade de caporal-chef, il a décidé de transférer à la Force régulière en janvier 2002.

Le caporal Janes a été affecté pour la première fois au GEMRC où il a complété ses formations QL3, QL5 régimentaire et de récupération. En juillet 2002, il a été affecté à son premier poste d'unité. Arrivé à Petawawa, il a rejoint l'escadron du quartier général du RCD. À l'automne 2003, il a effectué sa première tournée à l'étranger avec le RCD en Bosnie lors de l'OP Palladium Roto 13, revenant en mars 2004. De retour, il a suivi la formation de formateur en maintenance pour le G Wagon à Borden. Une fois terminé, il a été chargé de transmettre ses connaissances aux autres techniciens de véhicules de Petawawa.

En juillet 2005, il est parti pour l'Afghanistan pour sa deuxième mission à l'étranger, cette fois avec l'escadron de reconnaissance du RCD lors de l'OP ATHENA Roto 4, revenant en décembre 2005. En juillet 2006, il a été promu au grade de caporal-chef et affecté au 2 Svn Bn 2 ligne/section de récupération, mais cela n'a pas duré. En septembre 2006, il a été affecté au 3 RCR en tant que commis LOMMIS / IC Tool Crib. En mars 2008, le caporal-chef Janes a été envoyé à l'est au 4e Régiment AD en tant que commandant de section. C'est là qu'il a suivi une formation de maintenance ADATS et a participé à plusieurs exercices PK à la BFC Suffield.

En juillet 2012, il a été promu au grade de sergent et affecté à la compagnie de maintenance des services techniques en tant que IC section LAV. Après seulement un an dans ce poste, il a été affecté IR à la BFC Halifax TEME en tant que IC LPO où il a passé 2 ans. En juillet 2015, il est retourné aux services techniques, cette fois en tant que IC Misc Sect. Après un an, il a été déplacé à la section B Véhicule en tant que planificateur. En 2017, il a été promu au grade d'adjudant et placé en charge de l'EFD. Après 9 mois dans ce poste, il a été déplacé au centre OJT en tant que STI. Au printemps 2019, il a déménagé au quartier général de la compagnie de maintenance en tant que planificateur de la compagnie. Après plusieurs mois en tant que planificateur, en décembre 2019, il a été promu au grade d'adjudant-maître et est devenu le CON O de la compagnie de maintenance, enfin dans un poste de plus d'un an. En juillet 2022, il a été affecté au quartier général de la 37e Brigade canadienne de la Garde à Moncton, au poste de G4 Maint 2, où il a passé les deux dernières années de sa carrière.

L'adjudant-maître Janes prendra sa retraite le 7 janvier 2025 après plus de 30 ans de service dans les FAC et le RCEME. Une petite cérémonie de Départ dans la Dignité (DWD) sera organisée avec l'heure et le lieu à suivre. Toute correspondances peut être envoyée à edmond826@hotmail.com.



RCEME



GEMRC

Master Warrant Officer (MWO) Anthony Janes has had a distinguished career in the Canadian Armed Forces (CAF) and the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME). He began his career in September 1994 as a vehicle technician with the Algonquin Regiment in North Bay, ON. During his time there, he completed many exercises and several courses. After 7 years and reaching the rank of MCpl, he decided to transfer to the Regular Force in January 2002.

Cpl Janes' first posting was to the RCEMES where he completed his QL3, QL5 regimental and recovery training. Once completed in July 2002, he was off to his first unit posting. Arriving in Petawawa, he joined the RCD Headquarters Squadron. In the fall of 2003, he proceeded on his first overseas tour with the RCD to Bosnia on OP Palladium Roto 13, returning home in March 2004. Once home, he was loaded on the Maintenance Train the Trainer for the G Wagon in Borden. Once completed, he was tasked to pass on his knowledge to the remainder of Petawawa's vehicle technicians.

In July 2005, he was off to Afghanistan for his second overseas duty, this time with the RCD RECCE Squadron on OP Athena Roto 4, returning in December 2005. In July 2006, he was promoted to the rank of MCpl and posted to 2 Svn Bn 2 line/recovery section, which did not last. In September 2006, he was posted to 3 RCR as the LOMMIS Clerk / IC Tool Crib. In March 2008, MCpl Janes was headed east to 4th AD Regt as a section commander. It is here that he obtained his ADATS Maintenance training, attending several PK exercises at CFB Suffield.

In July 2012, he was promoted to Sgt and posted to Tech Svcs Maintenance Coy as the IC LAV section. After only one year in this position, he was posted IR to CFB Halifax TEME as the IC LPO where he spent 2 years. In July 2015, he returned to Tech Svcs, this time as IC Misc Sect. After one year there, he was moved to B Vehicle as the Planner. In 2017, he was promoted to the rank of WO and placed in charge of EFD. After 9 months in that position, he was moved to the OJT center as the STI. In the spring of 2019, he moved to Maintenance Coy HQ as the Coy's Planner. After spending several months as the Planner, in December 2019, he was promoted to MWO and became the CON O Maintenance Coy, finally in a position that lasted more than one year. In July 2022, he was posted to 37 CBG HQ in Moncton, in the G4 Maint 2 position where he spent the last two years of his career.

MWO Janes will retire on January 7, 2025, after 30+ years of service to the CAF and RCEME. There will be a small Departure with Dignity (DWD) ceremony with the time and location to follow. Any correspondence can be sent to edmond826@hotmail.com.

