

RCEME



GEMRC

MWO Brian Pappas, CD

After 39+ years of service to the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corp of Royal Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), 10+ of those years as a reservist. MWO Brian Pappas will retire 26 August 2024.

Brian enrolled in the CAF as a Reservist, 01 Dec 1984. After basic training at Thunder Bay Garrison, he was employed with 18 Service Battalion as a Weapons Technician. After working at CFD Dundurn for a summer deployment and deployed to MILCON 1986, he decided to change trade to a Vehicle Technician R411. This trade change was so he could become a recovery operator in his dream vehicle the M62 Wrecker. After 10 plus years as a reservist, reaching the rank of Master Corporal and working at the Bombardier Thunder Bay plant, he received his offer for Component Transfer to the Regular Forces. On May 31st, 1995, he signed a contract for direct transfer to 2 PPCLI Winnipeg Manitoba as a Corporal 3. On 8 June 1995 he arrived at Kapyong Barracks Winnipeg and on 12 June 1996, he got QL5A Vehicle Technician qualified. After 8 great years attached to 2 PPCLI, where lifelong friendships were made and two tours under his belt, Brian was promoted to Master Corporal, 30 June 2003.

Brian was then posted to CFB Winnipeg Base Maintenance Workshop building P6 14 July 2003 and assigned as the Parts Procurement and Tool Crib NCO IC. In 2005 he was tasked to close and transfer all tooling of the three Base Satellite Workshops to a New TEME workshop at building 129 at 17 Wing. This task was a challenge but with excellent staff, it was a success. 10 July 2006, he was posted to 2 CMBG HQ & Signals Squadron at CFB Petawawa. He completed his Sergeant qualification QL6A 10 June 2009. Promoted to Sergeant number three on the merit list, he was posted to 2 Service Battalion, 06 July 2009.

After 5 years at CFB Petawawa and 2 Service Battalion as an eye-opening experience, he could not refuse his next posting to CFB Esquimalt, home of the Royal Canadian Navy Pacific Fleet, Base Logistics, Transport and Electrical Mechanical Engineers (TEME) 30 May 2011. As the Vehicle Sergeant and promoted to Platoon Warrant Officer 30 June 2016, he completed his Intermediate Leadership Qualification (ILQ) July 2017. For 7 plus years, he and Sandra with companion dogs Buster & Foxy traveled and camped the West Coast which included a USA trip on Highway 101, the whole of Vancouver Island, Olympic Mountain Washington State circle route, Sunshine Coast BC, Northern BC which included a Ferry Ride through the Inside Passage Port Hardy to Prince Rupert BC, 274 nautical miles, Yukon, Alaska Highway, and a little bit of Alaska top of the World Highway. A dream posting for sure, try it.



RCEME



GEMRC

Late APS 2018, Brian departed Victoria BC for his 10 October posting to CFB Winnipeg as an Imposed restriction move. He accepted a position presented to him by CWO Rick Thompson. Brian accepted the position at 1 Canadian Air Division Headquarters (AKA Crystal Palace) A4 Logistics RCEME 2-2 Training. 31 May 2019 Brian relocated his family to Winnipeg for his final career move and posting to his current position as A4 Ground Support Maintenance 2 (RCEME). In this capacity it has been a privilege to be the subject matter expert for Land Equipment Management Policies supporting the Royal Canadian Airforce (RCAF) Fixed Wing and Tactical Helicopter Squadron RCEME workshops across Canada. On 01 January 2020, he was promoted to Master Warrant Officer (MWO). During Covid, he completed his Distance Learning Advanced Leadership Qualification (ALQ), 11 December 2020. On April 2021, he participated in the RCEME Corp first hybrid QL7/DP4 RCEME common courses. Substantiated in rank as a Canadian Armed Forces Master Warrant Officer, 27 April 2021.

It is with heart felt gratitude to all the people, friends and my fabulous wife Sandra for support throughout my career. Without all of you, the adventures, fond memories and life experiences would not have happened. It has been a Great Career! Now to pass the Big Greasy Adjustable Wrench forward to the next generation. Time for one of the last dinosaurs to go to the museum to rest with the equipment of years past.

Arte et Marte

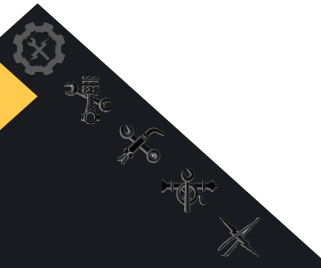
Brian's projected retirement is 26 August 2024. after 39 plus years in the CAF, Brian and Sandra will be retiring in Thunder bay Ontario. This will happen on Sandra's retirement. Brian and Sandra's plans are gardening, the family camp, South Carolina winters, travelling and travelling in their travel trailer Big Foot Betty and Too New Two.

OPERATIONS

- OP PALLADIUM (Bosnia) Jan-Jul 97
- OP PALLADIUM (Bosnia) Sep 00-Apr 01
- OP DANACA Roto 77 (Golan Heights) Aug 03-Mar 04
- OP ATHENA INTERM STAGING BASE (ISB Turkey), MRT NCO IC: Nov 05-Mar 06.

A small A4 Logistics Directorate DWD with friends will be held in honour of Brian's Service Friday 19th July 2024 at the Olympic Dinner on Portage Avenue In Winnipeg. Contact CWO Eric Jobin if you have any stories you would like to share.

eric.jobin2@forces.gc.ca



RCEME



GEMRC

L'Adjum Brian Pappas, CD

Après 39 ans et 267 jours de service dans les Forces armées canadiennes (FAC) et membre du Corps du Génie Électrique et Mécaniciens Royal Canadien (GEMRC), incluant 10 ans en tant que réserviste, l'Adjum Brian Pappas prendra sa retraite le 26 août 2024.

Brian s'est enrôlé dans les FAC en tant que réserviste le 1^{er} décembre 1984. Après l'entraînement de base à la garnison de Thunder Bay, il a été employé avec le 18^e Bataillon des services en tant que technicien d'armes. Après avoir travaillé à la CFD Dundurn, participé au déploiement estival et avoir été déployé lors de MILCON 1986, il a décidé de changer de métier pour devenir un technicien de véhicules. Ce changement de métier lui a permis de devenir opérateur en récupération afin de conduire son véhicule de rêve, le M62 Wrecker.



Après plus de 10 ans en tant que réserviste et employé à l'usine Bombardier de Thunder Bay, le Cplc Brian Pappas reçoit son offre de transfert de la réserve vers la force régulière. C'est donc le 31 mai 1995 qu'il signe son contrat de transfert avec mutation immédiate au 2 PPCLI Winnipeg Manitoba en tant que caporal. C'est à la caserne Kapyong, arrivée le 8 juin 1995 à Winnipeg qu'il obtiendra sa qualification de technicien de véhicules QL5A le 12 juin 1996. Il dit y avoir passé 8 formidables années attachées avec le 2 PPCLI, où il a noué des amitiés durables et déployées sur deux missions.

Promu caporal-chef le 30 juin 2003. Brian a ensuite été affecté à l'atelier de maintenance de la base de la BFC Winnipeg, bâtiment P6, le 14 juillet 2003 et désigné comme responsable des achats de pièces et du magasin d'outils NCO IC. En 2005, il a été chargé de fermer et de transférer tous les outils des trois ateliers satellites de la base vers un nouvel atelier TEME au bâtiment 129 à la 17^e Escadre. Cette tâche fut pour lui un réel défi, mais avec l'excellente équipe qui l'entourait la tâche a été moins ardue.

Le 10 juillet 2006, il est affecté au 2^e Escadron avec le QG des signaleurs au 2 GBMC à la BFC Petawawa. C'est après avoir obtenu sa qualification de sergent le 10 juin 2009 qu'il est promu sergent et affecté au 2^e Bon Svc le 6 juillet 2009. Après 5 ans à la BFC Petawawa où il a acquis une enrichissante expérience. Il est ensuite affecté à la BFC Esquimalt, domicile de la Flotte du Pacifique de la Marine royale canadienne, avec la section de Transport et du Génie Électrique et Mécanique (TGEM) le 30 mai 2011.



RCEME



GEMRC

Promu adjudant de peloton le 30 juin 2016, il obtiendra par la suite sa qualification de leadership intermédiaire (QIL) en juillet 2017. Brian et Sandra avec leurs chiens Buster & Foxy ont voyagé et campé sur la côte ouest pendant ces 7 années, ce qui inclut un voyage aux États-Unis sur l'autoroute 101, tout Vancouver Island, la route circulaire des montagnes Olympiques dans l'État de Washington, la Sunshine Coast en Colombie-Britannique, le nord de la Colombie-Britannique, qui incluait une traversée en traversier par le passage intérieur de Port Hardy à Prince Rupert en Colombie-Britannique, 274 milles nautiques, le Yukon, l'autoroute de l'Alaska et l'Alaska sur la route du sommet du monde. Une affectation de rêve qu'il nous suggère à tous.

En 2018, Brian quitte Victoria, pour une mutation le 10 octobre à la BFC Winnipeg en restriction imposée. Un poste qui lui avait été présenté par l'Adjud Rick Thompson au QG de la 1^{re} Division Aérienne Canadienne (alias le Crystal Palace) comme A4 Log Maint (GEMRC). C'est le 31 mai 2019 que Brian a pu enfin retrouver sa famille qui a déménagé à Winnipeg pour le suivre dans sa dernière mutation de carrière dans son poste actuel en tant que conseiller au A4 log maint 2-2. Il a eu le privilège d'être l'expert en gestion du matériel terrestre et des politiques de gestion de l'équipement de l'Aviation Royal Canadienne (ARC) soutenant les ateliers GEMRC des escadres et les escadrons d'hélicoptères tactiques à travers le Canada. Promu dans son grade actuel d'Adjud le 1^{er} janvier 2020, il a complété sa qualification de leadership avancé (QLA) à distance, le 11 décembre 2020 et en avril 2021, il a participé aux premiers cours hybrides DP4 du Corps GEMRC.

(Message de Brian)

J'ai une profonde gratitude envers toutes les personnes, mes amis et ma fabuleuse épouse Sandra qui m'ont soutenue tout au long de ma carrière. Sans vous tous, les aventures, les souvenirs chers et les expériences de vie n'auraient pas eu lieu. Ce fut une grande carrière! Maintenant, il est temps de transmettre la grande clé à molette graissée à la prochaine génération. Il est maintenant temps pour moi de remettre mes mémoires au musée du GEMRC avec l'équipement des années passées.

Arte et Marte

La retraite prévue de Brian est le 26 août 2024. Après plus de 39 ans dans les FAC, Brian et Sandra prendront leur retraite à Thunder Bay, en Ontario.

OPERATIONS

- OP PALLADIUM (Bosnia) Jan-Jul 97
- OP PALLADIUM (Bosnia) Sep 00-Apr 01
- OP DANACA Roto 77 (Golan Heights) Aug 03-Mar 04
- OP ATHENA INTERM STAGING BASE (ISB Turkey), MRT NCO IC: Nov 05-Mar 06.

Un dîner sera tenu en l'honneur de Brian au restaurant l'Olympique sur Portage Ave. À Winnipeg le 19 juillet 2024. Si vous avez des histoires, anecdote ou tous autres expériences partage avec Brian que vous voulez partager envoyer les a

eric.jobin2@forces.gc.ca

