RCEME-GEMRC

Capt Pete McFarlane, CD

Après 11 ans de service envers les Forces armées canadiennes (FAC) et le Corps du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), le capt Pete McFarlane prendra sa retraite le 3 août 2022.

Le capt McFarlane a immigré au Canada depuis le Royaume-Uni (RU) en 2011 et s'est enrôlé comme technicien de véhicules (Tech Veh) le 6 juillet 2011. Il a eu le privilège d'obtenir le grade de sergent (sgt) après avoir convaincu le recruteur étranger du Groupe de recrutement des Forces canadiennes (GRFC) qu'il venait de terminer une carrière de 23 ans au sein du « Royal Electrical and Mechanical Engineers (REME) », accompagné de jeux de chance spectaculaires dans la section à choix multiples du test d'aptitude des Forces canadiennes (TAFC). Après trois tours de la roue de la malchance, il est venu près d'atterrir à Edmonton et à Wainwright mais a finalement commencé sa carrière dans les FAC en travaillant aux normes d'instruction (Nor Instr) à la compagnie régimentaire (Cie rég) de l'École du Génie électrique et mécanique royal canadien (École du GEMRC), à la base des Forces canadiennes (BFC) Borden. Cette première année a été consacrée à l'apprentissage de l'anglais canadien, y compris l'utilisation incorrecte des mots « lose » et « loose » et la mauvaise prononciation du mot « vague ». Pendant cette période, il a évalué des examens, surveillé le cours pilote de la période de perfectionnement trois (PP3) et a soumis d'innombrables demandes de modification du plan de formation (TPCR), au grand dam du gestionnaire du plan d'instruction (PLANIN).

En 2012, le capt McFarlane a déménagé de l'autre côté du corridor, au peloton d'entraînement intermédiaire (ITP) en tant que commandant de la section du cours de la phase de développement deux (PP2), puis par la suite en tant que planificateur du ITP. Les deux années suivantes ont été consacrées à la

Capt Pete McFarlane, CD

After 11 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and The Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), Capt Pete McFarlane will retire on 3 August 2022.

Capt McFarlane immigrated to Canada from the United Kingdom (UK) in 2011 and enrolled as a Vehicle Technician (Veh Tech) on 6 July 2011. He was privileged to be granted the rank of Sergeant (Sgt) after convincing the Foreign Recruiter in the Canadian Forces Recruiting Group (CFRG) that he'd recently completed a 23 year career with the Royal Electrical and Mechanical Engineers (REME), accompanied by some spectacular guess work on the multiple-choice section of the Canadian Forces Aptitude Test (CFAT). Faced with three spins of the posting wheel-of-fortune, he narrowly missed landing on Edmonton and Wainwright and began his CAF career working in Training Standards (Trg Stds) at Regimental Company (Regt Coy), Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers School (RCEMES), Canadian Forces Base (CFB) Borden. That first year was spent embracing Canadian English, including how to incorrectly use the words '*lose*' and '*loose*' interchangeably and mispronouncing the word '*vague*'. During this time he adjudicated exams, monitored the Developmental Phase Three (DP3) pilot course, and submitted endless Training Plan Change Requests (TPCRs), much to the chagrin of the Training Plan Manager (TP Mngr).

In 2012, Capt McFarlane moved offices across the corridor to Intermediate Training Platoon (ITP) as the Developmental

Arte et Marte

prestation de plusieurs cours d'entraînement commun du GEM (CET) et « living the dream » sur le site 16, tout en consommant des quantités excessives de bacon avec des collègues exceptionnellement talentueux et vaillant. Gagnant à plusieurs reprises à la loterie des tâches secondaires de l'ITP, l'authentique accent britannique et le sarcasme omniprésent du capt McFarlane ont été récompensés par des éloges du commandant de l'École du GEMRC et du commandant du Centre d'instruction au combat (CIC).

En 2015, le capt McFarlane a été promu et affecté comme adjudant de production (Adj de Prod) à la maintenance de la base (Base Maint), BFC Borden. C'est à cet endroit qu'il a passé de nombreux bons moments à être en désaccord avec le planificateur et finalement interdire l'utilisation du « c'est comme ça qu'on a toujours fait » lors des réunions de production hebdomadaires. Personnifiant le yin et le yang, il a bénéficié d'une relation de collaboration avec le Sergent quartier-maître équipement technique (SQMET) et d'un excellent soutien de la part de ses collègues militaires et de la fonction publique. Poursuivant sa série de crimes non détectés et ayant été crédité pour son service militaire antérieur, il a eu le privilège de recevoir la Décoration des Forces canadiennes (CD) en complément de sa médaille d'ancienneté de service et de bonne conduite (ALPC). Le capt McFarlane se souvient avec émotion de la fois où il a essayé de convaincre l'aumônier de devenir athée et de la façon dont il a maintenu le sergent Technicien en électronique et l'optronique (EO) sur ses gardes en le faisant passer au poste de sergent technicien de l'atelier véhicule à la suite d'un rêve particulièrement inspirant. En plus de ces manigances visant à renforcer le moral des troupes, il a réussi à terminer le Programme intermédiaire de leadership (PIL) et a finalement obtenu le certificat de perfectionnement professionnel des militaires du rang (PP MR), qui, à cette époque, avait perdu depuis longtemps sa popularité. Après un rapide retour à l'école du GEMRC, il a obtenu

Phase Two (DP2) Course Section Commander and then subsequently as the ITP Planner. The next two years were spent delivering multiple Common EME Training (CET) courses and '*living the dream*' at Site 16, while consuming inordinate amounts of bacon with some exceptionally talented and hardworking colleagues. A multiple winner of the ITP Secondary Duty Lottery, Capt McFarlane's authentic British accent and ubiquitous sarcasm were rewarded with commendations from the RCEMES Commandant and Combat Training Centre (CTC) Commander.

In 2015, Capt McFarlane was promoted and posted as the Production Warrant Officer (Prod WO) to Base Maintenance (Base Maint), CFB Borden. Here he spent many good times disagreeing with the Planner and ultimately banning the use of '*this is the way we've always done it*' at the weekly production meetings. Personifying yin and yang, he enjoyed a collaborative relationship working with the Equipment Technical Quartermaster Sergeant (ETQMS) and excellent support from his military and public service colleagues. Continuing his run of undetected crime and having been credited for previous military service, he was privileged to receive the Canadian Forces' Decoration (CD) to complement his existing Long Service and Good Conduct (LS&GC) medal. Capt McFarlane remembers fondly the time he tried to convince the Padre to become an atheist and how he kept the Electronic-Optronic (EO) Sgt on his toes by moving him to the A-Shop Veh Tech Sgt's position following a particularly inspirational dream. In addition to these morale-building shenanigans, he managed to complete the Intermediate Leadership Program (ILP) and finally finished the Non-

le titre du meilleur élève du cours de gestion PP4 du GEMRC et est arrivé « à temps pour le thé et les médailles » (Blackadder Goes Forth, 1989), devenant le fier récipiendaire du médaillon d'excellence du directeur du GEMRC (D GEMRC), suivie peu après par une promotion au grade d'adjudant-maître (adjum).

De 2018 à 2019, le capt McFarlane a été affecté au département des sciences militaires appliquées (SMA) du Collège militaire royal (CMR) de Kingston, où il a suivi le programme d'adjudant technique de l'armée (PATA) d'une durée d'un an. Il confirme de source sûre qu'il s'agissait d'une période très « stimulante et enrichissante », puisqu'il a dû suivre 19 cours et réaliser un projet final devant 30 officiers et militaires du rang supérieur (MRNS) bien plus intelligents et compétents. Heureusement, les souvenirs de cette période mentalement épuisante se sont estompés depuis longtemps, de même qu'une grande partie de ce qu'il a appris, mais son appréciation renouvelée du temps libre, des soirées et des week-ends reste bien présente.

En 2019, le capt McFarlane a été affecté au Directeur général - Gestion des programmes d'équipement terrestre (DGGPET) à Ottawa, où il a commencé à travailler dans la section du soutien logistique intégré (SLI) dans le cadre du projet de remplacement de l'équipement lourd commun (REEC). Ayant rapidement démontré les limites de ses capacités, il a ensuite été muté au Directeur général - Exécution des projets majeurs (DGEMP) - Air et terre (A&T) dans le cadre du projet de véhicule blindé de soutien au combat (VBSC), où il a travaillé comme coordonnateur du soutien logistique intégré et porté le double chapeau de sergent-major de projet (PSM). En mai 2020, le capt McFarlane a terminé le programme avancé de leadership (ALP) et le mois suivant, il a été sélectionné pour une commission et promu à son grade actuel. Il est demeuré avec la section SLI et, grâce à la générosité involontaire du gestionnaire de

Commissioned Member Professional Development (NCM PD) Certificate, which by this time had long lost its novelty factor. Following a quick trip back to the RCEMES and somehow achieving top student on the DP4 RCEME Managers Course, he arrived '*back in time for tea and medals*' (*Blackadder Goes Forth, 1989*), becoming the proud recipient of the Director RCEME (D RCEME) Coin of Excellence, followed shortly after by promotion to Master Warrant Officer (MWO).

From 2018-19, Capt McFarlane was posted to the Applied Military Science (AMS) Department at the Royal Military College (RMC) Kingston, where he completed the yearlong Army Technical Warrant Officer Program (ATWOP). He's assured on good authority this was a very '*challenging and rewarding*' time, completing 19 courses and a final project in the wake of 30 far more intelligent and capable officers and Senior Non-Commissioned Members (SNCMs). Fortunately, the memories of this mentally exhausting period have long since faded, along with much of what he learned, but his renewed appreciation for free time, evenings, and weekends remains firmly in effect.

In 2019, Capt McFarlane was posted to Director General Land Equipment Program Management (DGLEPM) in Ottawa, where he began working in the Integrated Logistics Support (ILS) section on the Common Heavy Equipment Replacement (CHER) Project. Having quickly demonstrated the finite limits of his ability, he then moved to Director General Major Project Delivery (DGMPD) Air and Land (A&L) within the Armoured Combat Support Vehicle (ACSV) Project, working as the ILS Coordinator and double-hatted as the Project Sergeant Major (PSM).

projet (PM), il a été dûment transféré du poste de PSM à celui d'adjudant de projet (Proj Adjt). Pendant cette période, il a aidé l'équipe de SLI à élaborer un ensemble de mesure de soutien pour respecter les échéanciers agressifs de livraison du VBSC. Il a reçu un prix de mérite du sous-ministre adjoint (SMA), Matériels (MAT), qu'il attribue aux efforts de l'équipe SLI plutôt qu'aux siens.

Le capt McFarlane aimerait remercier sa famille pour son soutien continu et les nombreux mentors, leaders, gestionnaires, pairs et subordonnés incroyables avec lesquels il a eu le privilège de travailler au cours des onze dernières années. Le Corps du GEMRC et les FAC lui ont offert de nombreuses occasions extraordinaires et il est extrêmement humble et reconnaissant de cette expérience. Le capt McFarlane souhaite à tous les membres de l'Équipe de la Défense Bonne Chance alors qu'il s'efface gracieusement dans l'anonymat. Arte et Marte.

Ayant déjà pris sa retraite une fois, il a refusé une suite et n'aura pas de cérémonie de Départ dans la dignité (DDD). Les souhaits et les histoires peuvent être envoyés à la maj Hilary Forbes à Hilary.Forbes@forces.gc.ca.

In May 2020, Capt McFarlane completed the Advanced Leadership Program (ALP) and the following month was selected for a commission and promoted to his current rank. He remained in the ILS Section and thanks to the Project Manager's (PM's) unwanted generosity, he was duly reappointed from PSM to Project Adjutant (Proj Adjt). During this time, he aided the ILS team in developing a support package to meet ACSV's aggressive delivery schedule, receiving an Assistant Deputy Minister (ADM) Materiel (MAT) Merit Award in the process, which he credits to the efforts of the ILS team above that of his own.

Capt McFarlane would like to thank his family for their continued support and the many incredible mentors, leaders, managers, peers and subordinates he has had the privilege to work with over the past 11 years. The RCEME Corps and CAF have afforded him many amazing opportunities and he is extremely humbled and grateful for the experience. Capt McFarlane wishes everyone in the Defence Team good luck as he fades gracefully into anonymity. Arte et Marte.

Having 'retired' once already, he has declined a sequel and will not be having a Depart With Dignity (DWD) Ceremony. Well-wishes and stories can be sent to Maj Hilary Forbes at Hilary.Forbes@forces.gc.ca.

Arte et Marte