RCEME-GEMRC

Adj Henry, CD 1

Après 32 années de services envers les Forces armées canadiennes (FAC) et le Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), l'adj Henry prendra sa retraite le 29 juin 2022.

Adj Rick Henry s'est enrôlé le 25 avril 1990 comme technicien de véhicule au centre de recrutement des FAC Charlottetown, IPE. Après avoir complété ses recrues à Cornwallis en juillet 1990, il prit direction vers BFC Borden pour y accomplir son NQ3. Une fois qualifié, il fût muté à la BFC Gagetown en avril 1991 pour y complété sa FCE.

Une fois qualifié NQ5 en 1994, il à été promu au rang de cpl et muté à l'école d'artillerie en support à l'entrainement. Il restera à cet endroit juqu'à son déploiement au Rwanda en juillet 1995 sur UNAMIR, 95 Force Logistics Support Group, Op LANCE.

Par la suite, il fut muté au 2 Bon Svc à la BFC Petawawa. Il fut déployé en Bosnie-Herzégovine, avec l'ESN en juillet 1998. Après un courte durée, il fut muté au 2 RCHA en juillet 1999. En juillet 2004, Rick était muté au 1er Bon SG, à la BFC Edmonton où il a travaillé sur une multitude de véhicules à usage spéciales.

Promu au rang de cplc en 2005, il fut muté au 1 PPCLI comme cmdt d'EMR. En février 2006, il s'est vu attitré au projet de véhicule aérien tactique sans pilote (TUAV) et déployé en Afghanistan sous l'élément de commandement nationale, Roto 1 comme BPR de la maintenance. Une fois de retour au pays, Rick à réintégré le 1 PPCLI comme cmdt de la son remorquage jusqu'une autre affectation en Afghanistan en octobre 2009 Roto 8 comme membre du pon de maintenance.

WO Henry, CD 1

After 32 years of dedicated service with the Canadian Armed Forces (CAF) and The Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), WO Henry will retire on 29 June 2022.

WO Rick Henry enrolled on 25 April 1990 as a Vehicle Technician at CFRC Charlottetown, PEI. Upon completion of basic training at CFRS, Cornwallis in July 1990, he was off to Borden to begin his QL3. Once qualified, Rick was posted to Base Maint Gagetown in April 1991 to complete his OJT.

Upon obtaining his QL5 in May 1994, he was promoted to Cpl and posted to the Artillery School in Gagetown, in support of training. He remained there until being deployed to Rwanda in July 1995 as part of UNAMIR, 95 Force Logistics Support Group, Op LANCE.

After deployment, Rick was posted to 2 Svc Bn Petawawa. He deployed to Bosnia-Herzogovina with the NSE, Op PALLADIUM in July 1998. Shortly after his return to Canada, he was posted to 2 RCHA in July 1999. In July 2004, Rick was posted to 1 GS Bn, Edmonton where he repaired special purpose vehicles.

Rick was promoted to MCpl in June 2005, and posted to 1 PPCLI as an MRT commander. In February 2006, he was tasked with the TUAV Project and deployed under JTF Afghanistan NCE, Roto-1 as the TUAV Maintenance OPI. Upon his return, Rick returned to 1 PPCLI as the Recovery Sect Comd, until re-deployment with the JTF Afghanistan Infantry Battle Group, Roto-8 in October 2009, with Maint Pl.

Arte et Marte

RCEME GEMRC

Promu au rang de sgt en juillet 2013, il fut muté au RAQDN, BFC Edmonton comme inspecteur en contrôle de la qualité pour le projet de la mise à jour du VBL 6.0 et de modification des châssis et de la tourelle du char d'assaut Léopard.

En août 2016, Rick était muté à la BFC Esquimalt (TGEM) comme sgt de production. En juillet 2019, il à été muté du 39 Bon Svc, Victoria comme MR à l'entraînement. En janvier 2020, Rick a été promu au rang d'adj et est resté au même poste. De juillet 2020 à sa retraite, Rick occupera le poste de planificateur de maintenance encore à TGEM de la BFC Esquimalt.

Rick planifie rester dans la région de Mill Bay, BC, avec sa conjointe Patricia (qui est heureuse qu'il ne sera plus jamais partie de la maison). Il a l'intention de concentrer son temps libre à travailler sur sa petite flotte de véhicules classiques.

Rick aimerait exprimer son appréciation la plus sincère et les meilleurs souhaits à tout le monde, amis et mentors exceptionnelles qu'il a eu l'opportunité de travailler avec durant sa carrière.

Une cérémonie de Départ dans la dignité (DDD) aura lieu le 30 Juin à 1300 hrs à la brasserie 4 Miles à Victoria. Veuillez confirmer votre présence et envoyez des anecdotes, messages, et photos du membre à l'adjum Bruno Larose à Bruno.Larose@forces.gc.ca

Rick was promoted to Sgt in July 2013 and posted to NDQAR, Edmonton as a Quality Control Inspector on the LAV 6.0 upgrade project and Leopard Chassis & Turret Modification projects.

In August 2016, Rick was posted to TEME Maint Esquimalt, as the Vehicle Production Sergeant. In July 2019, Rick undertook a posting with 39 Svc Bn Victoria as the Training NCO. In January 2020, Rick was promoted to WO and stayed in the same position. In July 2020, Rick was posted back to TEME Maint Esquimalt as the Planner until his retirement date.

Upon retirement, Rick plans to remain in the Mill Bay, BC area with his spouse Patricia (who is pleased that he will never be away from home again). He intends to focus his spare time maintaining a small fleet of classic cars.

Rick Henry wishes to express his appreciation to the exceptional people, friends and mentors with whom he had the opportunity to work with during his career.

A Departure with Dignity (DWD) ceremony will be held at the 4 Miles Pub in Victoria, on 30 June 2022 at 1300 hrs. To confirm your attendance and/or to send messages and photos, please contact MWO Bruno Larose at Bruno.Larose@forces.gc.ca.