

RCEME GEMRC

Cplc Sillers, CD

Après 15 années de service au sein des Forces armées canadiennes (FAC) et du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) en tant que technicien de véhicules, le Cplc Sillers a pris sa retraite le 3 juin 2020.

Le Cplc Sillers entreprend sa carrière dans les FAC en 1994 en tant que réserviste au sein du Essex and Kent Scottish Regiment. Il obtient son NQ3 en infanterie au cours de l'été de cette même année. À son retour de l'instruction, il prend conscience que le rouge était une couleur qui lui allait beaucoup mieux et décide de changer de spécialité et se joint à une compagnie de la Réserve du 21e Bataillon des services (Windsor). Le Cplc Sillers demeure au sein de la Réserve jusqu'en 1998, puis quitte les FAC pour travailler à l'usine d'assemblage de camions de Freightliner à St. Thomas, en Ontario. En 2009, après la fermeture de l'usine, le Cplc Sillers s'inscrit au sein de la Force régulière à titre de technicien de véhicules. Il effectue son instruction de base une deuxième fois, à l'ELRFC, à Saint-Jean-sur-Richelieu, en novembre 2009, puis il est affecté à l'École du génie électrique et mécanique des Forces armées canadiennes. Le Cplc Sillers termine l'instr de la PP1 en mars 2011 et est affecté à la Compagnie d'instruction du 2e Bataillon des services, à Petawawa, en Ontario. Plus tard cette année-là, il retourne à l'école du GEMRC pour effectuer sa PP1, pour ensuite se joindre à la cie maint du 2e Bataillon des services. Au sein de ce bataillon, le Cplc Sillers participe à l'Ironman de 2014, est promu au grade de cpl, puis, en 2015, participe à un déploiement au sein de l'EICC dans le cadre de l'Opération RENAISSANCE NEPAL après un tremblement de terre. Par ailleurs, le Cplc Sillers se rend en Arctique en 2015 pour participer à la présentation du cours pour les conseillers sur les opérations dans l'Arctique.



MCpl Sillers, CD

After 15 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME) as a Vehicle Technician, MCpl Sillers retired on 3 June 2020.

MCpl Sillers began his career in the CAF as a Reservist with the Essex and Kent Scottish Regiment in 1994, completing his infantry QL3 in the summer of 1994. Upon his return from training, he realized red was a colour that suited him much better so he remustered to a Reserve MP with 21 Service Battalion (Windsor). MCpl Sillers remained in the Reserves until 1998 when he left the CAF and went to work at the freightliner truck assembly plant in St. Thomas ON. In 2009, after the plant closed, MCpl Sillers re-enlisted in the Regular Force as a Vehicle Technician. He completed his basic training, a second time, at CFLRS in St-Jean in November 2009 and was then posted to CFSEME. MCpl Sillers finished his DP1 trg in March 2011 and was posted to Trg Coy, 2 Svc Bn in Petawawa ON. Later that year, he was back at the RCEME School to complete his DP2, afterwards followed a return to 2 Svc Bn Maint Coy. While there, MCpl Sillers enjoyed participation in the 2014 Ironman competition, was promoted to Cpl and then deployed in 2015 with DART on OP RENAISSANCE NEPAL following an earthquake. MCpl Sillers also traveled to the Arctic in 2015 to support the Arctic Operations Adviser course. In the summer of 2016, he was appointed to his current rank and was posted to the RCEME School. He had the pleasure of teaching both DP1 Vehicle Technicians and Leopard 2 specialty courses.



Arte et Marte

RCEME GEMRC

Au cours de l'été de 2016, il est promu à son grade actuel et est affecté à l'école du GEMRC. Il a le plaisir d'enseigner la PP1 pour les techniciens de véhicules et les cours de spécialité pour les Leopard 2.

Le Cplc Sillers a décidé de se joindre à l'équipe de l'entretien de Chemin de fer Canadien Pacifique, où il supervisera une équipe de techniciens au chantier d'entretien de locomotives de Scarborough, en Ontario.

Une cérémonie de Départ dans la dignité (DDD) aura lieu à une date ultérieure, après la pandémie de COVID-19. Si vous avez une histoire, une photo ou une anecdote à faire connaître, veuillez la faire parvenir au Sgt Roberts : Adam.Roberts@forces.gc.ca.

MCpl Sillers has decided to join the maintenance team of CP Rail where he will supervise a team of technicians at the locomotive maintenance yard in Scarborough, ON.

A Departure with Dignity (DWD) Ceremony will be held at a later time, post pandemic. If you have any stories, photos or anecdotes, please send to Sgt Roberts at Adam.Roberts@forces.gc.ca



Arte et Marte