RCEME-GEMRC

Adj Cooke, CD

Après 30 ans de service au sein des Forces armées canadiennes (FAC) et du Corps du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), l'adj Jim Cooke prendra sa retraite le 17 septembre 2021.

L'Adj Cooke s'est enrôlé le 11 septembre 1988 à Cornwall, ON en tant que réserviste dans les Stormont, Dundas & Glengarry Highlanders en tant que recrue d'infanterie. Après avoir appris les rudiments, il a travaillé comme conducteur d'essai au Centre d'essais du technique terrestre (CETT) à Orléans, en Ontario, de 1991 à 1994. Son travail dans le cadre des projets BISON et VSLR a éveillé son intérêt pour le domaine mécanique. La fermeture du CETT étant imminente, il a déménagé à Nanaimo, en Colombie-Britannique, en attendant qu'un poste de technicien de véhicules se libère. Pendant les inondations de Winnipeg, au Manitoba, en 1997, le cpl Cooke a quitté son emploi civil pour se joindre à la Réserve et suivre son cours commun de GEM au manège militaire de Minto, puis il s'est rendu à l'École du Génie électrique et mécanique royal canadien (EGEMRC) à la BFC Borden, en Ontario, où il a suivi le cours de technicien de véhicules QL3 de la Réserve. De retour sur l'île de Vancouver, il a travaillé à Esquimalt, où il a terminé son NQ4, et a occupé divers postes au 748e Escadron des communications de Nanaimo, notamment ceux de recruteur, de gérant de bar et de technicien de véhicules solitaire.

L'affectation au 1er Bataillon des services généraux (1 BG) en mars 2001 a marqué le début des 20 années suivantes en Alberta. Le Cpl Cooke est retourné à l'EGEMRC en 2002 pour le NQ5 (STEP), et est retourné au 1er Bataillon des services généraux pour commencer à s'entraîner en vue de sa première affectation ; l'OP PALLADIUM Roto 12 en

WO Cooke, CD

After 30 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), WO Jim Cooke will retire on 17 Sep 2021.

WO Cooke enrolled on 11 September 1988 in Cornwall, ON as a Reservist with the Stormont, Dundas & Glengarry Highlanders as an infantry recruit. After learning the basics he worked as a Test Driver at the Land Engineering Test Establishment (LETE) in Orleans, ON from 1991-1994. Working with the BISON and LSVW projects turned his interest to the mechanical field. With the closure of LETE pending, he moved to Nanaimo BC waiting for a Vehicle Technician position to open. During the floods at Winnipeg MB in 1997, Cpl Cooke left his civilian job to rejoin the Reserves and attend his EME common course at Minto Armoury, then on his way to the Canadian Forces School of Electrical Mechanical Engineers (CFSEME) at CFB Borden ON where he completed his reserve QL3 Vehicle Tech Course. Returning to Vancouver Island he worked in Esquimalt completing his QL4, and held various positions at 748 Communications Squadron Nanaimo including recruiting, bar manager, and lone Vehicle Tech.

Posted to 1 General Service Battalion (1 GS Bn) in March 2001 was the beginning of the next 20 years in Alberta. Cpl Cooke returned to CFSEME in 2002 for QL5 (STEP), and returned to 1 GS Bn to start training for his first tour; OP PALLADIUM Roto 12 in 2003, with the National Support Element (NSE) in Velika Kladusa,

Arte et Marte

RCEME-GEMRC

2003, avec l'Élément de soutien national (ESN) à Velika Kladusa, en Bosnie. En 2004, le cpl Cooke est affecté au glorieux régiment de chars, le Lord Strathcona's Horse (Royal Canadian) LdSH(RC).

Après avoir débuté au sein de l'escadron du quartier général, un an s'est écoulé et il a suivi le cours de maintenance des Leopard, avant de retourner à l'EGEMRC. Le travail ne manquait jamais à l'escadron du quartier général, et c'est l'unité dont il s'est le plus souvenu. En 2006, les chars d'assaut ont été mis à contribution et le cpl Cooke a été déployé en Afghanistan en tant que conducteur de véhicules blindés légers et de véhicules blindés légers tactiques dans le cadre de l'élément de soutien national. Il a passé du temps dans des endroits luxueux comme Masum Ghar, la base de patrouille Wilson et Sperwan Ghar, où le CEMD Hillier et Rick Mercer lui ont rendu visite à Noël. À son retour au LdSH(RC), l'entraînement a repris, notamment au Texas et pendant quelques mois en Allemagne pour s'entraîner à la maintenance et à la récupération des Leopard 2. Promu au rang de cplc intérimaire, il est retourné en Afghanistan en 2008 en tant que commandant d'équipe ARV. Grâce à un meilleur hébergement et à des chars plus récents, il a pu visiter les mêmes endroits et constater les améliorations par lui-même.

Après cinq années bien remplies, il est temps pour lui d'être affecté au 1er Bataillon des services (1 Svc Bn). Promu au grade de cplc dans la section Léopard, il est ensuite passé au peloton de maintenance de la garnison, où il s'est familiarisé avec le système DRMIS. Les questions et erreurs constantes l'ont fait affecter au bureau de contrôle en tant que planificateur adjoint.

Promu et affecté en 2013, il est revenu au LdSH (RC) en tant que sergent de maintenance, escadron A. Le reste de sa carrière est considéré comme de la sauce. Cinq autres années ont été passées entre le hangar à chars et le HQ Sqn en tant que planificateur. Il a passé beaucoup de temps à participer à des exercices à Wainwright,

Bosnia. In 2004 Cpl Cooke was posted to the glorious tank regiment, Lord Strathcona's Horse (Royal Canadian) LdSH(RC).

Starting in Headquarters Sqn, a year passed and he was loaded onto the Leopard maintenance course, back to CFSEME. There was never a shortage of work at the Strats, and was his most memorable unit. 2006 was the year the tanks were called into action, and Cpl Cooke was deployed to Afghanistan as an ARV Driver and TLAV Driver as part of the National Support Element. Time was spent in luxury locations like Masum Ghar, Patrol Base Wilson, and Sperwan Ghar where CDS Hillier and Rick Mercer visited on Christmas. Upon return to LdSH(RC) the training started again, which included Texas and a few months in Germany to train on Leopard 2 maintenance and recovery. Promoted to acting MCpl, he went back to Afghanistan in 2008 as an ARV Crew Commander. With improved accommodations and newer tanks he was able to visit the same locations and see the improvements for himself.

After five fun filled busy years, it was time for a posting to 1 Service Battalion (1 Svc Bn). Promoted to MCpl into Leopard Section, then he moved over to Garrison Maintenance Platoon, where he became familiar with DRMIS. The constant questions and mistakes had him posted to the Control Office as Assistant Planner.

Promoted and posted in 2013, back to LdSH(RC) as Maintenance Sgt, A Squadron. The remainder of his career is considered gravy. Five more years were spent between the tank barn and HQ Sqn as Planner. So much time was spent on exercises in Wainwright, even driving the ARV on his last exercise to move carnage on range cleanup. A promotion to Warrant Officer came with a

et a même conduit le VRA lors de son dernier exercice pour déplacer le carnage sur le champ de tir. Une promotion au grade d'adjudant a entraîné une affectation à Wainwright en 2018, en solo pendant deux ans. Beaucoup de pêche, une courte mission en Lettonie et beaucoup de conduite résument le temps passé au Centre canadien d'entraînement aux manœuvres. Le retour à Edmonton, au QG & Sigs du 1 GBMC en tant qu'ETQMS junior a cloué sa décision de passer à d'autres aventures en tant que civil. En terminant sa carrière au 1 Svc Bn, le 17 septembre 2021, Jim aimerait partir avec la plupart de ses pièces intactes et un peu d'énergie à brûler.

Jim aimerait remercier sa femme, Kathleen, ses enfants Heather et Dylan, et ses beaux-enfants Katie et Chase, pour leur soutien au cours des années. Il aimerait également remercier Jules, son ex-femme, pour sa motivation et pour avoir été responsable de son recrutement aux Glens en 1988.

Il aimerait remercier un très grand nombre de personnes qui l'ont guidé sur le chemin de tous les moments partagés au cours de sa carrière, bons et mauvais. Merci aux mentors, aux pairs, aux familles militaires et civiles pour les nombreuses expériences, les connaissances partagées, le travail acharné et les amitiés. Jim restera dans la région pour travailler localement.

Une cérémonie de départ dans la dignité (DDD) aura lieu le 15 octobre 2021 à 13 h à la filiale no 175 de la Légion de Kingsway, 14339 50 St NW, Edmonton, AB. Veuillez confirmer votre présence et envoyer vos histoires, messages et photos à l'adj Colin Munson à Colin.Munson@forces.gc.ca.

posting to Wainwright in 2018, solo for two years. Plenty of fishing, a short task in Latvia, and plenty of driving summed up the time with Canadian Manoeuvre Training Centre. Returning to Edmonton, to 1 CMBG HQ & Sigs as Jr. ETQMS nailed his decision to move on to other adventures as a civilian. Ending his career at 1 Svc Bn, on 17 September 2021, Jim would like to leave with most of his parts intact and some energy left to burn.

Jim would like to thank his wife, Kathleen, his children Heather and Dylan, and his step-children Katie and Chase, for their support over the years. He would also like to thank Jules, his ex-wife, for her motivation and who was responsible for recruiting him at the Glens in ’88.

He would like to thank a huge number of people who have led him along the way of all the times that were shared through his career, good and bad. Thanks to the mentors, the peers, military and civilian family for the many experiences, knowledge shared, hard work and friendships. Jim will be staying in the area working locally.

A Departure with Dignity (DWD) Ceremony will be held on 15 October 2021 at 1300 at the Kingsway Legion Branch #175, 14339 50 St NW, Edmonton, AB. Please confirm your attendance and send your stories, messages and photos to WO Colin Munson at Colin.Munson@forces.gc.ca