

RCEME GEMRC

Adjum Johnson, CD

Après 35 années de service dans les Forces armées canadiennes (FAC) et au sein du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) l'adjum Johnson a pris sa retraite le 4 février 2021.

Enrôlé à Calgary (Alberta) le 18 juillet 1985, l'adjum Johnson a été envoyé à la BFC Cornwallis (N.-É.) pour y suivre une formation élémentaire. Il a ensuite terminé son premier d'une série de cours de métier à Borden (Ont.)

À la fin de sa période de service à Petawawa en 1991, l'adjum Johnson a été affecté au Commandement aérien de la BFC Moose Jaw, où son épouse Lee-Ann était déjà affectée.

En 1996, ils sont tous deux retournés dans l'armée à la BFC Edmonton, où l'Adjum Johnson a servi dans le 1er Bataillon des services, le 1er Bataillon de soutien général et l'unité Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians). Pendant son séjour à Edmonton, il a effectué trois périodes de service en Bosnie pour l'OTAN (son fils Eric est né lors de sa deuxième affectation à l'étranger) et une visite d'aide technique en Hollande à l'occasion de VE 60 (la libération de la Hollande de l'occupation allemande). Il a également reçu une mention élogieuse du commandant pour sa contribution à la Conférence de l'APEC de 1997 à Vancouver (C.-B.)

En 2006, l'adjum Johnson a été affecté au 4e Régiment d'artillerie antiaérienne de la BFC Gagetown. De retour en Ontario en 2011, il a servi à l'École du GEMRC de 2011 à 2015, où il a assumé les rôles de CmdtA Pon Armes et Normes – Resp Armes. Promu au grade d'Adjum en 2015, il a été affecté dans la région de la capitale nationale en tant que gestionnaire du matériel du cycle de vie pour les armes lourdes de soutien (lance-roquettes avec munitions sous-calibrées M72 et toutes les



MWO Johnson, CD

After 35 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), MWO Johnson has retired on 4 February 2021.

Enrolling in Calgary AB on 18 July 1985, he was shipped to basic training in CFB Cornwallis, NS. MWO Johnson then completed his first of several trade related courses in Borden, ON.

Upon completing his tour of Petawawa in 1991, he was posted to Air Command in CFB Moose Jaw where his wife Lee-Ann was already posted.

In 1996, they were posted back to the Army to CFB Edmonton where he served with 1 Svc Bn, 1 GS Bn and the Lord Strathcona's Horse (Royal Canadian). During his time in Edmonton, he completed 3 NATO Bosnia tours (his son Eric was born during his second deployment) and a TAV in Holland for the VE 60 (Freedom of Holland from the German occupation). He also received a Commander's Commendation for his contributions to the 1997 APEC Conference in Vancouver, BC.

In 2006 he was posted to 4 Air Defense Regiment in CFB Gagetown. Posted back to Ontario in 2011, he served at the RCEME School from 2011 to 2015 as the Wpns PI 2IC and IC Wpns Standards. Promoted to MWO in 2015, he was posted to the NCR as the Life Cycle Material Manager for the Heavy Support Weapons (Rocket Launchers M72 sub cal and all configurations of the 84mm Carl G, Mortars and C16 GMG). He conducted fleet wide modification on the



Arte et Marte

RCEME GEMRC

configurations de canons sans recul Carl G de 84 mm, de mortiers et de mitrailleuses à grenades C16). Il a effectué des modifications à l'échelle de la flotte de C16 et a élaboré et mis en œuvre un plan visant à augmenter la taille de la flotte de mortiers de 81 mm dans le cadre du programme Renforcement de la Réserve de l'Armée. En 2018, le navire-mère l'a renvoyé à l'École du GEMRC à titre de CmdtA QG Normes, de Cmdt du pon véh et d'instructeur technique supérieur en armement.

L'Adjum Johnson s'est impliqué dans le patrimoine du Corps et a créé les pièces de commerce de l'armement, de l'O Ing et de Véh, la pièce générique du GEMRC (vendue dans CANEX) ainsi que la pièce du 75e anniversaire du GEMRC. Il a aussi joué un rôle déterminant dans la localisation et l'achat d'un Jeep qui a fini par devenir le deuxième Jiffy Jeep pour le Corps.

Ed, Lee-Ann et leur fils Eric prennent leur retraite en Nouvelle-Écosse; Eric fréquente actuellement le collège en Nouvelle-Écosse pour devenir ouvrier métallurgiste et soudeur. Ed prévoit faire de longues balades en motocyclette le long de la côte et réaliser quelques projets de menuiserie. Il prévoit également donner de son temps comme bénévole pour enseigner la sécurité en motocyclette à Nova Scotia Safety Services. Il avait commencé sa réadaptation professionnelle en Nouvelle-Écosse en septembre 2020.

Une cérémonie de départ dans la dignité aura lieu au mess des adjudants et des sergents de la BFC Borden – la date est à confirmer. Le point de contact à qui transmettre les récits époustoufflants est :a déterminer.

C16 fleet and developed/implemented a plan to increase the size of the 81mm mortar fleet to meet the Strengthen the Army Reserves Program. In 2018, the mother ship sent him back to the RCEME School as HQ Standards 2IC, Vehicle PI Commander and the Wpns Senior Technical Instructor.

MWO Johnson was involved with Corps heritage and created the Wpns, EO and Veh trade coins, the generic RCEME coin (sold in the CANEX) as well as the RCEME 75th commemorative coin. He was also instrumental in locating and purchasing a jeep that was later converted into a second Jiffy Jeep for the Corps.

Ed, Lee-Ann and their son Eric are retiring in NS; Eric is currently attending College in NS to become a metal fabricator and welder. Ed plans on enjoying long motorcycle rides along the coastline and some woodworking projects. He is also planning to volunteer some time instructing motorcycle safety with Nova Scotia Safety Services. He began his vocational rehabilitation in Nova Scotia in September 2020.

A depart with dignity ceremony will be held at the Base Borden WO's & Sgt's Mess - date to be confirmed. The POC for stories is TBD:



Arte et Marte