RCEME-GEMRC

Maj (ret) James Webb, CD

Après 19 ans dans la Fonction publique et 28 ans de loyaux services dans les Forces armées canadiennes (FAC) et le Corps du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), James Webb prendra sa retraite de la Fonction publique le 30 avril 2021.

Le major James Edwin (Jim) Webb s'est enrôlé dans les Forces canadiennes le 10 mai 1973 à titre de technicien de véhicules artisanaux. Après avoir terminé sa formation de recrue et de technicien de véhicules de base, il a été affecté au 2e Groupe de combat, 2e Atelier sur le terrain à Petawawa. Dans le cadre de la formation NQ4, il a servi avec le 3 RCR et le 8CH dans le cadre d'un détachement de maintenance de deuxième ligne.

En juin 1975, après avoir terminé avec succès l'entraînement du parachute l'année précédente, il a été affecté au Régiment aéroporté du Canada à Edmonton. Entre ce moment et janvier 1977, il a fait partie de la Force opérationnelle III aux Jeux olympiques de Montréal, de nombreux exercices d'entraînement partout au Canada et aux États-Unis et a terminé sa formation de compagnon tout en aidant au déménagement du régiment à Petawawa. En janvier 1977, alors Cpl Webb, il a été affecté au 4e Régiment du génie de combat à Lahr, Allemagne.

Au cours de la tournée à Lahr, il a continué à améliorer ses études et a été officiellement accepté comme membre du plan de formation universitaire en 1981. Il a obtenu son diplôme en génie électrique après avoir terminé deux ans au Royal Roads Military College à Victoria, Colombie-Britannique, suivis de deux ans au Collège militaire royal de Kingston, Ontario. Après avoir obtenu son diplôme, il a par la suite été affecté à l'École de génie électrique et mécanique des Forces canadiennes

Maj (ret'd) James Webb, CD

After 19 years with the Public Service and 28 years of loyal service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME), James Webb will retire from Public Service on April 30, 2021.

Major James Edwin (Jim) Webb joined the Canadian Forces on 10 May 1973 as a Craftsman Vehicle Technician. After completing recruit and basic Vehicle Technician training he was posted to 2 Combat Group, 2 Field Workshop in Petawawa. As part of the QL4 training he served with 3 RCR and 8CH as part of a second line maintenance detachment.

In June1975, after successfully completing para training the previous year he was posted to the Canadian Airborne Regiment in Edmonton. Between that time and January 1977, he served on Task Force III at the Olympics in Montreal, numerous training exercises throughout Canada and the United States and completed his Journeyman trades training while aiding in the move of the Regiment to Petawawa. In January 1977, then Cpl Webb, he was posted to 4 Combat Engineer Regiment in Lahr, Germany.

During the tour in Lahr he continued to upgrade his formal education and was officially accepted into the University Training Plan Member in 1981. He received his degree in Electrical Engineering after completing two years at Royal Roads Military College in Victoria, BC, followed by two years at Royal Military College in Kingston, Ontario. Upon graduation,

(EGEMFC) de la Base des Forces canadiennes Borden pour terminer sa formation de qualification d'officier. De janvier 1986 à juin 1987, il a ensuite servi dans la compagnie régimentaire de l'EGEMFC à titre d'état-major directeur et d'expert en la matière pour la formation en électronique et comme instructeur en chef pour la formation sur l'environnement terrestre.

En juillet 1987, alors capitaine Webb, il a été affecté à l'unité de soutien mobile avancée à Lahr, Allemagne, en tant qu'officier supérieur de maintenance et en juin 1988, en tant que commandant adjoint. En septembre 1988, il était l'officier du bureau de la logistique canadienne au quartier général arrière du VII Corps (américain) pendant l'exercice REFORGER 88, fournissant un soutien au 4e Groupe-brigade mécanisé du Canada et à la 1re Division aérienne du Canada.

En 1990, à son retour au Canada, le capitaine Webb a été affecté à l'École de défense aérienne de la base des Forces canadiennes de Chatham, Nouveau-Brunswick. Il était le conseiller principal en maintenance de la formation en défense aérienne et en maintenance à l'école. En février 1993, il prend le commandement du 210 Air Defence Workshop, devenant le conseiller technique principal de la maintenance pour la défense aérienne au Canada. À la suite de la fermeture des Forces canadiennes en Europe, il est devenu le conseiller principal à la maintenance sur la capacité de soutien de la défense aérienne de l'Armée de terre.

De juin 1995 à juillet 1996, il est retourné au Collège militaire royal de Kingston, Ontario pour le cours d'état-major technique des pilotes de la Force terrestre. Après avoir obtenu son diplôme, il a été affecté au bureau de gestion de projet des véhicules blindés légers sur le projet de remplacement du Lynx. En tant qu'expert en matière de logistique intégrée et conseiller en ingénierie système pour les programmes Coyote et LAV III de 1996 à 2001, il a façonné à la fois le support et la configuration des véhicules pour

he was subsequently posted to the Canadian Forces School of Electrical and Mechanical Engineering (CFSEME) at Canadian Forces Base Borden to finish his officer qualification training. From January 1986 to June 1987, he subsequently served in Regimental Company at CFSEME as Directing Staff and Subject Matter Expert for Electronics Training and as Chief Instructor for Land Environment Training.

In July 1987, then Captain Webb, he was posted to the Forward Mobile Support Unit in Lahr, Germany as the senior Maintenance Officer and in June 1988, as the Deputy Commanding Officer. In September 1988, he was the Canadian Logistics Desk Officer at VII (US) Corps Rear Headquarters during Exercise REFORGER 88 providing support to 4 Canadian Mechanized Brigade Group and 1 Canadian Air Division.

In 1990, upon his return to Canada, Captain Webb was posted to the Air Defence School in Canadian Forces Base Chatham, NB. He was the senior Maintenance advisor to both Air Defence and Maintenance Training at the School. In February 1993, he assumed command of 210 Air Defence Workshop becoming the senior Maintenance Technical Advisor for Air Defence in Canada. Subsequent to the closure of Canadian Forces Europe he became the senior maintenance advisor on Air Defence Supportability for the Army.

From June 1995 to July 1996, he returned to the Royal Military College in Kingston, Ontario for the pilot Land Force Technical Staff Course. Upon Graduation from this course he was posted to the Project Management Office Light Armoured Vehicles on the Lynx Replacement Project. Serving as both an Integrated Logistics Subject Matter Expert and System Engineering advisor for both

optimiser au mieux les systèmes tout en répondant aux exigences des utilisateurs.

Lors de sa promotion en janvier 2000, le major Webb est devenu le principal planificateur ILS du PMO LAV. Pendant ce temps, le VBL III a été déployé pour sa première mission opérationnelle en Eritrea, Afrique. Le soutien national à la mission a été coordonné par lui, y compris des éléments du fabricant d'équipement d'origine, du 202e Dépôt d'ateliers et du 3e Groupe de soutien canadien. En août 2001, le major Webb a pris sa retraite des Forces canadiennes pour poursuivre d'autres occasions avec le Conseil national de recherches du Canada à titre d'agent du Conseil de recherches du Centre de technologie des transports de surface. Il a formulé la structure de support et les processus utilisés pour compléter l'expertise technique et les produits fournis à tous les clients du centre. Il a également joué un rôle déterminant dans la planification et la mise en œuvre des processus ISO pour le contrôle de la qualité au sein du centre pour tous les projets.

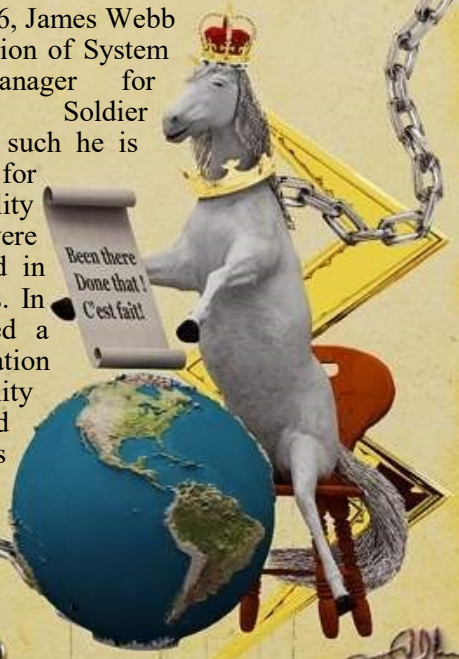
En septembre 2003, James Webb est retourné au ministère de la Défense nationale en tant qu'ingénieur pour occuper le poste de directeur de programme adjoint pour le projet de système d'armes mobiles. Il a reçu le prix d'Excellence du Sous-ministre associé (Matériel) dans le cadre de l'équipe de configuration initiale du projet. En octobre 2005, il a assumé le poste de chef de projet pour le système de pistolet mobile. En septembre 2006, il a assumé le poste de directeur de l'ingénierie système pour la survie des soldats montés. À ce titre, il est responsable de plusieurs projets de survie qui ont été directement implantés dans les opérations en cours. En 2008, il a reçu une distinction du Commandant de l'armée de terre pour les systèmes de survie livrés dans les opérations qui a directement contribué à sauver la vie des soldats. Pendant la guerre d'Afghanistan, il a reçu plusieurs prix, dont celui du commandant de l'Armée de terre et le prix d'excellence du SMA (Mat) Gold Anvil.

Coyote and LAV III programmes from 1996 to 2001, he shaped both support and configuration of the vehicles to best optimize the systems while meeting the user requirements.

Upon promotion in January 2000, Major Webb became the senior ILS planner for PMO LAV. During this time the LAV III was deployed on its first operational mission to Eritrea, Africa. National Support to the mission was coordinated by him including elements from the Original Equipment Manufacturer, 202 Workshop Depot, and 3 Canadian Support Group. In August 2001, Major Webb retired from the Canadian Forces to pursue further opportunities with the National Research Council of Canada as a Research Council Officer for the Centre for Surface Transportation Technology. He formulated the support structure and processes utilized to complement the engineering expertise and products provided to all clients of the centre. He was also instrumental in planning and implementing the ISO processes for Quality Control within the centre for all projects.

In September 2003, James Webb returned to the Department of National Defence as an engineer to serve as the Deputy Programme Manager for the Mobile Gun System Project. He received the Associate Deputy Minister (Material) Award of Excellence as part of the initial setup team for the project. In October 2005, he assumed the position of Project Manager for the Mobile Gun System.

In September 2006, James Webb assumed the position of System Engineering Manager for Mounted Soldier Survivability. As such he is responsible for several Survivability Projects that were directly implanted in current operations. In 2008, he received a CLS commendation for survivability systems delivered into operations that directly



RCEME GEMRC

Depuis 2008, James Webb a occupé divers postes au sein du Surviabilité des soldats au véhicule blindé, de gestionnaire principal de l'ingénierie des systèmes au chef de section adjoint et, en 2010, il a assumé le rôle de chef de section pour le Surviabilité des soldats au véhicule blindé. En 2012, avec d'autres ingénieurs, il a déménagé le Surviabilité des soldats au véhicule blindé de DAPVB 5 à CETQ 7 dans le cadre de la rationalisation des capacités d'ingénierie au sein de la DGGPET. Il a présenté des sujets sur la survie à plusieurs conférences internationales sur la survie et au RMC LFTSP chaque année (sauf 2009) depuis 2006. Il travaille actuellement en tant que Senior Survivability SME for Active Systems au sein de la DGGPET et de CETQ. À la suite du passage à CETQ, il y a eu une consolidation de l'expertise en ingénierie au sein de la DGGPET et le Centre de soutien de l'ingénierie terrestre (CSGT) a été formé en décembre 2014. Il est l'ingénieur principal en survie au sein du CSGT pour Active & Passive Protection Systems (less EW Systems) pour les véhicules de l'armée.

James Webb prendra sa retraite de la fonction publique le 30 avril 2021 après plus de 47 ans de service au Canada pour poursuivre une nouvelle carrière en tant que gentleman du golf, de la pêche et d'autres passe-temps.

Une remise de prix et certificats aura lieu le 11 juin 2021. En raison des restrictions COVID-19, l'événement ne sera malheureusement pas ouvert au public. Pour toute histoires, messages et photos, les faires parvenir à Suzanne Robitaille à Suzanne.Robitaille@forces.gc.ca au plus tard le 31 mai 2021.

contributed to saving soldiers' lives. During the war in Afghanistan he received several awards including a Commander of the Army Commendation and the ADM (Mat) Gold Anvil award of excellence.

Since 2008, James Webb has served in various roles within MSS from Senior System Engineering Manager to Deputy Section Head and in 2010, assumed the role of Section Head for MSS. In 2012, along with other engineers, he relocated MSS from DAVPM 5 to QETE 7 as part of the rationalization of Engineering capabilities within DGLEPM. He has presented survivability topics to several International Survivability Conferences and to the RMC LFTSP every year (except 2009) since 2006. He is currently working as the Senior Survivability SME for Active systems within DGLEPM and QETE. Subsequent to the move to QETE there has been a consolidation of Engineering expertise in DGLEPM and the Land Engineering Support Centre (LESC) was formed in December 2014. He is the Senior Survivability Engineer within the LESC for both Active & Passive Protection systems (less EW systems) for Army vehicles.

James Webb will retire from the Public Service on 30 April 2021 after more than 47 years of service to Canada to pursue a new career as a gentleman of leisure golfing, fishing and other hobbies.

An awards and certificates presentation will take place on June 11, 2021. Due to COVID-19 restrictions, the event will unfortunately not be open to the public. For any stories, messages and photos, send them to Suzanne Robitaille at Suzanne.Robitaille@forces.gc.ca no later than May 31, 2021.

Arte et Marte