

RCEME GEMRC

Maj De Marinis, CD

Après 30 années de services envers les Forces armées canadiennes (FAC) et le Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), maj De Marinis a pris sa retraite le 4 janvier 2021

Le Major De Marinis a été employé sous plusieurs différents commandements pour inclure la Marine, l'Aviation royale et le Commandement du soutien opérationnel du Canada (COMSOCAN) amalgamé au Commandement des opérations interarmées du Canada (COIC) et SMA (Matériels).

Au début de sa carrière, le major De Marinis, fut employé dans diverses positions au niveau d'unité en tant qu'officier de production d'atelier, de maintenance, d'administration et par la suite à DGGPET où il a été employé comme gestionnaire de projet pour le véhicule logistique super-lourd à roues (VLSLR) et le véhicule lourd de soutien du génie (VLSG). De plus, il a travaillé en tant que directeur de projet pour le projet de distribution électrique central afin de fournir une capacité de distribution électrique déployable avant l'an 2000.

Le moment fort de ses jeunes années fût d'être affecté comme commandant de peloton de la force de défense de la Base (FDB) à la BFC Esquimalt pendant le 11 septembre 2001 quand la FDB fût bonifié à une équipe de 120 personnes, fournissant une défense du périmètre de la base et un contrôle des accès 24/7 pour 6 mois après 9/11.

En 2002, Major De Marinis a eu le privilège d'être choisi pour compléter des études supérieures en ingénierie de fiabilité et maintenabilité; il a complété une maîtrise en



Maj De Marinis, CD

After 30 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), Maj De Marinis retired on 4 January 2021.

He was employed under many commands to include Navy, Air, Canadian Operational Support Command (CANOSCOM) amalgamated to Canada Joint Operational Command (CJOC) and ADM (Material).

Early in Major De Marinis' career, he was employed in various positions at unit level as Workshop Production Officer, Maintenance Officer and Administrative Officer and at DGGLEPM where he was employed as Project Manager (PM) for the Super Heavy Logistics Support Vehicle (SHLVW) and the Heavy Engineering Support Vehicle (HESV). In addition, he worked as the Project Director (PD) for the Central Power project to deliver field deployable power distribution equipment prior to Y2K. The highlight of his early years was being tasked as the Platoon Commander for the Base Defence Force (BDF) at CFB Esquimalt during 911 where he commanded the BDF augmented to a team of 120 members, providing Base parameter defence and access control 24/7 for six months post 911.

In 2002, Major De Marinis was fortunate to be selected to do Post Graduate studies in Reliability and Maintainability Engineering, where he completed a Masters in Science degree from Rutgers, State University of New Jersey in



Arte et Marte

RCEME GEMRC

science de l'école Rutgers, l'université de l'état du New Jersey en 2004.

Ceci le mena à être employé comme l'officier d'évaluation et essai / Fiabilité et Maintenabilité du DGGPET (E&E/F&M), fournissant un support E&E/F&M aux EGE et projets du DGGPET. Son travail fût mis en valeur quand il fût employé comme officier d'essai pour la variante TOW sous blindage du véhicule blindé léger (VBL) 3 FDMD, essai effectué à Wainwright, Alberta lors du printemps/été de 2006.

Suivant cette affectation, major De Marinis entra dans ce qu'il appelle sa phase "Op Athéna" de sa carrière, où il travailla dans trois positions en support à l'Op Athéna. La première fut une tâche impromptue comme officier de liaison technique pour Op Athéna (OL Tech) où il a été déployé pour 6 mois en 2007. Faisant partie de la cellule des leçons retenues de l'élément de soutien national de l'aérodrome de Kandahar (KAF), le major De Marinis a procédé à plus de 20 enquêtes sur des équipements majeurs ayant subi des dommages au combat. Il a fait des rapports sur les menaces, la létalité et les effets sur les attaques ennemies sur les équipements des forces armées canadiennes. Dès son retour de KAF, major De Marinis fut muté au D Gest PVB 5 section capacité de survie du soldat où il travailla comme gérant de projet pour le projet de système de sièges touché par la mise à niveau / amélioration de la survivabilité des plateformes VBL 3 et VBLC contre les menaces d'Op Athéna. Il fut muté par la suite comme chef de la section support aux équipements majeurs à COMSOCAN, procurant un support opérationnel à toutes les opérations outremer qui incluait une des plus actives, Op Athéna. Pendant ce temps, un effort significatif a été fourni pour planifier et coordonner pour la fermeture de l'Op Athéna et le rapatriement de plus de 1000 équipements majeur.

Lors de l'été 2012, il fut muté à DEMPET 8 (maintenant 6) dans la position d'aide SGRID aux usagers du SGET où il a dirigé une sous-

2004. This led him to be employed as the DGLEPM Test and Evaluation / Reliability and Maintainability (T&E/R&M) Officer, providing T&E/R&M support to DGLEPM EMTs and projects.

His work in the capacity was showcased when he was tasked as the Test Officer for the Light Armoured Vehicle (LAV) 3 TOW Under Armour Variant RAMD trial conducted in Wainwright, Alberta in the spring/summer of 2006.

Following this work, Major De Marinis moved into what he refers to as his 'Op Athena phase' of his career, where he worked three different positions in support to Op Athena. The first was a short fused tasking as the Op Athena Technical Liaison Officer (Tech LO) where he was deployed for six months in 2007. As part of the National Support Element (NSE) Lesson Learned Cell in Kandahar Air Field (KAF), Major De Marinis conducted over 20 major equipment battle damage investigations reporting on the threats, lethality and effects of enemy attacks on Canadian Armed Forces equipment. Upon his return from KAF, Major De Marinis was posted to DAVPM 5 Soldier Survivability Section where he worked as the PM for the Impacted Seating System Project to upgrade / enhance the survivability of the LAV 3 and TLAV platforms against Op Athena threats. He was then posted to CANOSCOM Major Equipment Support Section Lead, providing operational support to all overseas operations which included as the most active file, Op Athena. During this time, a significant effort was committed to planning and coordinating for the closeout of Op Athena and the repatriation of over 1000 major equipment.

In the summer of 2012, Major De Marinis was posted to DLEPS 8 (now 6) in the



Arte et Marte

RCEME GEMRC

section d'expert en matière du SGET pour venir en aide aux ateliers terrestres pan canadien et aux équipes de EGE et gestion et de cycle de vie du matériel du DGGPET sur l'utilisation du SGRID. L'effort principal de cette activité incluait la publication du livre d'usager du SGET SGRID (sur le site d'aide SharePoint DEMPET 6 SGET SGRID, guidance /assister les utilisateurs par l'entremise du bureau d'aide, visite d'aide d'état-major (VAEM). Inscrite dans cette tâche, la section a fait des contributions remarquables aux initiatives de transformation des technologies de l'information (TI) incluant identification du Matériel (IM), Modernisation et intégration du soutien de la logistique (MISL) et modernisation des activités en matière de ressources de la défense (La prochaine génération SGRID).

Major De Marinis va demeurer dans la région d'Ottawa avec sa conjointe Sheila et ses deux enfants Sarah et Derek. Il sera employé comme contracteur de la défense avec l'équipe de gestion de l'équipement du Léopard 2.

Une cérémonie de départ dans la dignité aura lieu lorsque possible, une invitation sera alors envoyée. Vous pouvez envoyer vos anecdotes, messages et photos au Capt Yogendran à Boniface.Yogendran@forces.gc.ca.

LEMS DRMIS User Support position where he leads a sub section of LEMS Subject Matter Experts (SME) to assist Land workshops (CF-wide) and DGLEPM EMTs / LCMM community on the use of DRMIS. The main thrust of this activity included publishing the LEMS DRMIS User Manual (on the DLEPS 6 LEMS DRMIS Support SharePoint Site (SPS), coaching / assisting users via the Helpdesk and through staff assistance visits (SAV). As part of this work, the section made many significant contributions to Information Technology (IT) transformation initiatives including Material Identification (MI), Modernization and Integration of Sustainment Logistics (MISL) and Defence Resource Business Modernization (DRBM) (next generation DRMIS).

Major De Marinis will happily remain in the Ottawa area, with his wife Sheila and children Sarah and Derek, to be employed as a defence contractor with Leopard 2 EMT.

Due to Covid -19 restrictions a Departure with Dignity (DWD) Ceremony will be held at a later date, timing and location to be confirmed. Please send your stories, messages and photos to Capt Yogendran at Boniface.Yogendran@forces.gc.ca.



Arte et Marte