

# RCEME GEMRC

## Adjum Jody Noseworthy, CD

Après plus de 27 années de dévouement et de loyaux services au sein des Forces armées canadiennes et du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien, l'adjum Noseworthy prendra sa retraite le 15 avril 2021.



L'adjum Noseworthy est né à Brookfield, Terre-Neuve, et a joint les Forces armées canadiennes en date du 8 février 1994 en tant que Marine Diesel Mechanic avec la Réserve navale, NCSM Cabot. Après avoir complété son instruction de base à la base de Cornwallis, il passa quelque temps dans la magnifique ville de Victoria BC, où le climat est semblable à celui de Terre-Neuve, afin de compléter sa formation de métier. Muté à NCSM Cormorant en novembre 1995, il put expérimenter quelque routine de maintenance de navire aux Bermudes, ce qui est toujours une tâche difficile... Durant ce temps, il aussi eu à se submerger 199ft de profond afin d'inspecter une fuite d'une barge au large de L'Île-du-Prince-Édouard. En 1997, il fut muté au NCSM Goose Bay où il eut l'honneur de porter assistance durant l'écrasement du vol de la Swiss Airline et par la suite accompagner les familles sur le site pour des obsèques en mer.

En 2000, l'adjum Noseworthy a finalement réalisé qu'il ne quitterait pas les Forces d'ici tôt et décida alors d'effectuer son transfert dans la Force régulière en tant que Technicien de véhicule et compléta sa formation de métier à l'École du GEMRC à Borden, ON. Au printemps 2002, il eut sa première mutation au 1er Bn de Soutien General comme Technicien de véhicule et n'a jamais quitté Edmonton depuis. Durant son temps passé dans l'Ouest, l'adjum Noseworthy fut muté au 1 CER en

## MWO Jody Noseworthy, CD

After more than 27 years of loyal and dedicated service to the Canadian Armed Forces and the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers Corps (RCEME), MWO Noseworthy will retire 15 April 2021.

MWO Jody Noseworthy was born in Brookfield, NFLD and joined the Canadian Armed Forces on

8 February 1994 as a Marine Diesel Mechanic with the Naval Reserve at HMCS Cabot. After completing his basic training at CFB Cornwallis, he spent some time completing his trades training in lovely Victoria, BC, where the weather was similar to NFLD. Posted to HMCS Cormorant in November of 1995, he got to experience the tradition of a couple of paint ship routines in Bermuda, which is always a tough go. During this time, he also had to submerge himself 199 feet in water to inspect a leaking barge off of PEI. In 1997 he was posted to HMCS Goose Bay where he had the honour to assist with the Swiss Air Plane Crash and bring family members back to the crash site for a burial at Sea.

In 2000, MWO Noseworthy came to realize he wasn't leaving the Forces anytime soon and made the decision to transfer to the Regular Forces as a Vehicle Technician and completed his trade training at the RCEME School in Borden ON. In the spring of 2002, he got his first posting to GS BN as a vehicle technician and has been in Edmonton since then. During his time in the West, MWO



## Arte et Marte



# RCEME GEMRC

2004, au 1er Bn de Svc en 2008, 3 PPCLI en tant que Maintenance Planner en 2013, 3 CDSB en tant qu'adj des opérations, HQ & Sigs en 2018 et finalement de retour à 3 PPCLI en tant que SQM-GET en 2020. A travers sa carrière il a participé à de nombreux exercices, Sommet du G8, quelques feux de forêts en Colombie-Britannique, inondations à Calgary et un déploiement en Afghanistan en 2009. Ceux-ci ne furent que quelques points culminants qu'il eut vécus durant son temps à Edmonton.

Jody voudrait remercier sa compagne Rebecca, qui l'a soutenu à ses coté à travers les temps difficiles et l'a aidé à retourner sur le droit chemin quand il en était nécessaire. Également ses deux enfants Coady et Emily pour leur support indéniable durant toute leur existence. Il a fait la rencontre de plusieurs amis, collègues et mentor à travers les années, qu'il planifie remercier en personne. Jody tient à faire mention spéciale du défunt adjum Chris Burns, qui a eu un impact considérable sur sa personne.

Jody continuera de demeurer à Edmonton en compagnie de Rebecca. Vous pourrez le retrouver au terrain de golf de la base en train de jouer une partie ou bien compléter un quart de travail.

Due aux protocoles renforcés par l'Alberta en ce moment, il n'y aura pas de DDD formel mais vous pouvez envoyer vos vœux ou histoires cocasses à l'adj Marie Walton à [Marie.Walton2@forces.gc.ca](mailto:Marie.Walton2@forces.gc.ca).

Noseworthy was posted to 1 CER in 2004, 1 Svc Bn in 2008, 3 PPCLI as the Maintenance Planner in 2013, 3 CDSB as the Ops WO, HQ & Sigs in 2018 and finally, back to 3 PPCLI as the ETQMS in 2020. Throughout his career, he participated in numerous exercises, G8 Summit, a couple of B.C. Fires, Calgary Floods and a Deployment to Afghanistan in 2009. Those are a few of the many highlights he experienced while in Edmonton.

Jody would like to thank his girlfriend Rebecca who stood by him through some tough times and helped get him back on track when it was needed and his two children, Coady and Emily for their unwavering support throughout their entire lives. He has met numerous friends, colleagues and mentors over the years who he will thank in person. Jody would like to make a special mention of the late MWO Chris Burns, who truly made a lasting impact on him.

Jody will continue to live in Edmonton with Rebecca and will be found at the base golf course, either working or playing.

Due to the Covid protocols enforced in Alberta at this time, there will be no DWD but you can send any well wishes or ridiculous stories over the years to WO Marie Walton at [Marie.Walton2@forces.gc.ca](mailto:Marie.Walton2@forces.gc.ca).



Arte et Marte