

# RCEME GEMRC

## Major Allan Walsh, CD

Après 33 ans et demi de service au sein des Forces armées canadiennes (FAC) et du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC), le major Allan Walsh prendra sa retraite le 26 mars 2021.

Le major Al Walsh s'inscrit dans les Forces canadiennes comme officier du GEMT le 1er sept 1987, à Sydney (N.-É.), dans le cadre du Programme d'enrôlement direct en qualité d'officier (EDO). Par la suite, il suit l'instruction élémentaire à l'EAOFC, sa formation linguistique à Saint-Jean et l'instruction par phases du GEM au printemps 1989.

Il participe à RV 89 puis il est affecté à la maintenance de la base à Gagetown à l'été 1989. Il est ensuite promu au grade de capitaine et fréquente l'École d'état-major des FC en 1991. L'année suivante, il est affecté à l'EGEMFC, travaillant à la section des Normes du régiment, puis comme cmdt QG et Normes. En 1994, il est affecté à la 5e Escadre Goose Bay, occupant différents postes, notamment celui d'O GEM Ere, et, curieusement, celui d'O Ops GC. À Goose Bay, il fait partie de l'équipe de soumission à l'interne, un effort visant à contrer la diversification des modes de prestation des services (DMPS). Il apporte ses connaissances du processus de DMPS au TGEM Halifax en 1997, où il élabore la proposition d'Organisation la plus efficace (OPE) qui gagne la bataille contre la DMPS au TGEM, puis il contribue à vaincre la DMPS de la chaîne d'approvisionnement l'année suivante. Avec le TGEM qui est déclaré l'OPE, Al commence ensuite la planification qui mène au nouveau bâtiment du TGEM à Halifax, qui remplace de nombreux bâtiments datant du début des années 1990.



## Major Allan Walsh, CD

After 33.5 years of service with the Canadian Armed Forces (CAF) and the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME), Major Allan Walsh will retire on the 26 March 2021.

Major Al Walsh enrolled in the Canadian Forces a LEME Officer on 1 Sept 1987 in Sydney NS under the Direct Entry Officer (DEO) plan. This was followed by Basic Training at CFOCS, Language Training in St Jean and the completion of EME Phase Training in the spring of 1989.

He participated in RV 89, and was then posted to Base Maintenance Gagetown in the summer of 1989, promoted Captain and attended CF Staff School in 1991. In 1992 he was posted to CFSEME, serving in Regt Standards, and then as OC HQ & Standards. In 1994, he was posted to 5 Wing Goose Bay, serving in various positions including WEMEO, and oddly enough CE Ops O. In Goose Bay he was on the In-House Bid Team, an effort to thwart Alternative Service Delivery (ASD). He took his ASD process knowledge to TEME Halifax in 1997, where he developed the Most Effective Organization (MEO) proposal that successfully defeated TEME ASD, and then participated in contributing to the defeat of Supply Chain ASD the following year. With TEME declared MEO, Al then initiated the planning that has resulted in the new TEME building in Halifax, replacing many buildings that dated back to the early 1900s.

Al re-established an EME Major position in MARLANT and was promoted and posted into that



Arte et Marte

# RCEME GEMRC

Al ramène un poste de major GEM dans les FMAR(A), puis il est promu et occupe ce poste en déc 2000. Ensuite, il termine le cours de commandement et d'état-major de transition (CCEMC) en juin 2001. Par la suite, il est commandant en second au service de la logistique de la Formation, et comme O TGEM jusqu'en 2005. Affecté au SDIFT (maintenant le CDIA) en 2005, Al occupe simultanément les postes de G4, d'O Sécur Fmn et d'O Env Fmn.

Il passe à la 1 Div CA en 2010, puis au GSOIFC/GSIFC en 2011, et il retourne au CDIA comme G4 en 2013 et il devient OGI en 2016. En 2018, il retourne finalement en Nouvelle-Écosse comme G4 Plans à la 5 Div CA pour y terminer sa carrière.

Al aimerait remercier sincèrement les nombreux amis, collègues et mentors qu'il a eu le plaisir de rencontrer pendant de sa carrière.

Pour terminer, Al aimerait remercier officiellement sa femme Wanda et ses deux fils, Matthew et Ryan, pour leur amour et soutien constant tout au long de son parcours. Al et Wanda prévoient demeurer à Halifax et explorer la beauté des Maritimes.

En raison des restrictions liées à la COVID-19 et à la demande du maj Walsh, il n'y aura pas de cérémonie de départ dans la dignité. Vous pouvez envoyer vos histoires, messages et photos à l'adjum Fleck à [Todd.Fleck@forces.gc.ca](mailto:Todd.Fleck@forces.gc.ca) pour souhaiter bonne chance au maj Walsh dans ses projets futurs.

position in Dec 2000, and then went on to complete the Transitional Command and Staff Course (TCSC) in June 2001. He subsequently served as XO at Formation Logistics, and as TEMEO, through to 2005. Posted to LFDTS (now CADTC) in 2005, Al served as G4, Fmn Safety O, and Fmn Env O concurrently.

He moved to 1st Cdn Div in 2010, and then to CFJOSG/CFJSG in 2011, and back to CADTC as G4 in 2013, then serving as IMO from 2016. In 2018, he finally made it back to Nova Scotia, as G4 Plans at 5 Cdn Div to finish out his career.

Al would like to sincerely thank the many friends, colleagues and mentors he has had the pleasure to meet throughout his career.

In closing, Al would like to formally thank his wife Wanda and two sons Matthew and Ryan for their enduring love and support throughout his journey. Al and Wanda plan to remain in Halifax, and explore the beauty of the Maritimes.

Due to COVID restrictions and on Maj Walsh's request, a Departure with Dignity (DWD) will not be held. Stories, messages and photos can be sent to MWO Fleck at [Todd.Fleck@forces.gc.ca](mailto:Todd.Fleck@forces.gc.ca) to wish him well in his future endeavors.



Arte et Marte