

# RCEME GEMRC

## MESSAGE DE RETRAITE



**Sgt Flynn, CD**

Après plus de 40 ans de bons et loyaux services, 10 navires (lesquels ne naviguent plus), 14 affectations, 2 groupes professionnels et les médailles suivantes : MSS (Alert & OTAN), INTERFET, ÉCG-ASO, MCMP, CD2 et MJDR, le Sgt Flynn prendra sa retraite des Forces armées canadiennes le 15 oct 2019.

Tim Flynn grandit dans la petite ville de Verona (Ontario), tout juste au nord de Kingston, où, le 3 juillet 1979, il s'est enrôlé dans le Programme d'emploi d'été pour les jeunes au NCSM Catarauqui. Une fois le cours terminé, il est accepté à l'unité, assumant le métier de cuisinier. Sur 4 ans, il réussit à terminer les cours suivants : IMG 1, IMG 2 (NCSM Patriot), NQ3 Cuisinier (BFC Esquimalt), NQ4 Cuisinier (à bord du NCSM Porte St Louis et à son unité d'appartenance du NCSM Catarauqui), NQ5 Cuisinier (NCSM Star), et son cours de QEL (également au NCSM Patriot). Il enseigne également aux nouveaux cuisiniers à l'école de cuisiniers au NCSM Star à l'été 82. Il navigue à bord des navires suivants : NCSM Detector, NCSM Loganville, NCSM Badger, NCSM Porte St Louis, NCSM Porte St Jean et NCSM Fort Steele, et il est à bord du NCSM Iroquois pendant ses essais de résistance aux chocs dans l'Atlantique. Pendant son service à bord du NCSM Porte St Jean en mai 1983, le navire reçoit un message (c'était bien avant les téléphones cellulaires) voulant que le Mat 1 Flynn soit de retour à Kingston pour signer son enrôlement dans la Force rég avant le 31 mai 83. À ce moment, le navire se trouve à Portland (Maine). Ils réussissent à le ramener à temps pour qu'il signe.



**Arte et Marte**



# RCEME GEMRC

Le 31 mai 83, le mat 2 (formé) Flynn signe le formulaire et effectue un transfert direct à la Force régulière. Sa première affectation est à la BFC Halifax, là où il a travaillé le mois de janvier précédant en tant que matelot de 1<sup>re</sup> classe, effectuant maintenant le même travail en tant que matelot de 2<sup>e</sup> classe. Pendant qu'il est à la BFC Halifax, il suit le cours d'élément Mer et est en service temporaire à bord du NCSM Porte St Jean lors de la tournée des Grands Lacs à l'automne 83, qui amène le navire à des unités de la Réserve pour effectuer des sorties en mer et s'entraîner avec leurs nouveaux marins. De janv à avr 84, il sert à bord du NCSM Algonquin pour l'ex THE NORTHERN WEDDING où il passe 36 jours en mer.

Le 25 mai 1984, le Mat 2 Flynn est promu matelot de 1<sup>re</sup> classe et est affecté au NCSM Nipigon. En raison du fait que le navire fait l'objet de radoub à ce moment, il tombe en ST sur le NCSM Skeena pour la surveillance de la pêche sur les côtes de Terre-Neuve, un navire entièrement francophone et il ne parle pas français, ce qui rend son ST plutôt intéressant. Pendant cette période, il termine sa NQ3 Cuisinier alors qu'il se trouve à bord du Nipigon, sur lequel il navigue jusqu'en déc 86 jusqu'à ce qu'il soit affecté à la BFC Kingston.

Pendant son affectation à la BFC Kingston, il est envoyé à la BFC Borden pour ouvrir une nouvelle cuisine à la SFC (elle n'était pas encore une base autonome) où il y est le premier chef cuisinier et nourrit un cours de soutien au combat pour tous les officiers non liés au combat. En tant que chef cuisinier, il doit commander tous les vivres et embaucher 4 membres du personnel civil (le processus d'embauche était beaucoup plus simple dans ce temps). En août 85, il est promu au grade de matelot de 1<sup>re</sup> classe et l'été d'après, il suit son cours de QEL. Après son cours, il est envoyé au Régiment des transmissions interarmées en ST et se rend à la BFC Wainwright pour l'Ex RV 89. À son retour de RV 89 en juil 89, il est affecté à la BFC Montréal (St-Hubert) pour un cours de français d'un an, où il rencontre le Cplc Cindy Main, sa future femme. Une fois son cours terminé, il est affecté au CMR St-Jean et Cindy est affectée à la BFC Portage La Prairie. En juin 91, après une affectation d'un an, le Mat 1 Flynn est affecté à la BFC Portage La Prairie. Tim et Cindy se marient cet été-là. Une autre année plus tard, la BFC Portage ferme et le Mat 1 Flynn et sa femme sont affectés à la BFC Toronto, en juin 92. Le Mat 1 Flynn est responsable de la cuisine du chemin Avenue où l'instruction des officiers est donnée.

En nov 95, la cuisine ferme et le Mat Flynn assume le poste de cmdtA au mess des officiers de la BFC Toronto, et en janvier suivant, l'ensemble des cuisines de la BFC Toronto ferment en raison d'une réduction de la base.

En janv 96, le Mat 1 Flynn est affecté au NCSM Protecteur. Pendant qu'il est à bord, il participe à 2 déploiements Westploy et il est à bord pour l'Op TUCAN au Timor-Oriental du 17 oct 1999 au 2 fév 2000. En août de la même année, il est affecté à la BFC Esquimalt où il s'occupe du nouveau matériel de cuisine de l'École de prévention des dommages à Esquimalt. Le 21 mars 2001, il commence un ST à la SFC Alert et il retourne à la maison le 30 sept et en nov 2001, il retourne à l'EALFC et termine sa NQ6 Cuisinier.



Arte et Marte



# RCEME GEMRC

Le 1<sup>er</sup> janv 2003, les personnes occupant le métier de cuisinier peuvent changer de métier. Le Mat 1 Flynn abandonne son grade et retourne au grade de caporal, abandonne son uniforme naval et effectue un RECL V en tant que Tech véh. Portant maintenant l'uniforme de l'Armée (avec une ancre sur sa manche), on lui donne l'occasion de travailler à l'atelier de maintenance de la BFC Esquimalt jusqu'à ce son cours commence à la BFC Borden. Le 17 nov 2003, le Cpl Flynn retourne à la BFC Borden, à l'EGEMFC, où il termine ses cours d'EGC, de SCTM et sa NQ3 Tech véhicules. Le 30 sept 2004, le Cpl Flynn est affecté à la BFC Kingston où il effectue sa FCE et retourne à l'EGEMFC en août 2007 pour terminer sa NQ5 Tech véhicules puis retourne à la BFC Kingston. En nov 2007, il est affecté à l'élément de commandement national de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan pour effectuer une tâche du PSTFC et revient en déc 2007. En juin 2009, il est promu au grade de Cplc et affecté à l'EGEMFC, à la BFC Borden. Pendant cette affectation, il participe à la révision du PAI et PLANIN pour les nouveaux cours du PP1 et PP2 de Tech véhicules.

Le 26 mars 2012, le Cplc Flynn est affecté au RTIFC à Kingston, où il participe à de nombreux exercices, y compris un exercice de 3 mois à la BFC Wainwright. En fév 2014, il retourne pour une dernière fois à la BFC Borden et à l'EGEMFC et termine son PP3. Le 16 juil 2015, il est promu au grade de sergent puis affecté à la maintenance de la BFC Kingston. À la base, il occupe les postes suivants : Resp de l'atelier B-24, Resp de la section des composants, formateur SIGRD, Sgt Prod, Adj de production par intérim et planificateur par intérim.

Tim et Cindy prendront leur retraite dans la région de Kingston et il a hâte de s'adonner à sa passion qui est de trouver, restaurer et vendre des véhicules d'époque.

Un DDD aura lieu à Kingston (Ont.) le 11 oct 2019, dès 11 h 30 au RAXX Bar and Grill. Les histoires, anecdotes et confirmations de présence peuvent être envoyées à l'Adj Drew Shave à [Andrew.Shave@forces.gc.ca](mailto:Andrew.Shave@forces.gc.ca).



Arte et Marte