CCMM / CRCMM (G) / GEMRC / G MAT / GEMT / GEM

Distinctions honorifiques, décorations et médailles

Par

Major (à la retraite) Douglas C. Knight, CD

Avec

Colonel (à la retraite) Murray C. Johnston, MSM, CD

version 4 – 2019

Remarque : à moins d'indication contraire, toutes les personnes énumérées dans le présent document étaient membres du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) et de ses prédécesseurs, le Corps canadien des magasins militaires (CCMM), le Corps royal canadien des magasins militaires (Direction du génie) (CRCMM (G)), le génie du matériel terrestre (G MAT), le Génie électrique et mécanique - Terre (GEMT) et le Génie électrique et mécanique (GEM).

Utilisé de façon générique, le terme GEMRC comprend tous ces prédécesseurs.

Notes de l'Auteur

Ce document s'agit d'un travail en cours. L'intention de l'auteur est de consigner les médailles et les honneurs décernés aux officiers et aux militaires du rang du GEMRC, ainsi qu'à ses prédécesseurs, le CCMM, le CRCMM (G), le G MAT, le GEMT, et le GEM. Comme pour tout travail de cette nature, il ne sera jamais achevé, car les membres du GEM continueront sans aucun doute à recevoir des prix pour bravoure ou service.

Ce Qui Est Inclus

Il y a toujours la difficulté de savoir quelles récompenses et médailles inclure et lesquelles exclure. La version 1 ne comprenait que les récompenses énumérées par Anciens Combattants Canada ou dans la Liste des distinctions honorifiques du MDN, ce qui excluait de nombreuses mentions élogieuses de commandement et d'unité qui étaient en cours d'attribution. La version 2 ajoute d'autres récompenses, telles que les mentions élogieuses de la direction, les prix DGGPET et la médaille d'excellence du directeur du GEMRC. Il ne fait aucun doute que certains prix ne sont toujours pas inclus, ce qui ne reflète en rien le mérite de ces prix, qui sont bien mérités par les personnes qui les reçoivent, mais qui est dû au manque d'espace et, en particulier, à l'accès à l'information. Nous n'enregistrons pas les médailles des Nations Unies, la Décoration des Forces canadiennes, les médailles du Jubilé, etc. Toutefois, l'attribution du CD à un membre qui reçoit une autre médaille sera notée, si elle est connue.

Les prix sont énumérés par ordre de préséance tel qu'enregistré par ACC et le MDN. Dans le cadre d'une bourse, les détails sont classés par ordre alphabétique du nom de famille, quel que soit le grade.

La Date de Début

Une autre difficulté était de savoir par où commencer. Une date de début rigide pour la formation du GEMRC exclurait une partie importante des récompenses de la Seconde Guerre mondiale. L'inclusion du CRCMM (G) a brouillé la date de début. En fin de compte, nous avons décidé d'inclure des récompenses au personnel du CCMM et du CRCMM (G), où ils remplissaient clairement une fonction qui a été reprise plus tard par GEMRC. Une approche semblable a été adoptée pour le personnel qui aurait reçu une récompense d'un autre régiment ou d'un autre corps et qui aurait par la suite été transféré au GEMRC/G MAT/GEM.

Sources

Il y a eu un certain nombre de tentatives dans le passé pour produire une liste des prix et des médailles du GEMRC. L'Histoire du GEMRC jusqu'en 1946 du colonel RH Hodgson, qui ne comprend que des documents de la Seconde Guerre mondiale, est fondée sur les dossiers du Direction – Histoire et patrimoine (DHP) et contient un certain nombre d'omissions. Les distinctions honorifiques reçues par les membres du GEMRC/G MAT/GEM de la Seconde Guerre mondiale à nos jours (1994) du major Jorge Glaus sont basées sur les dossiers du DHP et contiennent certaines erreurs créées par cette source. Néanmoins, elle a prolongé la liste jusqu'en 1994 et a été publiée dans le cadre de la série GEMRC Héritage Imprimées.

Les dossiers du DHP sont d'une valeur inestimable, mais ils sont ambigus en ce sens qu'ils contiennent des recommandations pour les prix qui n'ont pas été approuvés et qu'il est difficile de faire la distinction entre ces prix et les prix approuvés. Pour cette raison, une approche sévère a été adoptée pour la justification d'une sentence. Sauf indication contraire, les prix ne seront pas inclus dans le texte principal à moins qu'ils n'aient été confirmés par une inscription dans le 'London Gazette' ou le 'London Gazette Supplement' (LG et LGS), la Gazette du Canada (GC), une Ordonnance de service courant de l'Armée canadienne ou dans la base de données en ligne du Gouverneur général du Canada sur les distinctions honorifiques (GGCHS). Un certain nombre de notes de service ont été trouvées qui énumèrent les récompenses pour, par exemple, D GEMRC, ou DGGPET. Elles sont utiles, mais ne constituent pas une confirmation des normes du présent document. Les adjudications non confirmées sont énumérées à l'annexe B. Ceci permet de s'assurer que le nom n'est pas perdu et permet une confirmation ultérieure.

Dans la mesure du possible, le dossier comprendra le texte de la citation tel qu'il a été publié dans la Gazette du Canada, ou toute autre source fiable. Éventuellement, nous espérons inclure une photo de la personne, et éventuellement des détails sur sa carrière ultérieure.

Remerciements

Les auteurs remercient le Lcol (retraité) LL Hellemans, le Lcol (retraité) RW Vincent et Mme Maryanne Lang pour leur aide à la numérisation, et pour avoir aidé à écrire le document.

Les auteurs remercient Service Publications de leur permission d'extraire et de reproduire les données de Blatherwick, John, et Halliday, Hugh, Service et Courage, Récompenses de la Seconde Guerre mondiale aux Canadiens. Les images des insignes de casquette sur la page couverture proviennent du British Badge Forum et de l'école GEMRC de Borden.

Erreurs et omissions

Quelle que soit la version de ce document, il y aura des erreurs et des omissions. Toute personne qui remarque un problème, ou qui peut fournir des détails, est priée de contacter DND.GEMRC-GEMRC.MDN@forces.gc.ca

Remarque concernant la Version 3

Le 11 novembre 2011, le Colonel commandant du GEMRC a accepté la responsabilité du contrôle, de l'entretien et de la mise à jour de ce document. Lors du transfert, le numéro de version a été augmenté à la version 3. La version 3 comprend quelques ajouts à la version 2 qui a été publiée par les auteurs en septembre 2011.

Remarque concernant la Version 4

Au conseil du GEMRC de l'automne 2018, le Col Cmdt Bgén (à la retraite) Brewer a déclaré que ce document devait être mis à jour et que cette tâche incombait au bureau du secrétariat du Corps du GEMRC. Le SM du Corps du GEMRC et le OEM assist GEMRC sont responsables de la mise à jour du document en 2019.

Contenu

Note de l'Auteur **3**
Ce Qui Est Inclus *3*
La Date de Début *3*
Sources *3*
Remerciements *4*
Erreurs et omissions *4*

Membre de l'Ordre du Canada (CM) **7**
Récipients du CM *7*

Commandeur de l'Ordre du Mérite Militaire (CMM) **9**
Récipients du CMM *9*

Commandeur de l'Ordre de l'Empire Britannique (CBE) **11**
Récipients du CBE *11*

Ordre du Service Distingué (DSO) **12**
Récipients du DSO *12*

Officier de l'Ordre du Mérite Militaire (OMM) **13**
Récipients de l'OMM *13*

Officier de l'Ordre de l'Empire Britannique (OBE) **15**
Sommaire des récipients de l'OBE *15*
Récipients de l'OBE *16*

Membre de l'Ordre du Mérite Militaire (MMM) **27**
Récipients du MMM *27*

Membre de l'Ordre de l'Empire britannique (MBE) **36**
Sommaire des récipients du MBE *36*
Récipients du MBE *38*

L'Ordre très vénérable de l'Hôpital de Saint-Jean de Jérusalem (OStJ) **62**
Récipients de l'OStJ *62*
Commandeur *62*
Officier *62*

Croix Militaire (MC) **63**
Sommaire des récipients du MC *63*
Récipients du MC *64*

Médaille de Conduite Distinguée (DCM) **69**
Récipients du DCM *69*

Médaille Militaire (MM) **70**
Sommaire des récipients du MM *70*
Récipients du MM *71*
BEM Summary *79*
BEM Awards *80*

Médaille de la Vaillance Militaire (MMV) **92**
Récipients du MMV *92*

Médaille de la Bravoure (MB) **93**
Récipients du MB *93*

Croix du Service Méritoire (MSC) **95**
Récipients du MSC *95*

Médaille du Service Méritoire (MSM) 96
Récipients du MSM 96

Citations à l'Ordre du Jour (MiD) 101
Récipients du MiD dans la Première Guerre Mondiale 101
Récipients du MiD dans la Deuxième Guerre Mondiale 102
Récipients du MiD dans la Guerre de la Corée 128

Citations à l'Ordre du Jour (MiD) (Après 1992) 129
Récipients du MiD après 1992 129

Mention élogieuse de la Reine pour Bravoure 131
Récipient de la mention élogieuse de la Reine pour bravoure 131

Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense 132
Récipients du mention élogieuse du CEMD 133

Mention élogieuse de Commandement 139
Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse 139
Commandeur, Commandement du soutien opérationnel du Canada, Mention élogieuse 141
Commandeur, Forces Canadiens de l'Europe, Mention élogieuse 141

Médaille du Roi / de la Reine pour un Tir de Champion 142

Prix des États-Unis 143
Commandeur de la Légion du Mérite des États-Unis 143
Officier de la Légion du Mérite des États-Unis 143
Étoile de bronze des États-Unis 143

Prix Belges 145
Croix de Guerre 1940 avec palme 146
Médaille de Décoration Civique 2ème Classe (Argent) 147

Prix Néerlandais 148
Officier de l'Ordre d'Orange Nassau à l'épée 148
Chevalier de l'Ordre d'Orange Nassau à l'épée 149
Croix de bronze (Pays-Bas) 149
Croix de conduite méritoire (Pays-Bas) 151

Prix Françaises 153
Légion d'Honneure 153
Croix de Guerre avec Étoile D'argent 154
Croix de Guerre avec Étoile de Bronze 154

Prix de Luxembourg 155
Croix de Guerre 1940-1945 155
Médaille Couronne de Chêne 155

Prix des Nations Unies 156
Mention élogieuse du commandant de la force de l'UNIIMOG 156
Mention élogieuse des Nations Unies 156

Le Prix du DGGPET 157

Annexe A - Immeubles nommés en l'honneur des membres du GEMRC 195

Annex B – Prix non-confirmées 200

Membre de l'Ordre du Canada (CM)

Créé en 1967 par Sa Majesté la reine Elizabeth II, l'Ordre du Canada est la pierre angulaire du Régime canadien de distinctions honorifiques. Il reconnaît des réalisations exceptionnelles, le dévouement remarquable d'une personne envers la communauté ou une contribution extraordinaire à la nation. Des Canadiens de tous les milieux de la société ont reçu l'Ordre du Canada. La nature de leurs réalisations est extrêmement variée, mais la façon dont ils ont changé nos vies et le visage de notre pays les unit.

Récipients du CM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le CM.

Lieutenant-colonel Leseur **Brodie**, CM

Citation: Un ingénieur qui a rendu d'éminents services au Canada en temps de guerre et en temps de paix, et dont l'intérêt pour l'histoire militaire s'est traduit par de nombreux dons à divers musées au Canada.

Notes: Décision du GGCHS du 15 décembre 1976. Décédé le 7 mai 1988. Voir l'édifice Brodie de l'EGMFC à l'annexe A.

Commandeur de l'Ordre du Mérite Militaire (CMM)

Créé en 1972, l'Ordre du mérite militaire (« ORMM ») reconnaît à leur juste valeur le mérite particulier et le service exceptionnel des membres des Forces armées canadiennes. Les nominations au grade de Commandeur de l'Ordre du mérite militaire reconnaissent les services méritoires exceptionnels rendus dans l'exercice de fonctions d'un niveau de responsabilité élevé. Les noms sont publiés dans la Gazette du Canada. Les nominations sont généralement annoncées en juillet et en décembre. Nul ne peut être admis à cet ordre à titre posthume.

L'insigne de l'Ordre du mérite militaire a initialement été conçu par Bruce Beatty, C.M., S.O.M., C.D. L'insigne, dont la fabrication a été remise à jour, est produit par la Monnaie, dans son installation située à Ottawa.

Commandeur (CMM): Des nominations sont faites pour des fonctions exceptionnelles de service méritoire et de grande responsabilité. Cela a été interprété comme signifiant que seuls les officiers du brigadier-général/commodore et des grades supérieurs sont admissibles à la nomination au poste de commandant. Les commandants peuvent utiliser les lettres CMM comme post-nominaux.

Récipients du CMM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le CMM.

Major-général Ernest Basil **Creber,** CMM, CD

Notes : Décision du GGCHS du 28 juin 1982.

Lieutenant-général Robert Nelson **Fischer**, CMM, CD

Notes : Décision du GGCHS du 7 décembre 1994. Gazette du Canada, 1er avril 1995, p. 938.

Major-général Ian Charles **Poulter**, CMM, CD

Notes : GGCHS attribué le 23 septembre 2011

Commandeur de l'Ordre de l'Empire Britannique (CBE)

L'Ordre a été créé en juin 1917, et en décembre 1918, l'on créait les divisions militaire et civile. Comme la Première Guerre mondiale durait plus longtemps qu'on ne s'y attendait et qu'il n'existait aucun moyen valable de reconnaître les services rendus à l'effort de guerre par les civils restés au pays et par les militaires affectés à des fonctions auxiliaires, le roi George V a créé un ordre comprenant cinq classes. Les deux premiers ordres confèrent le rang de Chevalier et n'ont pas été décernés à des citoyens canadiens depuis 1935. Les trois autres ordres, soit celui de Commandeur, d'Officier et de Membre, ont été décernés à des Canadiens. L'Ordre pouvait être généreusement décerné pour les services rendus à l'Empire au Royaume-Uni, en Inde, dans les Dominions et dans les colonies. Il a été créé essentiellement pour accorder des distinctions aux services non combattants. Les femmes devaient y être admissibles, alors qu'elles étaient exclues de la plupart des ordres existant à l'époque. Au moment de sa création, en 1917, l'Ordre n'avait qu'une division, mais, dès 1918, il en a comporté deux, une civile et une militaire. Il peut être accordé à toutes les classes pour récompenser des actes de bravoure aussi bien que des services. En 1937, l'Ordre a subi d'importants changements, car on a modifié les insignes et changé la couleur du ruban.

On a décerné 481 C.B.E. à des Canadiens, 200 à titre civil et 281 à titre militaire.

Récipients du CBE

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le CBE.

Brigadier George Milligan **Grant**, CBE, GEMRC

Deputy Director, Mechanical Engineering, First Canadian Army

Directeur adjoint, Génie mécanique, Première Armée canadienne

Citation : Le brigadier George Milligan Grant a été DDME, Première Armée canadienne, tout au long de la présente campagne dans le nord-ouest de l'Europe et, par conséquent, il a été responsable du bon fonctionnement du programme de récupération et de réparation de l'armée. Il s'est appliqué à ses tâches importantes avec beaucoup d'énergie et d'efficacité, et il s'est montré très doué pour l'organisation et l'anticipation des exigences de chaque situation. Il a également réussi, à un degré unique, à inculquer à l'ensemble du personnel sous son commandement le sens de l'importance de leurs fonctions et à leur transmettre son propre enthousiasme, son dynamisme et son agressivité. Le rôle joué par le REME et le GEMRC sous la direction de cet officier dans les réalisations de la Première Armée canadienne a été des plus importants. Il s'est avéré être un DDME exceptionnel.

Notes : Le brigadier Grant a reçu le CBE le 27 novembre 1944. Gazette du Canada du 17 mars 1945 et CARO/5466 du 19 mars 1945.

Ordre du Service Distingué (DSO)

Créé le 6 septembre 1886 par la Reine Victoria dans un décret royal qui a été publié dans la Gazette de Londres le 9 novembre 1886, cet ordre vise à reconnaître le service individuel méritoire ou distingué en temps de guerre. ’est un ordre militaire auquel seuls les officiers sont admissibles. Bien qu’il soit normalement décerné en reconnaissance du service au combat ou dans des situations équivalant au combat, il l’a été entre 1914 et 1916 dans des circonstances qui ne pouvaient pas être considérées comme au combat. Après le 1er janvier 1917, on a enjoint aux commandants en campagne de ne recommander cette distinction que pour les officiers servant au combat. Avant 1943, l’Ordre ne pouvait être décerné qu’à un officier cité à l’ordre du jour. Il est généralement décerné à des officiers commandants au-dessus du grade de lieutenant-colonel et n’est attribué à des officiers d’un grade inférieur que pour une bravoure exceptionnelle, juste en dessous de celle qui justifierait la Croix de Victoria.

On a décerné 1 220 D.S.O., 119 premières barrettes et 20 deuxièmes barrettes à des Canadiens.

Récipients du DSO

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le DSO.

Major Alfred Sidney **Buttenshaw**, DSO, Corps canadien des magasins militaires

Citation : Aucune citation n'a été trouvée.

Notes : Supplément à la London Gazette du 28 décembre 1917, no 30450, page 28. Extraits de son dossier personnel (Bibliothèque et Archives du Canada, RG 150, Ac 1992-93/166, boîte 1335) : Lors de son engagement dans le CEF, son métier était "Inspecteur des machines d'artillerie". Il part outre-mer le 15 octobre 1915 comme membre de l'atelier itinérant du Corps canadien des magasins militaires. Il a été promu major temporaire le 1er juillet 1917 (London Gazette du 23 août 1917, n° 30247). Son dossier enregistre un Mentionné dans Despatches, mais la référence de la London Gazette dans le dossier ne confirme pas le MiD.

Officier de l'Ordre du Mérite Militaire (OMM)

Créé en 1972, l'Ordre du mérite militaire (« ORMM ») reconnaît à leur juste valeur le mérite particulier et le service exceptionnel des membres des Forces armées canadiennes. Les nominations au grade d'Officier de l'Ordre du mérite militaire reconnaissent les services méritoires exceptionnels rendus dans l'exercice de fonctions comportant des responsabilités. Pour ce prix, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada (GGCHS) est considérée comme une confirmation.

Officier (OMM) : Des nominations sont faites pour des services méritoires exceptionnels dans l'exercice de fonctions de responsabilité. Cela a été interprété comme signifiant que seuls les majors aux colonels sont nommés avec l'adjudant-chef occasionnel ou l'adjudant-chef du CPP1 nommé, et ce, habituellement seulement par élévation. Les agents peuvent utiliser les lettres post nominales OMM. Les membres peuvent être évalués en tant qu'officiers et les officiers en tant que commandants. Lorsque cela se produit, la personne ne détient que le poste le plus élevé, mais peut porter les deux insignes miniatures sur le ruban en petite tenue.

Récipients de l'OMM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu l'OMM.

Colonel Sébastien **Bouchard**, OMM, MSM, CD

Notes : GGCHS date d'admission 22 Septembre 2016.

Lieutenant-colonel Andrè **Boucher**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 13 Juin 1983.

Colonel William John **Brewer**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 6 Septembre 1995.

Major Clifford Alexander **Churchill**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 19 Juin 1978.

Colonel Robert Bernard **Dundon**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 12 Octobre 2017.

Colonel Robert Nelson **Fischer**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 14 Décembre 1987.

Major Stanley Norman **Gill**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 18 Décembre 1989.

Colonel Ronald Aubrey **Gillespie**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Colonel David Victor **Hampson**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 16 Juin 1980.

Major Patrick Shawn Cosgrave **Heebner,** OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 17 Octobre 2012.

Capitaine Beatty Peaver **Hill**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 13 Décembre 1972.

Colonel Peter James **Holt**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 3 Oct 2001. Canada Gazette Part 1 p2138 13 July 2002.

Lieutenant-colonel Joseph Alphonse Gilles **Langlois**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 18 Décembre 1989.

Lieutenant-colonel John Graham **Lindsay**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 6 Septembre 1995.

Major Thomas Stephen **Martin**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 13 Décembre 1972.

Colonel Alexander Colin **Patch**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 2 Octobre 2007.

Colonel Ian Charles **Poulter**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 3 Octobre 2001. Canada Gazette Part 1 p2138 13 July 2002.

Lieutenant-colonel Albert William **Price**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 1997.

Major Karen **Ritchie**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 26 Octobre 1999.

Colonel Gerard Albert **Walsh**, OMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 28 Octobre 1998.

Officier de l'Ordre de l'Empire Britannique (OBE)

La Première Guerre mondiale ayant duré plus longtemps que prévu et n'offrant aucun moyen approprié de récompenser les services rendus à l'effort de guerre par les civils au pays et les militaires occupant des postes de soutien, le roi George V créa un autre ordre à cinq niveaux. Les trois niveaux inférieurs - commandant, officier et membre - étaient accessibles aux citoyens canadiens. L'ordre pourrait être donné généreusement pour les services rendus à l'Empire à la maison, en Inde et dans les Dominions et les colonies. L'ordre a été créé principalement pour récompenser les services non combattants rendus à la guerre, et devait inclure les femmes, que la plupart des ordres existants excluaient. L'ordre n'avait qu'une seule division lorsqu'il a été créé en juin 1917, mais il a été divisé en divisions civiles et militaires en 1918. L'ordre pourrait être décerné aussi bien pour la bravoure que pour le service. En 1937, l'insigne et la couleur du ruban ont été changés. 1 671 OBE ont été décernés à des Canadiens : 599 civils et 1 072 militaires.

Sommaire des récipients de l'OBE

Première Guerre mondiale

Major Harry Robert Northover, OBE, MC

Seconde Guerre mondiale

Lieutenant-colonel Harold Milton Bailey, OBE

Major Ronald James Birss, OBE

Lieutenant-colonel (Lieutenant-colonel adjoint) Joseph William Bishop, OBE

Lieutenant-colonel John Kenneth Bradford, OBE

Lieutenant-colonel Robert Alexander Campbell, OBE

Lieutenant-colonel Hugh Gordon Conn, OBE

Lieutenant-colonel Alexander DeMaio, OBE

Major (lieutenant-colonel par intérim) James Russell Dunlop, BEE

Lieutenant-colonel John Holloway Fox, OBE

Lieutenant-colonel (Lieutenant-colonel adjoint) Robert Lawrence Franklin, OBE

Lieutenant-colonel Roger French Jobson, OBE

Lieutenant-colonel Frederick John Lyle, OBE

Lieutenant-colonel William McKinlay, OBE

Colonel Maxwell Charles Gordon Gordon Meighen, OBE

Lieutenant-colonel Barstow Harding Miller, OBE

Lieutenant-colonel Russell Hamilton Noble, OBE

Lieutenant-colonel John George Pope, OBE

Colonel Gordon Gordon Andrew Secord, OBE

Colonel Norman Clarence Sherman, OBE

Lieutenant-colonel Egerton Millar Shields, OBE

Major James Alexander Stewart, OBE

Lieutenant-colonel William Lennox Thompson, OBE

Lieutenant-colonel Arnauld Leonard Wright, OBE

Récipients de l'OBE

Les membres suivants du GEMRC ont reçu l'OBE.

Lieutenant-colonel Harold Milton **Bailey**, OBE, VD, CRCMM (G)

1er Groupe canadien de renfort des munitions

Citation : Le service de cet officier au sein du CCOR de l'Armée canadienne (outre-mer) a été exceptionnel et de tout premier ordre. Son emploi dans le canton de Yorkton était tel qu'il aurait pu rester au Canada. Cependant, il s'est enrôlé et est venu outre-mer au début de la guerre à la tête d'un parc de campagne. C'est ce qu'il mobilisa habilement et se mit en ordre de marse. C'est à partir de là qu'on lui a confié la tâche de mettre sur pied le dépôt de MT à Borden. C'est grâce aux fondations qu'il a posées et à l'organisation qu'il a mise en place que ce dépôt a pu accueillir le nombre considérable de véhicules et de pièces qu'il manutentionne aujourd'hui. Quelques mois après avoir terminé l'organisation préliminaire de ce dépôt, il a été affecté à la mobilisation et à l'organisation de l'Unité canadienne no 1 de renfort des munitions. En raison de l'extrême pénurie de personnel, on lui a demandé de démarrer cette unité avec sept officiers et une poignée d'hommes. En plus des fonctions ordinaires d'une unité de détention, il a organisé un établissement de formation complet pour les ouvriers techniques et non techniques. Il est en effet surprenant qu'en dépit d'un manque de personnel et d'instructeurs spécialement formés, il ait quitté son établissement de formation en moins de 15 mois, soit pas moins de 4 052 ouvriers qualifiés, dont beaucoup sont des ouvriers hautement qualifiés et techniques. De plus, il a procédé à l'essai de 662 ouvriers techniques et a envoyé sur le terrain, après un entraînement régimentaire préliminaire et un rééquipement au besoin, quelque 4 500 renforts.

Notes : Gazette du Canada, édition spéciale no 1, volume 77, datée du 1er janvier 1943.

Major Ronald James **Birss**, OBE, GEMRC

Quartier général du GEMRC, 5e Division blindée canadienne

Citation : Le major Birss est commandant en second du Génie électrique et mécanique royal canadien de la 5e Division blindée canadienne depuis le 11 mars 1944. Au cours de cette période, il a fait preuve d'une initiative, d'un enthousiasme et d'un intérêt exceptionnels pour son travail. Pendant deux périodes de quatre et cinq semaines respectivement, il a exercé de façon exemplaire les fonctions de commandant du Génie électrique et mécanique royal canadien. Au cours de la première période, un carénage divisionnaire a été effectué et tout l'équipement a été vérifié et entretenu de façon adéquate en vue de la bataille de la ligne Hitler. Au cours de la deuxième période, sous la direction du major Birss, un nombre de chars équivalent à l'effectif des chars de la division sont réparés par les ateliers de formation et retournés dans les régiments de combat. Le travail remarquable accompli par le Génie électrique et mécanique royal

canadien de la 5e Division blindée canadienne reflète les qualités de cet officier qui méritent une plus grande reconnaissance.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 31 mai 1945, no 37101, page 2741, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5625, toutes deux datées du 28 avril 1945.

Lieutenant-colonel (Lieutenant-colonel adjoint) Joseph William **Bishop**, OBE, GEMRC

DDME, 1 Corps canadien

Citation : La bataille de la ligne gothique, la traversée de la rivière Foglia, la prise de Rimini et le forçage de la Marecchia ont imposé une forte pression sur les chars, les canons, les camions et autres équipements mécaniques du Corps. Les combats intenses et les défenses très développées ont fait de nombreuses victimes. Le colonel Joseph William Bishop, directeur adjoint du Génie électrique du 1er Corps d'armée canadien, avait fait de bons plans pour la récupération et la réparation de cette vaste quantité de matériel et son retour rapide à l'utilisation opérationnelle. L'habile observation et l'utilisation habile des ressources du GEMRC et du REME à sa disposition lui ont permis de mettre en œuvre ses plans avec soin, et la mobilité et la force de frappe du Corps ont été maintenues à un niveau élevé. La production rapide de véhicules et d'équipement réparés reflétait l'étude réfléchie et la perception claire avec laquelle le colonel Bishop a affecté ses artisans et artisans hautement qualifiés. Au cours de la bataille de la vallée du Liri, le colonel Bishop avait dirigé avec succès les opérations de son service et avait intelligemment appliqué les précieuses leçons tirées de ces opérations dans le développement de l'organisation de la réparation et du rétablissement à son niveau actuel d'efficacité. Le colonel Bishop a incarné l'esprit de service et la fierté professionnelle qui ont grandement contribué à la haute estime dont jouit le reste du Corps d'armée pour son service.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 31 mai 1945, no 37101, page 2741, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5625, toutes deux datées du 28 avril 1945.

Lieutenant-colonel John Kenneth **Bradford**, OBE, CCMM (E)

Citation : Cet officier était responsable de la planification de l'opération Husky par le Royal Electrical Mechanical Engineer et de la tâche exhaustive d'inspection, de réparation, de modification et d'imperméabilisation de l'équipement de la Force "X". Ce travail, qui impliquait une certaine dose de pionnier, a été efficacement mené à bien dans le peu de temps disponible, principalement grâce aux efforts du lieutenant-colonel Bradford pour organiser et superviser ses ateliers, tout en les préparant pour l'assaut. La planification du lieutenant-colonel Bradford s'est avérée tout à fait judicieuse, de sorte qu'au cours de la campagne sicilienne, les ressources limitées du Royal Electrical Mechanical Engineer que la navigation permettait étaient organisées de manière à répondre aux besoins de la division, les routes d'approvisionnement étant claires en tout temps, et à aider le reste du Corps. Les pertes de véhicules et d'équipements ainsi récupérées par la direction agressive du lieutenant-colonel Bradford ont été réparées dans un délai exceptionnellement court. Les monteurs, formés sous sa direction, ont grandement contribué à la mobilité de la division par l'initiative et l'improvisation qu'ils ont utilisées pour ramener notre propre équipement et celui de l'ennemi à la bataille. L'énergie infatigable, le dévouement incessant au devoir, la détermination et la compétence avec lesquelles le lieutenant-colonel Bradford a dirigé les services du Génie électrique et mécanique royal de la 1re Division d'infanterie canadienne ont été un exemple inspirant pour tous les grades sous son commandement, ce qui leur a valu le haut niveau qu'ils ont atteint.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 2 mai 1944, no 36497, page 2043, et à la Gazette du Canada du 29 avril 1944 et à la CARO/4430 du 3 mai 1944, "pour services courageux et distingués en Sicile".

Lieutenant-colonel Robert Alexander **Campbell**, OBE, GEMRC

Directeur adjoint, Génie mécanique, Quartier général militaire canadien

Citation : Le lieutenant-colonel Campbell est parti outre-mer avec l'atelier de campagne no 1 de l'Armée de terre en 1940. Depuis, en raison de ses capacités, de son énergie et de son dévouement indéfectible à son devoir, il a été affecté à plusieurs postes d'état-major à responsabilités toujours croissantes. Sa loyauté, sa gaieté et son infatigable application au travail en cours ont été un exemple, qui a toujours produit les meilleurs efforts de ceux qui lui étaient subordonnés. À titre de directeur adjoint du Génie mécanique au Quartier général militaire canadien de mai 1943 à janvier 1945, il a rendu un service inestimable à l'administration du Génie électrique et mécanique royal canadien au Royaume-Uni et à la supervision d'un atelier de la base canadienne pendant les mois d'intense activité où la Première Armée canadienne a préparé et exécuté l'invasion de l'Europe. Le lieutenant-colonel Campbell a assumé les fonctions de directeur adjoint du Génie mécanique au Quartier général militaire canadien au début de septembre 1945 pendant la difficile période de fermeture de l'atelier de la base et de toutes les installations du Génie électrique et mécanique royal canadien au Royaume-Uni, et il a exercé ses fonctions avec une efficacité caractéristique.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 4 juin 1946, no 37599, page 2824, et à la Gazette du Canada du 15 juin 1946 et CARO/6632 du 17 juin 1946.

Lieutenant-colonel Hugh Gordon **Conn**, OBE, GEMRC

Quartier général, GEMRC, 1er Corps d'armée canadien

Citation : Entre le 1er septembre 1944 et le 31 décembre 1944, le lieutenant-colonel HG Conn, en tant que CREME des troupes du 1er Corps d'armée canadien, a dirigé les unités du GEMRC des troupes du Corps d'armée, par ses compétences administratives exceptionnelles et ses efforts constants, afin qu'un nombre maximal de pertes en équipement soit réparé et rendu disponible à des fins opérationnelles. Durant cette même période, le lieutenant-colonel Conn, en plus de ses engagements normaux, avait jusqu'à quatre ateliers britanniques de troisième échelon sous son commandement, et la coordination de leur travail a été menée à bien et a exigé des efforts bien au-delà des exigences habituelles. De plus, le lieutenant-colonel Conn, au cours de cette période, a organisé et dirigé plusieurs programmes techniques spéciaux, le plus important étant la conversion d'urgence des chars pour la construction de ponts. L'achèvement de ce dernier programme avant la date prévue a sans aucun doute accéléré l'avance des véhicules blindés sur les nombreux obstacles aquatiques sur ce front.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 11 septembre 1945, no 37262, page 4557, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5849, toutes deux datées du 7 juillet 1945.

Lieutenant-colonel Alexander **DeMaio,** OBE, GEMRC

CREME, 1re Division d'infanterie canadienne

Citation : Le lieutenant-colonel Alexander DeMaio est commandant de la 1re Division canadienne du Génie électrique et mécanique royal canadien depuis la fin novembre 1943. Pendant la période de son commandement, le moral et la qualité des services rendus par son organisation ont été du plus haut niveau. Dans la bataille de la ligne gothique, le transport de la division par les routes poussiéreuses, étroites et escarpées sur lesquelles se déroulaient les opérations fut soumis à une énorme pression. Le lieutenant-colonel DeMaio a personnellement supervisé l'organisation et l'emplacement des postes de récupération avancés. C'est tout à l'honneur de la qualité de l'entretien et de l'efficacité des services de récupération obtenus sous la direction de cet officier que les opérations n'ont jamais été retardées par des pannes mécaniques. La même norme a été maintenue lors des batailles ultérieures, menant à la chute de Rimini et à la traversée de la rivière Savio. Malgré les grandes distances à parcourir et les difficultés

d'entretien, le lieutenant-colonel DeMaio, en planifiant soigneusement et en sautant par-dessus bord les détachements avancés du canon et les ateliers, s'assure qu'aucun canon ou véhicule ne soit perdu par manque d'installations de réparation pour la division. Il était sur la route jour et nuit à superviser le travail de ses patrouilles routières du GEMRC et, par sa bonne humeur infaillible, il gardait le moral au plus haut niveau. Ses hommes ont réparé et retourné l'équipement sur le terrain à des moments bien en deçà de la moyenne. Dans l'avancée de la rivière Senio, les installations écrites étaient si pauvres que les ateliers ont dû être laissés jusqu'à 80 miles à l'arrière. La planification du lieutenant-colonel DeMaio, et en particulier le système de rotation qu'il avait mis en place dans le cas des canons, a connu un tel succès que, une fois de plus, ses services ont maintenu l'équipement de la division en état de combat. La contribution la plus importante des services du GEMRC a cependant été la production du pont d'assaut de l'infanterie légère "Olafson". Ce pont, produit par le GEMRC à partir des ressources de la division, a été un facteur vital dans les traversées de la rivière Lamone et du Canale Naviglio. Tout au long de la période couverte par cette citation, l'organisation dirigée par le lieutenant-colonel DeMaio a rendu un service inégalé. Selon la norme qu'il avait établie pour l'entretien, cet officier était en grande partie responsable de s'assurer que la division était prête à intervenir. Par son énergie et son dynamisme, il a veillé à ce que les règles soient respectées et que les véhicules continuent de rouler, maintenant ainsi l'élan de l'attaque. Ses compétences en génie et ses capacités en tant que commandant avaient été d'une valeur inestimable pour la division.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 11 septembre 1945, no 37262, page 4557, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5849, toutes deux datées du 7 juillet 1945.

Major (lieutenant-colonel par intérim) James Russell **Dunlop**, OBE, GEMRC

Commandement du quartier général du GEMRC, 2e Corps d'armée canadien

Citation : Au cours des trois derniers mois, le lieutenant-colonel Dunlop a fait preuve d'une habileté exceptionnelle dans l'efficacité et l'agressivité avec lesquelles il s'est acquitté de ses fonctions à titre de membre des troupes du 2 Corps canadien du CREME. En février, lorsque les pièces de rechange pour les véhicules "A" et "B" n'étaient pas facilement disponibles, cet officier a rassemblé et organisé de 100 à 200 civils allemands pour démonter et démonter les véhicules inutilisables afin de rendre disponibles les pièces nécessaires à l'entretien des équipements en bon état. En deux semaines, il a été en mesure de fournir des pièces de rechange pour permettre la réparation de plus de 400 véhicules dont les divisions avaient absolument besoin dans le cadre de leurs opérations. Après la traversée du Rhin par le Nord-Ouest de la Hollande et le Nord-Est de l'Allemagne, il a travaillé jour et nuit pour maintenir une liaison personnelle avec toutes les divisions et effectuer des reconnaissances pour s'assurer que les ateliers de deuxième et troisième ligne et les installations de récupération étaient bien en avant pour soutenir toutes les formations. Par une compréhension claire des problèmes en cause, une bonne planification et un contrôle habile de ses unités, il s'assurait que toutes les divisions et tous les corps d'armée disposaient, avec une efficacité maximale, des installations complètes du GEMRC des troupes de corps d'armée. Tout au long de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe, cet officier a amplement démontré sa capacité exceptionnelle d'organiser et de maintenir un haut niveau d'efficacité dans toute unité du GEMRC qu'il a commandée. Par son agressivité, son esprit d'initiative, son sens élevé des responsabilités et sa bonne humeur, il a donné l'exemple à tous les grades et a assuré le maintien d'une efficacité maximale dans ses unités lorsqu'il travaillait sous pression constante, contribuant ainsi grandement au bon fonctionnement des services du GEMRC dans ce corps.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 11 octobre 1945, no 37302, page 4996, et à la Gazette du Canada et à la CARO/6074 du 22 septembre 1945.

Lieutenant-colonel John Holloway **Fox**, OBE, GEMRC

2 Atelier canadien de base avancée

Citation : Au cours de la période où le 2 Canadian Advanced Base Workshop a été établi à Anvers, des perturbations et des interférences continues ont été subies en raison de l'action ennemie. Malgré cela, la production n'a cessé d'augmenter dans tous les départements, grâce presque entièrement à l'excellent leadership et à l'exemple du lieutenant-colonel Fox. De nombreux engagements opérationnels vitaux ont été tenus au cours des trois derniers mois, y compris la conception et la mise en production à court terme des remorques porte-poteaux pour les récentes opérations du pont du Rhin. Les remorques en question ont donné entière satisfaction, et la conception, la fabrication et la rapidité de fabrication ont reçu les plus grands éloges. La réparation des chars amphibies et des véhicules de transport de troupes pour Walcheren et les récentes traversées du Rhin était une tâche prioritaire. Cela s'est fait en travaillant toujours contre la montre, de manière exemplaire. Plus de 100 transporteurs ont été convertis en porte-charges selon une conception formulée par le 2 Canadian Advanced Base Workshop sous la direction personnelle du lieutenant-colonel Fox. Celles-ci se sont avérées satisfaisantes et le design a été universellement adopté dans le théâtre. Le splendide dévouement au devoir et l'exemple donné en tout temps par le lieutenant-colonel Fox ont joué un rôle déterminant dans le maintien de la production dans l'atelier pendant les périodes les plus difficiles.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 11 octobre 1945, no 37302, page 4997, et à la Gazette du Canada et à la CARO/6074 du 22 septembre 1945.

Lieutenant-colonel (Lieutenant-colonel adjoint) Robert Lawrence **Franklin**, OBE, GEMRC

Directeur du Génie Mécanique, Branche du Maître Général de l'Armement

Citation : Les services de cet officier ont été exceptionnels. Au début de la guerre, il a apporté une contribution notable au développement de la formation militaire canadienne. Plus tard, il est retourné au service de son Corps (Génie électrique et mécanique royal canadien) et a été nommé directeur du Génie mécanique de la Branche du maître général de l'artillerie. Son initiative et son travail acharné ont contribué dans une large mesure au développement et à l'organisation satisfaisants de son Corps. C'est un officier technique très compétent, efficace et consciencieux, et on considère que ses services méritent une reconnaissance spéciale.

Notes : Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 135, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Lieutenant-colonel Roger French **Jobson,** OBE, GEMRC

Citation : Cet officier a été porté à l'effectif de l'Armée canadienne en juillet 1940. Il a d'abord servi dans le Corps blindé royal canadien en tant qu'officier commandant du dépôt mécanisé central. Le nouveau développement du Corps blindé canadien a nécessité un travail expérimental considérable sur les véhicules blindés de combat. La direction du lieutenant-colonel Jobson dans ces affaires était remarquable. Comme son travail devint connu, il était évident que ses services étaient requis par l'Armée canadienne dans son ensemble, et il fut donc transféré au Corps royal canadien des magasins militaires. Là encore, son initiative et ses compétences techniques lui ont valu une réputation enviable. Afin de pouvoir servir outre-mer, il s'est porté volontaire pour accepter le commandement de l'atelier de la 4e Brigade blindée du Canada. Tant au Canada qu'à l'étranger, il a établi une norme d'entretien des véhicules qui était rarement égalée. De la 4e Brigade blindée du Canada, il a été muté à la nomination du sous-directeur adjoint du Génie mécanique de la 2e Brigade blindée du Canada. Le travail du lieutenant-colonel Jobson au sein de cette formation a nécessité la récupération de véhicules dans la zone de combat, et c'est grâce à son audace et à son ingéniosité que de nombreux chars ont été récupérés et réparés en un temps très court. Sans aucun doute, ses efforts ont grandement contribué à l'efficacité au combat de la 2e Brigade blindée canadienne. Cet officier a servi dans cette formation pendant toute la durée des hostilités. Lors de la formation des Forces professionnelles de l'Armée canadienne, le lieutenant-colonel Jobson est

nommé commandant du Génie électrique et mécanique royal canadien et chargé de l'organisation des divisions du Génie électrique et mécanique royal canadien. Conscient que les Forces canadiennes devraient être indépendantes à bien des égards, il a organisé les ateliers de façon à ce qu'ils soient en mesure d'effectuer des réparations bien au-delà des engagements normaux. De plus, il s'est doté de certains équipements hautement spécialisés, dont l'utilisation habile a permis de réduire considérablement le nombre de véhicules hors route à réparer. Cet officier a été très consciencieux et énergique dans l'exécution de toutes les tâches qui lui ont été confiées. Sa fiabilité a établi le fait qu'aucune tâche n'est trop difficile pour sa branche du service. Tous les officiers et hommes sous son commandement ont été imprégnés de cet esprit. Son long service méritoire et son rendement au-delà de l'exercice de ses fonctions méritent certainement une attention particulière.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 4 juin 1946, no 37599, page 2824, et à la Gazette du Canada du 15 juin 1946 et CARO/6632 du 17 juin 1946.

Lieutenant-colonel Frederick John **Lyle,** OBE, GEMRC

CREME, Premières troupes de l'Armée canadienne

Citation : Cet officier est le CREME, First Canadian Army Troops, depuis deux ans. Il a apporté une contribution exceptionnelle à la formation et à l'entraînement de toutes les unités du GEMRC dans les troupes de la Première Armée canadienne. Depuis l'arrivée de la Première Armée canadienne sur le théâtre du Nord-Ouest de l'Europe, ses efforts inlassables et ses capacités administratives exceptionnelles ont été en grande partie responsables de la production d'une grande quantité d'équipements réparés par les unités GEMRC de troisième ligne des troupes de l'Armée canadienne, avec un accent particulier sur la production de blindés pendant la période du 1er août au 1er octobre 1944, où il était essentiel d'avoir en tout temps la quantité maximale disponible en matière de blindage.

Notes : Supplément au London Gazette du 17 avril 1945, no 37038, page 2063, et à la Gazette du Canada du 17 mars 1945 et au CARO/5466 du 19 mars 1945.

Lieutenant-colonel William **McKinlay**, OBE, GEMRC

Direction du DDME, Quartier général administratif, Première Armée canadienne

Citation : Au cours de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe, cet officier a été successivement commandant d'un atelier sur les troupes blindées, commandant du REME des troupes de la Première Armée canadienne, et directeur adjoint du génie mécanique au quartier général de la Première Armée canadienne. Dans toutes ces nominations, il a fait preuve de qualités exceptionnelles de jugement et d'organisation. Au cours des trois derniers mois, de nombreux engagements d'urgence se sont développés et ont tous été tenus par des ateliers sous sa supervision directe. Entre le 1er février et le 30 avril 1945, la révision rapide des véhicules blindés de transport de troupes et l'entretien des véhicules blindés de combat ont été une priorité absolue. C'est en grande partie grâce à la planification intelligente de cet officier, à sa supervision énergique et à sa capacité de maintenir tout le personnel à un niveau élevé que ce travail essentiel a pu être accompli dans les délais prescrits par les opérations. En tout temps, il a démontré des qualités et des performances qui vont au-delà des exigences normales des fonctions qu'il a occupées.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 11 octobre 1945, no 37302, page 4997, et à la Gazette du Canada et à la CARO/6074 du 22 septembre 1945.

Colonel Maxwell Charles Gordon Gordon **Meighen**, OBE, GEMRC

Quartier général du 2e Corps d'armée canadien

Citation : Cet officier est responsable de l'organisation, de la formation et du développement du service du GEMRC au sein du 2e Corps canadien depuis sa création. Son enthousiasme et son initiative ont

largement contribué à l'efficacité du service. Il n'a pas ménagé ses efforts pendant la phase de planification du déménagement en France et après que le Corps ait assumé un rôle opérationnel. Au cours de cette dernière période, une charge supplémentaire a été imposée à son service en fournissant des instructeurs et des installations pour l'imperméabilisation des véhicules, et en grande partie grâce à cette organisation et à une surveillance étroite, très peu de véhicules de ce corps ont été perdus par noyade. Depuis le débarquement, cet officier n'a pas ménagé ses efforts pour assurer le maintien d'un très haut niveau d'entretien dans l'ensemble du Corps.

Notes : Supplément au London Gazette du 30 janvier 1945, no 36917, page 675, et à la Gazette du Canada du 23 décembre 1944 et au CARO/5235 du 3 janvier 1945.

Lieutenant-colonel Barstow Harding **Miller**, OBE, GEMRC

4 Atelier sur les troupes blindées canadiennes

Citation : Le lieutenant-colonel Miller commandait un atelier de blindés du 24 octobre 1944 à la fin décembre 1944. Pendant tout ce temps, son unité était située dans une zone d'Anvers, qui a été soumise à une attaque ennemie lourde et continue par les airs. Les bâtiments occupés par l'unité ont reçu un seul coup direct, ce qui a fait des victimes et de nombreux quasi-accidents. Cet officier, par son ingéniosité et son énergie à surmonter tous les revers matériels causés par l'action ennemie, et par la façon dont, par son exemple personnel et son habileté, il a maintenu le moral de son unité à un niveau élevé, était directement responsable des réparations d'une importance vitale auxquelles son unité était affectée, et ce, dans les délais prévus.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 10 juillet 1945, no 37172, page 3589, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5826, toutes deux datées du 30 juin 1945.

Lieutenant-colonel Russell Hamilton **Noble**, OBE, CCMM (E)

Citation : Le major Noble était responsable de la condition physique mécanique et de l'imperméabilisation de tous les véhicules de la 1re Brigade blindée de l'Armée canadienne pour l'opération HUSKY, ainsi que de la planification détaillée du génie électrique et mécanique royal. L'imperméabilisation de tous les véhicules s'est avérée une tâche énorme, en particulier le soudage électrique et le montage d'adaptations spéciales au réservoir Sherman M4A4, c'était la première fois que ce réservoir était ainsi traité. Le major Noble a fait preuve d'un dynamisme, d'une initiative et d'une capacité d'organisation exceptionnels en accomplissant la tâche dans le peu de temps dont il disposait ; l'habileté du travail est attestée par le fait que tous les véhicules ont eu un rendement satisfaisant à l'atterrissage. Pendant la campagne sicilienne, les ateliers ont continué à fonctionner efficacement sous la supervision compétente du major Noble.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 2 mai 1944, no 36497, page 2043, et à la Gazette du Canada du 29 avril 1944 et à la CARO/4430 du 3 mai 1944, "pour services courageux et distingués en Sicile". Les documents du gouverneur général (RG.7 Groupe 26, volume 57, dossier I-190, dossier 4) sont cités. Il avait été promu au grade de lieutenant-colonel avant que le prix ne soit approuvé.

Sergent-major de l'armurier (plus tard T/Major) Harry Robert **Northover**, OBE, MC, COC

Citation : Aucune citation n'a été trouvée.

Notes (OBE) : Septième Supplément à la Gazette de Londres en date du 31 décembre 1918, no 31098, p. 93.

Notes (MC) : Quatrième supplément à la London Gazette du 11 janvier 1916, no 29438, page 591 et à la Gazette du Canada du 29 juillet 1916, p. 361. Il est considéré comme un lieutenant du 28e Bataillon

d'infanterie canadien. Aucune citation dans la Gazette. Extraits de son dossier personnel (Bibliothèque et Archives du Canada, RG 150, Acc 1992-93/166, Box 7376) : Il est né le 31 décembre 1882. Il s'enrôle dans le 8e bataillon comme sergent-major des blindés le 22 septembre 1914. Son métier lors de son enrôlement dans la FEC était celui d'armurier d'armes légères (armurier). Le 18 septembre 1915, il est promu lieutenant d'aviation par intérim au sein du Corps canadien des magasins militaires et, le 20 mars 1916, il est nommé officier de l'armurerie. Il a été promu capitaine de vaisseau le 24 juin 1916, et nommé inspecteur des mitrailleuses le 21 novembre 1916, et finalement capitaine de vaisseau le 29 janvier 1918. Le commandant en chef des maréchaux sur le terrain l'a recommandé pour services courageux et distingués sur le terrain, ce qui lui a valu une mention dans Despatches (Supplément au London Gazette du 1er janvier 1916, no 29422). Il est décédé le 18 février 1952.

Lieutenant-colonel John George **Pope**, OBE, GEMRC

Q (AE) Sous-direction, Quartier général militaire canadien

Citation : Cet officier, âgé de 47 ans, a été commissionné lieutenant (Ordonnance du Génie Mécanique, quatrième classe) le 5 janvier 1940, et est arrivé outre-mer le 9 février 1940. Après s'être acquitté de façon très satisfaisante des responsabilités de divers postes d'atelier sur le terrain, il fut nommé DADOS (E), 2e Division canadienne, I 16 août 1941, où il rendit un excellent service. Depuis le 28 août 1942, il est employé dans la sous-branche Q (AE) du Quartier général militaire canadien à titre de DADOS (E), DDME et ADME, respectivement. Dans son poste actuel, il est responsable de la réparation et de l'entretien de l'équipement de la base principale de l'Armée canadienne outre-mer, ainsi que des opérations ministérielles de la section du GEMRC au quartier général militaire canadien sous son commandement. À ces deux titres, il a fait preuve d'une initiative et d'une prévoyance remarquables, particulièrement en 1944, lorsque les Forces canadiennes ont été mobilisées pour l'invasion du Nord-Ouest de l'Europe. Même dans des circonstances particulièrement difficiles, son jugement froid a toujours été du plus haut niveau. Il est l'un des officiers les plus compétents et les plus fiables du GEMRC et a apporté une contribution inestimable au bon fonctionnement du Royal Corps of Electrical and Mechanical Engineers. En tout temps, il a fait preuve d'esprit d'entreprise, de débrouillardise et d'ingéniosité bien au-delà de ce que l'on attend normalement de sa nomination.

Notes : Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 135, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946. Le colonel Pope a été recommandé deux fois pour l'OBE. Il s'agit de la recommandation précédente : Le colonel Pope, qui a servi outre-mer pendant la guerre de 1914-1919, a été nommé lieutenant le 5 janvier 1940 et est arrivé outre-mer le 9 février 1940. Les compétences et les aptitudes administratives qui l'ont distingué en tant qu'officier d'atelier exceptionnel l'ont amené à être nommé sous-directeur adjoint des Services de l'artillerie (équipement) au quartier général de la 2e Division canadienne en août 1941, où son travail et ses aptitudes exceptionnels ont fait de lui l'officier logique à être employé respectivement comme sous-directeur adjoint des Services de défense (équipement), directeur adjoint du Génie mécanique et directeur adjoint du génie mécanique dans la sous-direction des Équipement de l'Armée canadienne au quartier général des maîtres-armés du Quartier général, à l'état major militaire. Toutes ses fonctions, non seulement celles associées à ses nominations de personnel, mais aussi toutes ses relations et tâches ont été accomplies avec la plus grande diligence, la plus grande attention, l'enthousiasme et la plus grande compétence technique. Le colonel Pope, tout en occupant les postes de directeur adjoint du Génie mécanique et de directeur adjoint du Génie mécanique, a été responsable pendant la période difficile des opérations de la réparation et de l'entretien de la base principale de l'équipement détenu par l'Armée canadienne outre-mer et a assumé une part considérable de la responsabilité des réparations en troisième et quatrième lignes du Bureau de guerre dans le cadre de l'effort de guerre commun. Il a également été responsable des opérations ministérielles de la Section du Génie électrique et mécanique royal canadien au Quartier général militaire canadien. Il a apporté une contribution inestimable à l'Armée canadienne au cours des opérations en établissant et en maintenant un haut niveau d'efficacité dans les ateliers des bases

canadiennes, et en faisant preuve de prévoyance, de planification et de jugement analytique éclairé sur les nombreux problèmes techniques et de production auxquels les ateliers ont été confrontés pendant cette période. En plus de ses autres fonctions, le colonel Pope a été conseiller principal auprès du Génie électrique et mécanique royal canadien outre-mer, avec un effectif d'environ cinq cent vingt officiers et 16 000 autres grades, et par sa supervision efficace de la formation, de l'organisation et de l'administration, ainsi que par sa compréhension des problèmes de personnel, il a rendu des services exceptionnels à l'Armée canadienne outremer, et il est fortement recommandé que ses services soient reconnus.

Colonel Gordon Gordon Andrew **Secord,** OBE, GEMRC

1 Atelier sur les bases canadiennes, GEMRC

Citation : À la demande du maître général de l'artillerie, le colonel GA Secord s'enrôle dans l'armée canadienne le 17 octobre 1941. Il a été nommé officier commandant de l'atelier sur l'artillerie de la base canadienne nouvellement formé. Grâce à sa planification minutieuse et à son travail assidu, l'unité a été portée à l'effectif et a déménagé outre-mer en mars 1942. Il s'agissait de la plus grande unité canadienne jamais formée au Canada et de l'atelier le mieux équipé et le plus complet qui soit jamais arrivé au Royaume-Uni. Sous sa direction, il s'est agrandi, passant d'un effectif initial de 1 704 militaires de tous grades à son effectif autorisé actuel de 3 104 militaires de tous grades. L'unité répare tout l'équipement de l'armée, depuis les montres, les délicats appareils de conduite de tir et les radars, jusqu'aux canons lourds et aux chars. Il a été conçu comme une partie intégrante et inestimable de l'Armée canadienne outre-mer. En raison de la qualité et de la quantité de sa production, il a acquis la réputation d'être l'un des ateliers de base les plus efficaces d'Angleterre, et les officiers supérieurs de l'armée britannique, qui ont visité l'unité, déclarent qu'ils n'ont aucun atelier comparable, notamment en ce qui concerne le rendement par heure-homme. En préparant l'Armée canadienne à envahir la France, le 1er Atelier de la Base canadienne a imperméabilisé environ 1 000 véhicules " A " et " B " dans le cadre de la force d'assaut. Le résultat de leur travail est indiqué dans un rapport reçu du DDME, Première Armée canadienne, daté du 17 juin 1944, qui indiquait en partie que " le Brigadier Howard, DDME (Br) War Office déclare qu'un contrôleur a signalé que sur sa plage particulière que le pataugeage le plus satisfaisant était fait par des unités canadiennes " et qu'il a été rapporté que " dans les zones de manoeuvre, on demande aux conducteurs britanniques de voir des véhicules canadiens comme exemples de technique de l'imperméabilité ". L'excellente qualité de l'imperméabilisation réalisée dans l'atelier de base reflète le plus grand crédit possible pour le Colonel Secord et a contribué dans une large mesure au succès des opérations de débarquement. Une indication de la taille de l'unité et de la contribution qu'elle a apportée au maintien de l'état mécanique de l'Armée canadienne est révélée par le fait qu'au cours des 12 derniers mois, elle a réparé pas moins de 310 976 pièces d'équipement distinctes et que sa production est en constante augmentation. Au cours de cette période, le colonel Secord a fait preuve des plus grandes qualités de leadership et d'enthousiasme parmi ses officiers et ses hommes, et les succès exceptionnels de l'unité sont en grande partie attribuables à ses qualités d'industrie, de persévérance et de prévoyance.

Notes : Supplément au London Gazette du 1er janvier 1945, no 36867, p. 110, et à la Gazette du Canada du 1er janvier 1945 et au CARO/5244 du 5 janvier 1945.

Colonel Norman Clarence **Sherman**, OBE, GEMRC

Citation : Cet officier a servi pendant plus de 35 ans dans l'Armée canadienne. C'est un ingénieur mécanicien d'une habileté exceptionnelle. Au cours de ces années, il a apporté de nombreuses contributions au développement mécanique au sein de l'Armée canadienne, particulièrement dans le domaine de l'automobile. Il s'est tenu au courant des progrès scientifiques et s'est préparé à faire face aux situations d'urgence au fur et à mesure qu'elles se présentaient. Au Commandement du Pacifique, il a été directeur adjoint du Génie mécanique et a été en grande partie responsable du développement, de l'organisation et de l'efficacité des services du Génie électrique et mécanique royal canadien.

Notes : Gazette du Canada du 15 juin 1946 et CARO/6632 du 17 juin 1946.

Lieutenant-colonel Egerton Millar **Shields**, OBE, GEMRC

QG du GEMRC, 3e Division d'infanterie canadienne

Citation : Le lieutenant-colonel Egerton Millar Shields a été CREME de cette division pendant la période d'entraînement, de préparation aux opérations combinées et à la bataille de Normandie. Le vaste et nouveau problème de l'imperméabilisation de milliers de véhicules pour les débarquements en eau salée lors de plusieurs exercices divisionnaires à grande échelle et pour les opérations a été résolu par l'extraordinaire persévérance et ingéniosité du lieutenant-colonel Egerton Millar Shields, qui a insufflé à ses officiers, sous-officiers et hommes, un enthousiasme pour faire un travail d'artisan. En conséquence, moins d'un quart de un pour cent de tous les véhicules de la division qui ont atterri le jour J ont été noyés à cause d'un manque d'imperméabilité. Depuis lors, l'efficacité mécanique du transport et de l'équipement de cette division a été maintenue à un niveau très élevé. Cela a grandement aidé la division à atteindre ses objectifs, en grande partie grâce à ses efforts inlassables.

Notes : Supplément au London Gazette du 30 janvier 1945, no 36917, page 675, et à la Gazette du Canada du 23 décembre 1944 et au CARO/5235 du 3 janvier 1945.

Major James Alexander **Stewart**, OBE, GEMRC

Atelier de la 1re Brigade blindée du Canada

Citation : Cet officier a commandé l'atelier de la 1re Brigade blindée canadienne pendant les opérations du 11 mai au 15 décembre 1944. Il est maintenant DADME de la brigade. Pendant cette période, la brigade était presque continuellement au combat. À la rivière Gari, à Trasimero et sur la ligne Hilde, la récupération rapide, la réparation et le retour des chars aux unités étaient essentiels pour maintenir la dynamique de l'attaque. Les longues lignes de communication rendaient impossible l'approvisionnement de nouveaux réservoirs en quantité suffisante. Malgré des déplacements constants et de grandes difficultés pour obtenir les pièces et le matériel nécessaires, cet officier a tellement bien organisé son commandement que la récupération, la réparation et le retour des chars aux unités ont été effectués avec la plus grande efficacité et rapidité possible. Pendant la bataille de Florence et la percée de la ligne gothique, la formation soutenait jusqu'à trois divisions à la fois, ce qui imposait une pression maximale sur les ateliers. Malgré cela, conjugué à des conditions météorologiques extrêmes, à de mauvaises communications et à des routes dangereuses, aucune unité de cette brigade ne s'est jamais engagée au combat sous l'effectif, en grande partie grâce à la compétence, à la persévérance et au dévouement de cet officier. Il a matériellement contribué au succès des unités de la brigade au combat.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 31 mai 1945, no 37101, page 2742, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5625, toutes deux datées du 28 avril 1945. L'histoire du 12e Régiment blindé canadien[Three Rivers Regiment] l'identifie comme étant un membre décoré de cette unité, probablement en raison de son service antérieur auprès d'eux.

Lieutenant-colonel William Lennox **Thompson**, OBE, GEMRC

1 atelier canadien de base avancée

Citation : Depuis son arrivée dans ce théâtre, le lieutenant-colonel Thompson a porté une attention inlassable à la tâche en cours et, au début de la campagne, s'est organisé pour réparer les installations quelques heures après l'arrivée de l'atelier, ce qui s'est révélé très précieux. L'aide apportée à la préparation des "Kangourous" avant la percée de Caen était vitale sur le plan opérationnel, et l'inspiration du commandant à cette époque a contribué à maintenir les hommes à un niveau de performance aussi élevé pendant une longue période. Dernièrement, l'atelier, en plus de son rôle normal, a servi de

réparation de troisième ligne pour la Deuxième Armée britannique AGRA, le 30e Corps (britannique) et le 12e Corps (britannique). Certains programmes de réparation d'artillerie et de chars d'assaut ont été réalisés en un temps record grâce à son énergie et à son initiative. Dans de nombreux cas, la limite de temps pour le travail approchait de l'impossible, mais les engagements ont été respectés sans exception. La splendide coopération dont a fait preuve le 1er Atelier de la base avancée canadienne est entièrement attribuable à la politique du lieutenant-colonel Thompson, qui a insisté sur le fait qu'il fallait " faire le maximum d'efforts pour servir la cause ".

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 24 janvier 1946, no 37442, page 630, et aux Gazette du Canada du 15 décembre 1945 et CARO/6276 du 18 décembre 1945.

Lieutenant-colonel Arnauld Leonard **Wright**, OBE, GEMRC

Citation : Le lieutenant-colonel Wright est âgé de 38 ans. Il a été commissionné dans la milice non permanente en avril 1938 et dans l'armée active en janvier 1940. De novembre 1940 à septembre 1942, il a été surintendant de l'établissement d'expérimentation et de vérification des armes légères à l'arsenal de Valcartier. Il a fréquenté le Collège militaire des sciences, depuis, il fait partie de la Section du développement de l'équipement au Quartier général militaire canadien et a travaillé avec le directeur général de l'Artillerie du ministère de l'Approvisionnement. Récemment, il a été employé dans l'exploitation de la science et de la technologie ennemies. Au cours des premières périodes difficiles du début de la guerre, le travail de cet officier a été des plus utiles pour accélérer la production, la preuve et la livraison d'armes dont la production canadienne avait grandement besoin. Son fonds de suggestions polyvalentes a été une source d'inspiration pour les concepteurs d'armes, et il a favorisé et maintenu la liaison la plus étroite entre les concepteurs britanniques et canadiens d'armes et d'équipement. De plus, il a établi des relations étroites et bénéfiques similaires avec des designers américains. Il a également beaucoup contribué aux connaissances techniques en rassemblant, éditant et publiant probablement la série la plus concise et la plus complète d'ouvrages de référence techniques disponibles aujourd'hui à l'usage des concepteurs dans chacune des branches du service.

Notes : Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 136, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Membre de l'Ordre du Mérite Militaire (MMM)

Créé en 1972, l'Ordre du mérite militaire (« ORMM ») reconnaît à leur juste valeur le mérite particulier et le service exceptionnel des membres des Forces armées canadiennes. es nominations au grade d'Officier de l'Ordre du mérite militaire reconnaissent les services méritoires exceptionnels rendus dans l'exercice de fonctions comportant des responsabilités. Pour ce prix, une recherche sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Membre (MMM): Les nominations sont faites pour des services exceptionnels ou l'exécution d'un devoir. Cela a été interprété comme signifiant les sous-officiers (MR), les adjudants, les maîtres de 2e classe et les officiers jusqu'au grade de capitaine ou de lieutenant de marine de l'armée ou de la force aérienne. Les membres peuvent utiliser les lettres post-nominaux MMM. Les membres peuvent être évalués en tant qu'officiers et les officiers en tant que commandants. Lorsque cela se produit, la personne ne tient que le rendez-vous le plus élevé, mais peut porter les deux insignes miniatures sur le ruban en petite tenue.

Récipients du MMM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MMM.

Capitaine Dwayne Willliam **Atkinson**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant-chef Richard **Aubuchon**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Décembre 1979.

Adjudant-maître N. J. **Audet**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2004.

Adjudant-maître DA **Badgerow**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant-chef Wayne John **Bantock**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 2016

Sergent Nicole Lynn **Barrett**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Octobre 2014.

Adjudant-maître DF **Bates**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant-chef Joseph Bernard Alain **Bergeron**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 27 Octobre 2010.

Adjudant-chef Haley Joseph **Bransfield**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 23 Septembre 2011.

Adjudant-maître Brian Richard **Brown**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 8 Juin 1990.

Adjudant-chef Gary Bradley **Biggar**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant-maître S. D. J. **Boutilier**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2004.

Adjudant-chef (ADJUDANT-CHEF) Jean Serge **Boutet**, MMM, CD

Notes : GGCHS date d'admission 6 Septembre 1995.

Adjudant-chef S.D. **Bradley**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2005.

Adjudant-chef Gary Michael **Clough**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 26 Octobre 1999.

Adjudant-maître Dale William **Coble**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009. Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010.

Sergent Russell Wayne **Coughlin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 27 Octobre 2010.

Adjudant-chef Marc Joseph **Corbin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 21 Septembre 2006. Best match – other lists state JM Corbin.

Adjudant-maître Joseph Claude **Couture**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2003.

Adjudant-maître Gary Edward **Crocker**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Sergent Steven Dunley **Dacey**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Octobre 2014.

Adjudant-chef André Claude Joseph **Dalcourt**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Adjudant-maître Joseph Olivier Richard **Descheneaux**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 4 Octobre 2018.

Adjudant-chef William **Devlin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Décembre 1994.

Adjudant-chef J. Jean-Bernard **Dionne**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Décembre 1994.

Adjudant-chef Carrol Lewis **Dow**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 23 Décembre 1983.

Adjudant Joseph Claude Éric **Drouin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 26 Septembre 2013..

Adjudant-maître ADJUDANT-MAÎTRE Dany Joseph Joël **Dubuc**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant-maître Derk Wilhelmus J **Duermeyer**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Décembre 1981.

Adjudant-chef Wayne Patrick **Duffy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Adjudant-chef Ellory Morton **Faulkner**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 30 Juin 1985. Il a reçu la Mention-en-Despatches en Corée (pas de post-nominal).

Adjudant-maître J.J.G. Serge **Froment**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 28 Octobre 1998.

Adjudant Frédéric Joseph André **Gagnon**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 4 Octobre 2018.

Adjudant-chef G.K. **Gagawchuk**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 2 Octobre 2007.

Major George Charles **Garrard**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Octobre 2014.

Adjudant-chef Laurier James **George**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 19 Juin 1978.

Adjudant-chef Joseph Gerard René **Gilbert**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Octobre 2014.

Adjudant-chef Douglas Joseph **Gillies**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 14 Juin 1976.

Adjudant Anthony Stephen **Gilmore**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 4 Octobre 2018.

Adjudant-chef Joseph Ernest **Godbout**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 27 Octobre 2010.

Adjudant-chef Joseph Jules Normand **Grenier**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 1997.

Adjudant JML **Guillemette**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Sergent Thomas William **Hale**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Sergent Christopher Gerard **Hanrahan**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 17 Octobre 2012.

Capitaine Joseph Robson **Hardy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 11 Décembre 1978.

Adjudant-maître Melvin Stuart **Henriksen**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Capitaine J. D. Hill, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 27 Octobre 2010.

Adjudant-chef George A **Hughes**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 28 Novembre 2008 et Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009. La médaille a été remise par le lieutenant-gouverneur de la Saskatchewan parce qu'il était trop malade pour se rendre à Ottawa.

Adjudant-chef John Bernard **Hynes**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 18 Juin 1979.

Adjudant-maître J.A.R. André **Jutras**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 26 Octobre 1999.

Adjudant-maître Christopher Percy **Kane**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission Septembre 26 2013.

Adjudant-chef Garry Wayne **Kerr**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2003.

Adjudant-chef JJM **Landry**, MMM, MSM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant-chef B. J. G. M. **Lauzon**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2003.

Adjudant-maître Joseph Roméo Robert **Leblanc**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 6 Septembre 1995.

Adjudant-maître André Laurent **Levesque**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 20 Juin 1977.

Capitaine Joseph Ghislan **Levesque**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Octobre 2014.

Capitaine Patrick **Lee,** MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant-maître Joseph Louis Jacques **Lindsay**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Août 1996.

Sergent Kevin Dale **MacWilliams**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Août 1996.

Capitaine Barry Edward **Maddin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 2 Octobre 2007.

Adjudant-chef James Nelson **McCarney**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 07 Décembre 1981.

Adjudant Krista Lea **Mckeough**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 4 Octobre 2018.

Adjudant R. D. **McLeod**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2003.

Adjudant-chef Charles Gladstone **Meade**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 18 Juin 1979.

Adjudant-maître WL **Mooney**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant-maître Telesphore Emmanuel **Mousseau**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 14 Juin 1976.

ADJUDANT-MAÎTRE William Michael Ross **Mulholland**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002. Canada Gazette Volume 138, No.13, 27 Mars 2004.

Adjudant-chef Reginald P **Murphy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Adjudant-chef Raymond Everett **Nichol**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 14 Décembre 1987.

Capitaine Arthur **Noseworthy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 3 Octobre 2001. Canada Gazette Part 1 p2138 13 July 2002

Adjudant-chef Kenneth George **Noland**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 13 Juin 1983.

Adjudant-chef MJY **Ouellet**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant Guillaume **Page,** MMM CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 2016.

Adjudant Alessandro Pacifico **Pellizzari,** MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 23 Octobre 2015.

Adjudant-maître Robert Francis **Perrone**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Août 1996.

Adjudant Jean-Marc **Poirier**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 26 Octobre 1999.

Adjudant-chef Valdin Roy Clare **Pomeroy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 12 Décembre 1977.

Adjudant-maître Leonard Andrew **Power**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 12 Octobre 2017.

Adjudant-maître Joseph Lionel **Prodaniuk**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 July 1989.

Adjudant Joseph Raoul A. **Proteau**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 July 1989.

Adjudant-maître Rodney Wade **Purchase,** MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 4 Octobre 2018.

Adjudant-maître Juy Kong **Quan**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 19 Juin 1978.

Adjudant-chef Arthur **Rest**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 19 Mai 1994.

Adjudant-maître J. L. Stéphane **Richard**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 28 Octobre 1998.

Adjudant-chef J. P. Vincent **Rioux**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Adjudant-maître T.G. **Roberts**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 2 Octobre 2007.

Adjudant-maître JAR **Rodrigue**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 143, No. 24, Juin 13, 2009.

Adjudant-chef Ross Joseph **Roenspiess**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 15 Juin 1981.

Adjudant-chef Guy Bernard **Roy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Adjudant-chef J.E.Y. Ronald **Roy**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 18 Novembre 1991.

Adjudant-chef Stedman Wayne **Rumbolt**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Adjudant-maître Yvon Roger **St-Aubin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 13 Décembre 1982.

Adjudant-chef Jeffrey Harold **Saunders**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 23 Octobre 2015.

Adjudant-chef J.P. **Savoie**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 27 Octobre 2010.

Adjudant-chef William Donald **Schussler**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 20 Juin 1977.

Adjudant-chef Ralph William R. **Steele**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 20 Juin 1988.

Adjudant-maître Michael Dennis **Stein,** MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 17 Octobre 2012.

Adjudant-chef Hugh Michael **Stevens**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Décembre 1984

Adjudant-maître Joseph Serge Reno **St-Germain**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Capitaine Robert George **Taylor**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 10 Décembre 1979

Adjudant-maître Matthew Michael Taylor, MMM. CD

Notes: GGHS Awarded 26 Septembre 2013.

Major Angus Keith **Thurrot**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 15 Décembre 1986.

Adjudant-maître Pierre Joseph Richard Pierre **Tremblay**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant J. Raoul Bruno **Turcotte**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 7 Octobre 2002.

Capitaine Joseph Georges **Vachon**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 14 Décembre 1987

Adjudant-maître J. D. Luc **Vaive**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 29 Septembre 2000.

Adjudant Michael Bernard **Vandepol**, MMM, CD

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 21, Mai 22, 2010. GGCHS date d'admission 24 Novembre 2009.

Adjudant-chef John Donald Albert **Vass**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 1997.

Adjudant-chef Joseph Andre Martin **Walhin**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 22 Septembre 2016.

Adjudant Joseph Emilien Francois **Yargeau**, MMM, CD

Notes: GGCHS date d'admission 23 Septembre 2011.

Membre de l'Ordre de l'Empire britannique (MBE)

La Première Guerre mondiale ayant duré plus longtemps que prévu et n'offrant aucun moyen approprié de récompenser les services rendus à l'effort de guerre par les civils au pays et les militaires occupant des postes de soutien, le roi George V créa un autre ordre à cinq niveaux. Les trois niveaux inférieurs - commandant, officier et membre - étaient accessibles aux citoyens canadiens. L'ordre pourrait être donné généreusement pour les services rendus à l'Empire à la maison, en Inde et dans les Dominions et les colonies. L'ordre a été créé principalement pour récompenser les services non combattants rendus à la guerre, et devait inclure les femmes, que la plupart des ordres existants excluaient. L'ordre n'avait qu'une seule division lorsqu'il a été créé en juin 1917, mais il a été divisé en divisions civiles et militaires en 1918. L'ordre pourrait être décerné aussi bien pour la bravoure que pour le service. On a décerné 2 726 M.B.E. à des Canadiens, 859 à titre civil et 1 867 à titre militaire.

Sommaire des récipients du MBE

Second World War

Capitaine Frank Adamson, MBE
Major James Bruce Annand, MBE
Sergent Quartier-maître Leslie Wilkins Armstrong, MBE
Capitaine Herbert Leslie Beanlands, MBE
Major Charles Rice Boehm, MBE
Lieutenant William Vernon Cann, MBE
Sergent Quartier-maître Alexander Joseph Christensen, MBE
Sergent Quartier-maître (WO1) Paul Philippe Comeau, MBE
Major Donald Frederick Cornish, MBE
Sergent Quartier-maître William Bruce Croxville, MBE
Major William McIntyre Dalrymple, MBE
Capitaine William Todd Erskine Duncan, MBE
Capitaine Andrew Edward Emery, MBE
Capitaine Duncan Hunter Forster, MBE
Sergent Quartier-maître (WO1) Frederick George Fox, MBE
Capitaine Hodgson Goodfellow, MBE
Capitaine John Abraham Gordon, MBE
Major Theodore Corbett Graham, MBE
Major William Gerald Hamilton, MBE
Capitaine Herbert Thomas Hargrave, MBE
Sergent Quartier-maître Robert Wilfred Hauser, MBE
Major Bernard James Highfield, MBE
Sergent Quartier-maître Charles Couch Houghtaling, MBE
Capitaine John Thomas Kerfoot, MBE
Major Charles William King, MBE
Major Cecil Gordon Kirby, MBE
Capitaine (A/Major) Gordon Thomas Kirk, MBE

Capitaine John Stanley Kitto, MBE
Capitaine Stephen John Lea, MBE
Major Allister Sutherland MacRae, MBE
Capitaine Leonard Martin, MBE
Major Harvey Libby King Mason, MBE
Major (A/Lieutenant-colonel) Harold Bruce McAdam, MBE
Major Duncan Robert Baly McArthur, MBE
Major Leonard Davidson McGee, MBE
Major John Alexander McTavish, MBE
Sergent Quartier-maître Horace James Millen, MBE
Sergent Quartier-maître David Stephen Milne, MBE
Capitaine (A/Major) Harry George Filmer Morgan, MBE
Capitaine William Andrew Nelson, MBE
Lieutenant (A/Capitaine) Leonard Matheson Norris, MBE
Lieutenant (A/Capitaine) Ellaf Arni Olafson, MBE
Major Gilbert Walter Painter, MBE
Major Ernest Gilmore Pallister, MBE
Sergent Quartier-maître Harry Davidson Portingale, MBE
Major Thomas Stanley Gordon Quance, MBE
Major John Dewitte Relyea, MBE
Sergent Quartier-maître (WO1) Harold Sloan, MBE
Capitaine Max Kenneth Strang, MBE
Capitaine Francis George Twist, MBE
Sergent Quartier-maître John Vanderheiden, MBE
William Raymond Varcoe, MBE
Capitaine Sidney Johnstone Wallace, MBE
Capitaine Leslie Wardman, MBE
Major George Alfred Wiggan, MBE
Sergent Quartier-maître (A/Sergent Quartier-maître (WO1)) Eric Albert Wood, MBE

Coréen War

Sergent Quartier-maître (WO1) John Melvin Fernets, MBE
Lieutenant Albert Clark Leonard, MBE
Major John Robert McLarnon, MBE
Capitaine Harold Edgar McLaughlin, MBE
Major Ivan Murray McLaughlin, MBE

Récipients du MBE

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MBE.

Capitaine Frank **Adamson**, MBE, GEMRC

Citation: Le capitaine Adamson, officier de renfort de l'atelier de la 2e Brigade d'infanterie canadienne en Italie, a rapidement gagné le respect et la confiance de ses hommes et de ses frères officiers par sa personnalité forte et joyeuse durant les moments difficiles qui ont précédé et qui ont suivi les nombreuses batailles de cette longue campagne. Ses solides connaissances techniques et son expérience dans le domaine du transport mécanique ont été des facteurs déterminants dans l'amélioration de la procédure de réparation, non seulement dans son atelier, mais dans l'ensemble des éléments du Génie électrique et mécanique royal canadien de la division. Par son ingéniosité et sa détermination agressive, il a improvisé avec beaucoup de succès à une époque où les pièces de rechange et les véhicules de remplacement n'étaient pas disponibles. Il était responsable de l'obtention et de la direction d'une école divisionnaire de transport mécanique où quelque 250 officiers étaient formés à l'entretien des véhicules. Ce projet a fait ses preuves par les excellentes conditions mécaniques des véhicules de la division lors de la bataille de la ligne Gothique. Le capitaine Adamson a été choisi comme commandant d'un détachement d'aide légère dans le nord-ouest de l'Europe, où il a une fois de plus démontré ses capacités en faisant preuve d'initiative et de persévérance au volant et en faisant preuve de compétence technique. Les services qu'il a rendus ont toujours été d'un niveau exceptionnellement élevé.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 630, and the Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major James Bruce **Annand**, MBE, GEMRC

12 Canadian Infantry Brigade Workshop

Citation: Le major Annand a commandé un atelier des troupes d'infanterie, le GEMRC, tout au long de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe et a dirigé son unité de la Normandie à Oldenburg en Allemagne. Pendant toute cette période, son unité a été marquée par l'enthousiasme et l'efficacité avec lesquels chaque tâche a été accomplie, par le moral élevé et la bonne conduite et l'apparence constante du personnel, et par la façon dont toutes les difficultés ont été surmontées sans plainte ni commentaire. L'excellent travail de son unité est entièrement attribuable au dévouement infatigable dont cet officier a fait preuve dans l'exercice de ses fonctions. Il a toujours été un exemple et une source d'inspiration pour les officiers et les hommes sous son commandement. L'efficacité avec laquelle il a géré les ressources à sa disposition a été inégalée.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 630, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent Quartier-maître Leslie Wilkins **Armstrong**, MBE, GEMRC

4 Canadian Armoured Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Le sergent Armstrong (P35209), maître de quartier-maître de l'armement, est l'adjudant principal de la section des véhicules à roues de l'atelier de la 4e Brigade blindée du Canada. Cet arbitre a formé et supervisé le personnel du GEMRC dans son ministère de telle manière que sa section a atteint un niveau d'efficacité extrêmement élevé. Il a fait preuve de qualités exceptionnelles de leadership et a été en grande partie responsable d'encourager et de faire ressortir les talents latents chez les jeunes gens de métier sous son commandement. Lors d'opérations au nord du Rhin, cette formation a heurté de très lourdes allées et, parfois, le terrain sur lequel les véhicules étaient utilisés était presque infranchissable.

Les véhicules à roues et les porte-avions échouaient continuellement à cause de l'action de l'ennemi, des charges lourdes, de la boue et des terrains difficiles. Il en a résulté une lourde charge sur la section des véhicules à roues de l'atelier, mais Armement QMS Armstrong, par sa bonne humeur, son dévouement au devoir et son esprit d'initiative, a maintenu sa section à sa vitesse maximale pendant toute la durée des opérations. Grâce à son leadership et à son exemple exceptionnel, il a réussi à garder ses hommes au travail jusqu'à ce que le travail en cours soit terminé malgré une fatigue extrême. Il n'a jamais fait signe et il est considéré que cet arbitre a contribué dans une large mesure à maintenir les lance-flammes, les porteurs et les véhicules à roues de cette division dans la bataille pendant cette période. Il ne s'est jamais épargné en s'attaquant aux nombreux problèmes difficiles auxquels il était confronté et sa gaieté, son habileté et son esprit d'initiative ont été une contribution exceptionnelle aux opérations de cette division.nt

Notes: (P35209) Supplement to the London Gazette of 11 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945. Recommendation originated 20 Mai 1945.

Capitaine Herbert Leslie **Beanlands**, MBE, GEMRC

4 Canadian Armoured Troops Workshop

Citation: Cet officier a fait preuve d'un dévouement louable en tant que commandant en second du 4e Atelier des troupes blindées canadiennes. Il a été responsable de la coordination des travaux de toutes les sections de ce grand atelier, jouant un rôle très important dans la supervision technique et administrative. En plus de ses fonctions déjà onéreuses en tant que 2i/c de l'atelier, il s'est acquitté d'une tâche supplémentaire très lourde à titre de président du Bureau d'essai professionnel du GEMRC dans la zone des troupes de la Première Armée canadienne. Ses efforts et ses conseils à ce titre ont été en grande partie responsables du succès de ce conseil et du maintien d'une norme élevée d'évaluation des métiers tout au long du processus. Il s'est acquitté de cette tâche avec diligence et efficacité en tout temps, même lorsque d'autres engagements opérationnels normaux rendaient la tâche extrêmement difficile et au mépris total de toute contrainte personnelle causée par ce fait. Dans tous ses efforts, il a fait preuve d'une énergie et d'une efficacité optimales.

Notes: (ZP1348) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 630, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major Charles Rice **Boehm**, MBE, CCMM (E)

Headquarters, 5th Canadian Armoured Division

Citation: Pour sa contribution exceptionnelle à l'élaboration de procédures visant à améliorer l'entretien et le fonctionnement de l'équipement des divisions blindées.

Notes: Canada Gazette Extra Issue No. 1 Volume 77 datée 1 Janvier 1943 and CARO/2983 datée 4 Janvier 1943, confirmée in CARO/3580 datée 2 Septembre 1943.

Lieutenant William Vernon **Cann**, MBE, CCMM (E)

Citation: Cet officier commandait le détachement d'atelier avancé, l'atelier de la 1re Brigade d'infanterie canadienne, The Royal Corps canadien des magasins militaires, pendant la campagne sicilienne, en juillet et en août 1943. L'unité, inspirée par le caractère du leadership de cet officier et son dévouement exceptionnel au devoir, a effectué un grand nombre de réparations dans les zones avant et a maintenu la route de la brigade à l'écart du matériel abandonné. Le lieutenant Cann ne se souciait pas de son épuisement physique, il s'acquittait inlassablement mais efficacement de ses fonctions dans une mesure qui dépassait ce à quoi on pouvait raisonnablement s'attendre.

Notes: Supplement to the London Gazette of 2 Mai 1944, No. 36497, page 2043, and Canada Gazette datée 29 Avril 1944 and CARO/4430 datée 3 Mai 1944, “for gallant and distinguished services in Sicily”.

Sergent Quartier-maître Alexander Joseph **Christensen**, MBE, CCMM (E)

Vehicle Company, 1 CCOD

Citation: Cet arbitre est arrivé à l'étranger en février 1940 et travaille actuellement pour la compagnie de véhicules du 1 CCOD. Il a toujours fait du bon travail de façon constante et s'est acquitté de ses fonctions avec zèle et de la manière la plus efficace qui soit. Son travail a été remarquable, cependant, dans la mesure où il a toujours fait preuve d'une diligence exceptionnelle dans la recherche des voies et moyens par lesquels le travail qu'il effectuait pourrait être fait encore plus efficacement. cet égard, il a formulé de nombreuses suggestions d'amélioration des procédures et des équipements qui ont été adoptés. L'ingéniosité et l'esprit d'entreprise dont a fait preuve cet adj est remarquable et mérite une reconnaissance spéciale.

Notes : (P35225) Gazette du Canada du 8 juin 1944 et CARO/4568 du 9 juin 1944. À une date non précisée, alors qu'il faisait partie du personnel de 4 sous-dépôts, 1 DBO, il a été recommandé pour une médaille du Canada, qui n'a apparemment pas été approuvée. Le texte à cette occasion était beaucoup plus détaillé et mérite d'être noté : Cet arbitre est arrivé à l'étranger en février 1940. Il a toujours fait du bon travail de façon constante et s'est acquitté de ses fonctions avec zèle et de la manière la plus efficace qui soit. Son travail a été remarquable, cependant, dans la mesure où il a toujours fait preuve d'une diligence exceptionnelle dans la recherche des voies et moyens par lesquels le travail qu'il effectuait pourrait être fait encore plus efficacement. cet égard, il a formulé de nombreuses suggestions d'amélioration des procédures et de l'équipement, qui ont été adoptées. Il a récemment conçu un dispositif de serrage des chenilles des chars, qui permettra de remplacer les chenilles par deux hommes en 20 minutes au lieu de deux hommes pendant 50 minutes, comme c'est le cas pour l'équipement existant. Un rapport de Sicile a montré qu'à une occasion, neuf de nos chars sont entrés dans un champ de mines et ont fait sauter leurs traces, dont le remplacement sous le feu ennemi représente un danger considérable. Ce dispositif conçu par Christensen réduira certainement le temps pendant lequel les blindages seront hors d'usage en raison de la rupture des voies et devrait permettre de sauver des vies au combat. L'ingéniosité et l'esprit d'entreprise dont a fait preuve cet arbitre sont exceptionnels et méritent une reconnaissance spéciale.
Sergent Quartier-maître (WO1) Paul Philippe **Comeau**, MBE, CCMM (E)

1 Canadian Base Ordnance Workshop

Citation: Sergent-major d'armement (adjudant de classe 1) Comeau s'est enrôlé dans la Force active de l'Armée canadienne le 9 novembre 1939 et est arrivé au Royaume-Uni en août 1940. Pendant son séjour au Royaume-Uni, il a travaillé pour un atelier sur l'artillerie de l'Armée de terre et un atelier sur l'artillerie de la Base canadienne. Cet adjudant a rendu des services particulièrement précieux et a fait preuve d'une grande ingéniosité mécanique dans l'exercice de ses fonctions, en particulier au cours des premières étapes de l'organisation du 1er Atelier sur le matériel de défense de la base canadienne.

Notes: (A29112) Canada Gazette Extra Issue No. 31, Volume 78, datée 2 Juin 1943

Major Donald Frederick **Cornish**, MBE, GEMRC

2 Canadian Armoured Brigade Workshop

Citation: Sergent-major d'armement (adjudant de classe 1) Comeau s'est enrôlé dans la Force active de l'Armée canadienne le 9 novembre 1939 et est arrivé au Royaume-Uni en août 1940. Pendant son séjour au Royaume-Uni, il a travaillé pour un atelier sur l'artillerie de l'Armée de terre et un atelier sur l'artillerie de la Base canadienne. Cet adjudant a rendu des services particulièrement précieux et a fait preuve d'une

grande ingéniosité mécanique dans l'exercice de ses fonctions, en particulier au cours des premières étapes de l'organisation du 1er Atelier sur le matériel de défense de la base canadienne.**Notes:** Supplement to the London Gazette of 30 Janvier 1945, No. 36917, page 676, and Canada Gazette datée 23 Décembre 1944 and CARO/5235 datée 3 Janvier 1945.

Sergent Quartier-maître William Bruce **Croxville**, MBE, GEMRC

7 Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC

Citation: L'Adj Croxville, par son dévouement consciencieux, ses connaissances techniques, son ingéniosité et son leadership, était en grande partie responsable du maintien efficace des communications sans fil au sein de la 7e Brigade d'infanterie canadienne tout au long de la campagne en Europe occidentale. La courte période qui précède la traversée du Rhin par cette formation en mars 1945 est typique des nombreuses périodes où ses efforts incessants ont contribué matériellement au succès d'une opération. Son travail presque ininterrompu pendant plusieurs jours pour inspecter et réparer chaque élément de l'équipement sans fil a démontré son désir très vif d'aider jusqu'à la limite extrême de son endurance. Les quelques jours au cours desquels cette tâche hautement spécialisée a dû être accomplie ont mis à rude épreuve ce sous-officier et son personnel. Le mérite revient au leadership exemplaire du SMQ Croxville pour la réussite de ce travail technique difficile.

Notes : (H58523) Supplément à la Gazette de Londres du 24 janvier 1946, no 37442, page 630, et à la Gazette du Canada du 15 décembre 1945 et CARO/6276 du 18 décembre 1945. La recommandation a été formulée le 17 juillet 1945 ; le 20 juillet 1945, le quartier général de la 7e Brigade d'infanterie canadienne a été déminé ; le 30 juillet 1945, le quartier général de la 3e Division d'infanterie canadienne a été déminé le 22 juin 1945 ; le 8 juillet 1945, le quartier général du 2e Corps d'armée canadien a été déminé ; le 30 juillet 1945, la Première Armée canadienne a été déminée.Major William McIntyre **Dalrymple**, MBE, GEMRC

3 Canadian Recovery Company, GEMRC

Citation: De juillet 1943 à juin 1944, il a organisé et commandé la 1re Compagnie de rétablissement canadienne et l'a emmenée en Italie, où il a servi la distinction. En juin 1944, il est rappelé d'Italie pour prendre la relève de la 3 Canadian Recovery Company nouvellement formée et la préparer au service actif. Au cours de la courte période de Juin 1944 à Août 1944, avec beaucoup d'habileté et de zèle, il a réussi à amener cette unité à un état d'efficacité qui lui a permis d'assumer son rôle dans les opérations actives avec une compétence et un zèle louables.

Notes: (ZP1470) Supplement to the London Gazette of 30 Janvier 1945, No. 36917, page 676, and Canada Gazette datée 23 Décembre 1944 and CARO/5235 datée 3 Janvier 1945.

Capitaine William Todd Erskine **Duncan**, MBE, GEMRC

No. 123 LAD attached to 1 Canadian Armoured Personnel Carrier Squadron

Citation: Le CapitaineWilliam Todd Erskine Duncan était l'officier responsable du détachement du GEMRC formé pour servir les véhicules blindés de transport de troupes M7 modifiés (Kangourous). Ce détachement a par la suite pris le nom de Détachement d'aide légère rattaché au 1er Escadron canadien de véhicules blindés de transport de troupes. Le CapitaineDuncan, en faisant preuve de débrouillardise et de persévérance, était entièrement responsable de la grande qualité de la résistance au combat des "Kangourous". Le bon fonctionnement de cette DAL, dans des conditions administratives et opérationnelles extrêmement défavorables, est entièrement dû à la richesse de son initiative et de ses compétences techniques. Le succès de l'emploi de ce nouveau type de véhicule blindé de combat, qui étaient des équipements anciens au moment de leur conversion, dans les opérations de Falaise à Calais est en grande partie attribuable aux efforts inlassables et à l'initiative remarquable de cet officier.

Notes: Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2063, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Capitaine Andrew Edward **Emery**, MBE, GEMRC

1 Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Le capitaine Andrew Edward Emery était l'officier de l'artillerie qui commandait la section des approvisionnements de l'atelier de la 1re Brigade d'infanterie canadienne pendant les diverses campagnes en Italie. Grâce à cette connaissance de la réparation et de la récupération des véhicules, il a fait en sorte que sa section des magasins soit organisée de telle sorte qu'elle puisse à tout moment fournir aux ateliers les pièces de rechange adéquates et aussi aider les autres unités qui avaient un besoin urgent d'assistance. Pendant la campagne d'Italie, l'approvisionnement en pièces détachées devient un problème majeur, mais par son ingéniosité et sa détermination, Capitaine Emery a toujours su produire le matériel nécessaire. En septembre 1944, le Capitaine Emery est transféré du Corps royal canadien des magasins militaires au Génie électrique et mécanique royal canadien et est affecté à l'atelier de la 1re Brigade d'infanterie canadienne. En Russie, en Italie, où l'atelier travaillait dans des conditions météorologiques défavorables et sous des bombardements ennemis violents, il a réussi, grâce à sa détermination et à son leadership, à maintenir un chiffre de production de réparations louable. Dans le Nord-Ouest de l'Europe, son enthousiasme et son désir constant de rendre les véhicules dignes de combat lui valurent le respect de ses frères officiers et de ses hommes.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 630, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent Quartier-maître John Melvin **Fernets**, MBE, GEMRC

Citation: Cet arbitre du 191e Atelier d'infanterie canadienne s'est acquitté de ses fonctions d'une manière exceptionnellement compétente et satisfaisante. Il s'est révélé être un bon disciplinariste et un bon administrateur et, en outre, un homme de métier hautement qualifié. Il est un expert dans son propre domaine d'artificateur de véhicules et a une bonne connaissance de tous les autres métiers embrassés par le Corps. En plus de s'acquitter de façon exemplaire des tâches qu'on attend d'un homme de son rang et de ses compétences techniques, il a outrepassé son mandat et consacré une grande partie de son temps libre au confort et au bien-être de l'homme. Une grande partie du moral élevé et du bon esprit de corps actuels de l'unité lui est entièrement imputable.

Notes: (SK29179) The London Gazette datée 11 Novembre 1952, Volume 39693, page 5945.

Capitaine Duncan Hunter **Forster**, MBE, CCMM (E)

51 LAD attached to 1st Canadian Corps Field Park Company

Citation: Le CapitaineForster a été nommé au commandement du 51 LAD juste avant que l'unité ne s'embarque pour le théâtre méditerranéen. En grande partie grâce aux efforts de cet officier, la norme des sous-officiers et des hommes de métier a été rehaussée à un niveau très élevé et des résultats exceptionnels ont été obtenus de ce détachement. À son arrivée dans ce théâtre, le CapitaineForster a rapidement établi des contacts et des relations amicales avec le personnel d'approvisionnement, et sa capacité d'obtenir rapidement des pièces et d'effectuer rapidement les réparations a suscité un nouvel intérêt pour l'entretien des TA au sein des troupes du 1er Corps canadien, RCE. Grâce aux efforts inlassables et à l'ingéniosité de cet officier, la formation est demeurée complètement mobile, bien qu'à l'arrivée, bon nombre des véhicules ne fonctionnaient pas efficacement. Dans de nombreux cas, en plus de s'acquitter de ses fonctions normales de la manière la plus compétente qui soit, le CapitaineForrester a été d'une grande aide aux ingénieurs dans l'exercice de leurs fonctions.

Notes: Supplement to the London Gazette of 30 Janvier 1945, No. 36917, page 677. He was GEMRC at the time of the award, but the award was earned in Italy before the formation of GEMRC.

Sergent Quartier-maître Frederick George **Fox**, MBE, CCMM (E)

1 Canadian Ordnance ReinfoGEMRCnt Unit

Citation: Le sergent-major Armt Frederick George Fox s'est enrôlé dans l'atelier de campagne de l'Armée le 7 septembre 1939. Il est arrivé outre-mer le 9 février 1940. Le S/M Fox est un excellent type d'arbitre, vif, énergique et d'une grande habileté. Au cours d'un raid de bombardement sur sa caserne à Aldershot au printemps 1940, il a fait preuve de courage et d'initiative pendant et après le raid, et son commandant ainsi que le brigadier l'ont félicité pour son courage et son comportement lors du défilé. Il est maintenant SMR du 1 CORU et est efficace et infatigable dans son énergie et donne un merveilleux exemple par son tact et son énergie à tous les membres de son unité.

Notes: Supplement to the London Gazette of 31 Décembre 1943, No. 36310, page 51.

Capitaine Hodgson **Goodfellow**, MBE, GEMRC

1 Canadian Engineer Equipment Workshop

Citation: Cet officier, en tant que seul officier à l'effectif et commandant d'un atelier sur l'équipement du génie canadien, a fait preuve d'un dévouement au devoir, d'initiative et de conduite d'un degré et d'une nature qui dépassent largement ceux auxquels on pourrait normalement s'attendre. Il a maintenu une organisation des plus efficaces et a inculqué à ceux qui sont sous son commandement un esprit de corps exceptionnel. Ses efforts à l'appui des opérations du Corps royal du génie canadien ont sans aucun doute permis de remettre à leur service, à des étapes cruciales de la campagne, un équipement de grande valeur dont ils n'auraient peut-être pas pu disposer autrement.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine John Abraham **Gordon**, MBE, GEMRC

GEMRC Staff Officer, Headquarters, RCA, 4 Canadian Armoured Division

Citation: Le CapitaineGordon a servi l'ARC de la 4e Division blindée canadienne pendant toute sa période d'action dans le Nord-Ouest de l'Europe. Jusqu'à la fin de 1944, il commandait le 104 LAD et appuyait le 23e Régiment d'artillerie de campagne du Canada (RCA) et, à partir de ce moment jusqu'à la fin des hostilités, il a servi comme officier d'état-major du GEMRC au QG du RCA, 4e Division blindée canadienne. Dans ces deux fonctions, il a fait preuve d'une énergie inépuisable dans l'exercice de ses lourdes et vitales responsabilités de veiller à ce que les canons, les chars et les véhicules remorqués de cette formation hautement mécanisée soient maintenus en service dans la mesure du possible. Alors qu'ils faisaient partie du régiment[automoteur] du SP, en particulier pendant la phase de la poursuite à travers la France et la Belgique jusqu'en Hollande en 1944, ces tâches étaient particulièrement ardues et étaient toujours accomplies avec une grande persévérance au-delà de l'appel normal du devoir et une compétence technique de première classe. Les tâches de récupération les plus difficiles étaient toutes liées au travail de la journée. Pendant qu'il était au QG ARC, il a fait preuve des mêmes qualités sur le terrain et ses conseils et son leadership ont été d'une grande aide pour les officiers du GEMRC du régiment. Le CapitaineGordon a apporté une contribution importante au maintien de l'artillerie en " bonne forme ", par son dévouement infatigable au devoir.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major Theodore Corbett **Graham**, MBE, GEMRC

1 Canadian Recovery Company, GEMRC

Citation: Entre le 1er septembre 1944 et le 31 décembre 1944, alors que le 1er Corps canadien était au combat sur la côte adriatique, le major Graham dirigeait les activités de son unité de récupération avec une énergie et une compétence telles que le plan de récupération d'un policier canadien a non seulement produit les résultats attendus, mais a créé une situation si favorable que les retards normalement prévus dans la maintenance avant des routes principales étaient complètement absents. Pour produire de tels résultats, le major Graham a eu besoin de l'attention personnelle et continue du major Graham, particulièrement dans les zones avancées, de jour comme de nuit, afin que les situations puissent être évaluées avec précision et suivies d'effet. Ce dévouement continu au devoir alors que des solutions de rechange beaucoup plus faciles s'offraient à lui est considéré comme allant bien au-delà des exigences normales de son travail.

Notes: Supplement to the London Gazette of 11 Septembre 1945, No. 37262, page 4557, and Canada Gazette and CARO/5849, both datée 7 July 1945. Recommendation at Headquarters, 1 Canadian Corps, 25-31 Janvier 1945.

Major William Gerald **Hamilton**, MBE, GEMRC

Headquarters GEMRC, 3 Canadian Infantry Division

Citation: Le major William Gerald Hamilton, commandant en second du quartier général de la 3e Division d'infanterie canadienne du Génie électrique et mécanique royal canadien, a rendu des services distingués à cette formation. En tout temps, les véhicules et les canons de cette division ont été maintenus en bon état de combat, même dans les conditions les plus difficiles. Cela est dû, dans une large mesure, à l'initiative, à la prévoyance, aux connaissances techniques exceptionnelles et à la capacité du major Hamilton de faire avancer les choses. Les difficultés de temps, d'espace et de conditions de travail difficiles ont été surmontées et les véhicules endommagés dont nous avions grandement besoin ont été réparés et rendus disponibles pour le combat grâce à la diligence et à l'ingéniosité du major Hamilton.

Notes: Supplément à la Gazette de Londres du 10 juillet 1945, no 37172, page 3590, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5826, toutes deux datées du 30 juin 1945. Une soumission antérieure pour le MBE (date incertaine) peut être pertinente à sa Mention dans les dépêches et fournit certainement plus de données biographiques. Il a été rédigé par le lieutenant-colonel E.M. Shields : L'officier a.-m. a servi dans la Milice active non permanente de 1933 à 1938, à la fois dans les rangs et comme officier breveté. De 1938 à février 1941, il a été dans la Réserve des officiers, après quoi il est entré dans la Force active. Depuis son arrivée au Royaume-Uni en octobre 1941, il a occupé les postes suivants : Groupe OC 1 des Ateliers sur les munitions de la 2e Division canadienne, ACOR, 2 i/c Ateliers sur les munitions de la 2e Division canadienne, 2 i/c Ateliers sur les munitions de la 4e Brigade d'infanterie canadienne, Adjudant, Quartier général, ACOR (ACOR) 1re Division canadienne d'infanterie, ACOR, Adjudant, Quartier général, 3e Division d'infanterie canadienne du GEMRC (CROC), officier commandant de l'atelier de la 4e Brigade d'infanterie canadienne du CCMM, et 2 i/c Quartier général du GEMRC (CROC) 3e Division d'infanterie canadienne. Au cours de sa nomination à la 3e Division d'infanterie canadienne du GEMRC (CCMM) du quartier général du 2 i/c, il a fait preuve d'une grande habileté, d'une énergie inlassable et d'une conduite militaire d'un ordre supérieur. Au cours de cette nomination, il a, pendant plusieurs périodes d'une durée considérable, administré le Corps du GEMRC dans ses phases les plus difficiles, en raison de l'absence du CREME en mission spéciale. L'efficacité du fonctionnement du GEMRC dans cette division n'est pas le fruit du hasard des efforts de l'officier a/s.

Capitaine Herbert Thomas **Hargrave**, MBE, GEMRC

2 Canadian Tank Troops Workshop

Citation: Cet officier a accompli un travail remarquable dans le cadre de la réparation des réservoirs pendant la période d'exploitation en France. Ce fut particulièrement le cas pendant la période du 17 juin 1944 au 10 juillet 1944, alors que son atelier était stationné à Taileville. Pendant ce temps, un très grand nombre de chars d'assaut gravement endommagés, dont beaucoup dépassaient le cadre normal des réparations d'un atelier de ce type, ont été réparés avec succès par son atelier et sont rapidement retournés aux unités avant comme véhicules de combat. La présence de ces véhicules supplémentaires lors de la bataille de CAEN et de la traversée de l'Orne a sans doute contribué dans une large mesure au succès de ces opérations. Le fait qu'une telle réalisation ait été possible est dû au leadership et aux efforts inlassables du capitaine Hargrave, qui, par son énergie et sa persévérance, a inspiré ses hommes à entreprendre des projets exceptionnels.

Notes: Supplement to the London Gazette of 30 Janvier 1945, No. 36917, page 676, and Canada Gazette datée 23 Décembre 1944 and CARO/5235 datée 3 Janvier 1945.

Sergent Quartier-maître Robert Wilfred **Hauser**, MBE, GEMRC

2 Canadian Engineer Equipment Workshop

Citation: Depuis la création de cet atelier, qui est responsable de la réparation de l'équipement lourd du CRE, cet adj a joué le double rôle d'SMR et d'adj technique principal. Grâce à son leadership et à son esprit d'initiative, il a non seulement gagné le respect de tout le personnel travaillant sous sa direction, mais il a aussi été personnellement responsable de la remise en service d'une grande quantité d'équipement RCE très spécial et d'une importance vitale qui aurait autrement été perdu par l'armée aux étapes les plus critiques de la campagne. Son initiative, son dévouement au devoir et son esprit d'initiative insatiable ont largement contribué au bon fonctionnement de son unité.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major Bernard James **Highfield**, MBE, GEMRC

2 Canadian Engineer Equipment Workshop

Citation: Le travail du major Highfield au cours des deux dernières années a été remarquable, car sa prévoyance, son initiative et son application au poste en question ont toujours dépassé largement ce que l'on attend normalement d'un officier. En octobre 1943, lorsqu'une unité canadienne d'assemblage d'équipement est mobilisée pour assembler les véhicules dont la Première Armée canadienne a un besoin urgent pour compléter l'équipement nécessaire à l'invasion du Nord-Ouest de l'Europe et aux opérations dans un nouveau théâtre de guerre, le major Highfield est nommé commandant en second. Cette unité était extrêmement difficile à faire fonctionner et à administrer, car elle était formée de membres d'un régiment de reconnaissance, d'une compagnie du Corps d'intendance de l'armée, de gens de métier du Génie électrique et mécanique royal canadien et de pionniers. Le pourcentage d'ouvriers qualifiés était très faible, soit environ un tiers des besoins. L'officier commandant l'unité a été admis à l'hôpital alors que l'unité était encore en cours de mobilisation et, dès le début, le major Highfield a assumé la responsabilité des jours difficiles ou de l'organisation et de la formation. L'Unité canadienne d'assemblage de l'équipement s'est acquittée de sa tâche avec beaucoup de mérite, en grande partie grâce à l'excellente administration du major Highfield. En novembre 1944, il prend le commandement d'un sous-atelier canadien. L'unité était mobilisée depuis un certain temps, mais son rythme de production laissait beaucoup à désirer, et en raison de son importance en tant que seul atelier de deuxième ligne à réparer l'équipement requis par les unités de renfort canadiennes à des fins de formation, il a été jugé nécessaire

de la faire commander par l'officier le plus efficace disponible. Le major Highfield a pris la relève vers la fin de novembre 1944, date à partir de laquelle la cadence de production a immédiatement commencé à augmenter, de sorte qu'il a été possible pour la première fois de maintenir l'équipement des unités de renfort canadiennes dans un état de réparation adéquat. Là encore, l'amélioration est entièrement due à l'initiative et à l'énergie du major Highfield.

Notes: Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 136, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Sergent Quartier-maître Charles Couch **Houghtaling**, MBE, GEMRC

3 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 3rd Canadian Infantry Brigade Headquarters

Citation: Vers la mi-novembre 1944, il a été décidé de produire une certaine forme de pont d'assaut léger pour les opérations futures de la 1re Division canadienne dans le pays au sud et à l'ouest de Ravenha. Comme ce pays est traversé par une multitude de rivières et de digues, toutes formant des obstacles d'eau, et que les opérations devaient commencer au début du mois de décembre, il était essentiel que la production se fasse le plus rapidement possible. Le pont a été conçu par le Ltv Olafsen, Génie électrique et mécanique royal canadien, officier responsable du 3e détachement de secourisme léger. K-93436 Le sergent Charles Couch Houghtaling, du Génie électrique et mécanique royal canadien, a travaillé en étroite collaboration avec le CapitaineOlafson, des premières étapes de la conception jusqu'à la livraison du dernier pont. Il a développé la conception de façon pratique pour produire un excellent pont d'assaut de construction relativement légère. Il a aidé en suggérant des points pratiques dans sa conception, en obtenant des matériaux, en organisant les quarts de jour et de nuit, et en inspectant personnellement chaque détail du travail, éliminant ainsi de nombreuses erreurs, et voyant que les hommes étaient si soignés que le détachement travaillait avec une efficacité maximale. Par sa compétence, son dynamisme et sa persévérance, AQMS Houghtaling a contribué dans une large mesure à la production rapide d'un pont d'assaut léger qui a été directement responsable du succès des obstacles d'eau Lamone et Naviglic et qui sera sans aucun doute d'une grande valeur dans les opérations futures. Ce pont "Olafson" est maintenant l'équipement standard des bataillons d'infanterie de la division.

Notes: Supplement to the London Gazette of 11 Septembre 1945, No. 37262, page 4557, and Canada Gazette and CARO/5849, both datée 7 July 1945.

Capitaine John Thomas **Kerfoot**, MBE, GEMRC

40 Light Aid Detachment, GEMRC,
attached to 18th Canadian Armoured Regiment (XII Manitoba Dragoons)

Citation: Pendant que les XIIe Dragons du Manitoba participaient à des opérations contre les Allemands qui battaient en retraite en France et en Belgique, le CapitaineKerfoot, en sa qualité d'officier de l'unité LAD, se déplaçait continuellement de jour comme de nuit dans la zone des opérations, évaluant lui-même les dommages causés aux véhicules et prenant les mesures nécessaires pour leur récupération et réparation. Il se rendait souvent dans des régions où nos propres troupes n'étaient pas présentes, et il a souvent été exposé à des tirs de mortier, d'obus, d'armes légères et de mines ennemis. Grâce aux efforts inlassables du CapitaineKerfoot, qui a travaillé en plus de ses fonctions normales, le régiment n'a jamais été gêné dans ses opérations par une pénurie de voitures blindées et de voitures de reconnaissance pendant cette période. Le capitaine Kerfoot, par son sang-froid, son courage et son mépris total pour la sécurité personnelle dans toutes les conditions, ainsi que par son dévouement à son devoir d'organiser la réparation et la récupération des véhicules de combat de l'unité ont contribué dans une large mesure au succès du régiment dans ces opérations.

Notes: Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Major Charles William **King**, MBE, CCMM (E)

Citation: Le major King, âgé de 40 ans, s'est joint à la Force permanente au Canada en 1925 et a été commissionné dans le Corps royal canadien des transmissions en juin 1940. Il est ensuite muté au Corps royal canadien des magasins militaires en août 1942. Il a été détaché auprès d'un atelier sur l'artillerie de la base canadienne lors de son organisation au Canada à l'automne 1941 et a été chargé des ateliers d'instruments et de télécommunications de l'unité. Il est arrivé outre-mer avec l'unité en mars 1942 et depuis lors, il est continuellement responsable de la partie la plus technique de l'atelier. Depuis, les ateliers sous son contrôle sont passés d'un effectif de 90 personnes avec une production moyenne de 620 emplois de réparation par mois à 160 personnes avec une production moyenne de 4 655 emplois par mois. En raison de cette forte augmentation de la production, il est devenu nécessaire de doubler la taille des sections instruments et télécommunications de l'atelier, et l'atelier tel qu'il a été agrandi et fonctionne aujourd'hui est considéré comme l'un des plus efficaces de son genre au Royaume-Uni. Son agencement efficace, tant du point de vue de la production que de l'ingénierie, est dû en grande partie aux connaissances et aux compétences techniques exceptionnelles du major King. Dans l'organisation et la planification du travail de sa section, il a été directement responsable de la conception de nombreux dispositifs spéciaux et équipements de test, qui ont contribué, dans une large mesure, à l'augmentation de la qualité et de la quantité du travail produit. Ces développements ont inclus un dispositif grandement amélioré pour donner des conditions visuelles et audibles des mouvements de montre, et un ensemble amélioré pour tester les convertisseurs rotatifs et une antenne spéciale pour calibrer les ensembles sans fil No.19. Confronté à une grave pénurie de mécaniciens sans fil du Génie électrique et mécanique royal canadien ayant reçu une formation adéquate au début de 1944, le major King, de sa propre initiative, prépara un cours de formation de haut niveau et donna personnellement des instructions suffisantes à des mécaniciens sans fil pendant ses heures de repos pour remédier à la pénurie. Grâce à cette prévoyance, suffisamment de mécaniciens ayant reçu une formation approfondie ont pu être embauchés dans les unités de campagne pendant la période critique qui a précédé le jour J. Le major King commande le respect de tous les grades dans l'atelier de la base, il est inébranlable dans sa loyauté et son dévouement au devoir et il a rendu un service méritoire exceptionnel en tout temps.

Notes: Canada Gazette and CARO/5786, both datée 16 Juin 1945.

Major Cecil Gordon **Kirby**, MBE, GEMRC

3rd Canadian Infantry Brigade Workshop

Citation: Le major (alors capitaine) Cecil Gordon Kerby a commandé le détachement de l'atelier avancé no 2 pendant toute la campagne d'Italie et a toujours fait preuve d'une grande ingéniosité et d'une grande capacité d'improvisation avec des ressources limitées. Durant cette période, le détachement du major Kirby a joué un rôle important pour s'assurer que les véhicules des éléments de combat avancés étaient toujours au plus haut niveau d'efficacité mécanique. L'expérience acquise par le major Kirby au cours de la campagne d'Italie a permis d'établir la procédure à suivre pour effectuer les réparations dans la zone avant en tant que politique divisionnaire. En juillet 1944, il est promu au rang de chef d'orchestre par intérim et prend la direction d'un atelier. Dans le nord-ouest de l'Europe, sa capacité à organiser les hommes et leurs tâches se reflétait dans les chiffres de production élevés et constants de son atelier. Il a gagné l'admiration de ses frères officiers et de ses hommes par son efficacité. Dans les conditions les plus difficiles, il a su insuffler la confiance et l'esprit de corps, ce qui a contribué dans une large mesure à l'efficacité des services du GEMRC de la 1re Division d'infanterie canadienne lors des campagnes d'Italie et d'Europe du Nord-Ouest.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine (A/Major) Gordon Thomas **Kirk**, MBE, GEMRC

2nd Canadian Infantry Troops Workshop

Citation: Depuis qu'il a assumé le commandement de l'atelier des 2 troupes d'infanterie canadiennes il y a trois mois, cet officier, par sa personnalité dynamique, ses efforts inlassables et son dévouement au devoir, a accompli une réforme des plus remarquables de son organisation du point de vue du bien-être du personnel, de l'esprit de corps ainsi que de la fonction opérationnelle de l'unité. Il a effectué ce travail dans des circonstances particulièrement difficiles en raison des nombreuses pertes de personnel clé au sein de l'établissement. Les résultats exceptionnels obtenus à court terme par cet officier en tant que commandant de cette unité ont largement dépassé les attentes normales. Au cours de son service comme officier pendant la campagne d'Italie, il s'acquitta de ses fonctions avec une habileté et un succès exceptionnels.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945. Recommendation gives name as Gordon Thomas Kirk..

Capitaine John Stanley **Kitto**, MBE, GEMRC

Headquarters GEMRC, 5th Canadian Armoured Division

Citation: Le Capitaine Kitto, alors qu'il était adjudant du quartier général du Génie électrique et mécanique royal canadien, 5e Division blindée canadienne, devait, en raison de changements d'état-major régimentaire, diriger à deux reprises pendant les périodes opérationnelles pour exécuter, en plus de ses fonctions normales, les fonctions de commandant en second. Ce lourd détail supplémentaire s'est vu, dans chaque cas, excepté et acquitté avec une grande fidélité dans le devoir, une habileté consciencieuse et un effort concerté. Les instructions données par le commandant du Génie électrique et mécanique royal canadien ont été mises en œuvre de manière à accélérer grandement l'exécution des nombreuses tâches de la Division du Génie électrique et mécanique royal canadien. Dans l'exercice de ses fonctions normales, il a toujours fait preuve d'une énergie inlassable, d'un sens aigu des responsabilités, d'un sens inné de l'initiative et d'un mépris sincère pour les inconvénients personnels qu'il a pu causer à son Corps. Par ces qualités et ces sacrifices personnels, il a fidèlement contribué à l'amélioration de l'efficacité de la formation du Génie mécanique royal canadien pendant les périodes opérationnelles et non opérationnelles, et non pendant les opérations en Hollande.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine Stephen John **Lea**, MBE, GEMRC

1 Canadian Servicing Unit

Citation: En tant que commandant de la 1re Unité de service canadienne du Génie électrique et mécanique royal canadien, cet officier a fait preuve d'une capacité d'organisation supérieure à la moyenne. Son énergie inépuisable, son dévouement au devoir et son esprit d'initiative ont joué un rôle déterminant dans la transformation de cette unité nouvellement conçue en une machine très efficace qui s'est révélée d'une valeur inestimable pour les troupes de la Première Armée canadienne. Cette unité a fourni des services du Génie électrique et mécanique royal canadien pour la réparation et l'entretien de véhicules appartenant à des centaines d'unités de la région qui n'avaient pas de dispositions normales prises à cette fin. En dirigeant l'organisation originale de cette unité et son opération subséquente dans ce théâtre, cet officier s'est acquitté de son devoir d'une manière qui ne peut être trop louée. Tout au long de la campagne du Nord-Ouest de l'Europe, cette unité a été très fortement engagée avec des sections réparties sur l'ensemble de la zone des troupes de l'armée, ce qui a eu tendance à rendre l'orientation

administrative et technique très difficile. Néanmoins, par sa persévérance et son efficacité, cet officier lui a permis de fonctionner au maximum de ses capacités.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Lieutenant Albert Clark **Leonard**, MBE, GEMRC

Attached to the Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians)

Citation: Le lieutenant Leonard est officier du génie électrique et mécanique au sein de l'escadron B, le cheval de Lord Strathcona, depuis mars 1952, et pendant toute la durée de son service au sein de cette unité, il a fait preuve de qualités exceptionnelles de courage personnel, d'organisation et de compétence technique. Ses efforts personnels ont largement contribué à permettre à l'escadron de maintenir en tout temps sa pleine efficacité au combat dans les chars. Lors du bombardement extrêmement lourd de l'automne 1952, il a personnellement conduit la récupération des chars endommagés depuis les positions les plus avancées, dans de très nombreux cas sous le feu ennemi. Ces positions étaient toujours sous observation ennemie et leur récupération était extrêmement dangereuse. Son sang-froid dans la supervision des équipes de récupération et son refus de laisser le problème le plus difficile l'emporter ont été une source d'inspiration pour les hommes sous ses ordres. Dans un cas particulier, un char d'assaut devait être treuillé sur une pente presque perpendiculaire jusqu'à une position située à moins de 400 verges de l'avant et des localités ennemies. Cela a été accompli malgré le fait que les positions ennemies ne tenaient pas compte de cette position et que le moindre mouvement attirait le feu de l'artillerie ennemie. Encore une fois, tout en récupérant un char endommagé à partir de l'élément connu sous le nom de Point 159 la nuit, lui et son équipe de récupération ont continué à sortir un char embourbé, bien que ce faisant, ils aient dû travailler jusqu'au lendemain, ce qui a permis à l'ennemi de tirer le char dans sa position exposée et d'observer leur tir. L'état mécanique des citernes n'a jamais été aussi bon qu'aujourd'hui, grâce à ses efforts inlassables pour s'assurer que les équipages des citernes ne courent pas le risque supplémentaire d'une défaillance mécanique. Lui et ses hommes de réparation et de récupération ont suggéré et développé de nouvelles modifications qui ont augmenté l'efficacité du combat des chars. L'efficacité continue de l'escadron dans les circonstances et les conditions les plus difficiles est due en grande partie au rendement énergique de cet officier, à sa prévoyance et à sa planification en cas d'imprévus, et à son sens aigu du devoir en tout temps.

Notes: (ZL3558) Second Supplement to the London Gazette of 9 Juin 1953, Volume 39885, page 3271.

Major Allister Sutherland **MacRae**, MBE, GEMRC

DDME Branch, Administrative Headquarters, First Canadian Army

Citation: En tant qu'officier supérieur à la Branche du DDME de la Première Armée canadienne, responsable du contrôle de la réparation et de l'entretien de l'équipement sans fil et radar, les fonctions du major MacRae ont été lourdes et exigeantes. Pendant toute la campagne d'Europe, et pendant toute cette période où il était en Italie, cet officier s'est dévoué à sa tâche avec une énergie et un enthousiasme sans faille. Par ses efforts personnels et par l'exemple qu'il a donné à ses officiers subalternes, il a été directement responsable de l'entretien de l'équipement sans fil et radar de la Première Armée canadienne à un niveau élevé d'efficacité. En dehors de ses fonctions habituelles, il a relevé de nombreux défauts et fait de nombreuses suggestions qui ont contribué dans une large mesure à la réalisation des améliorations précieuses dont il est responsable.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 631, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine Leonard **Martin**, MBE, GEMRC

Headquarters GEMRC, 1 Canadian Infantry Division

Citation: Le capitaine Leonard Martin, actuellement adjudant au quartier général du Génie électrique et mécanique royal canadien, 1re Division d'infanterie canadienne, s'est vu confier au cours des 17 derniers mois un aspect très important de sa branche particulière du service. On a vite constaté qu'il possédait une capacité naturelle d'organisation et une capacité spéciale d'administrer et d'inspirer les hommes à redoubler d'efforts. Le 10 mars 1945, le capitaine Martin, en tant qu'officier spécialement sélectionné, est envoyé par avion de l'Italie à Marseille pour observer le déplacement de la 1re Division d'infanterie canadienne en Belgique après son débarquement et en faire rapport. C'est sur son conseil que l'atelier de la 1re Brigade d'infanterie canadienne s'est tenu dans le camp d'étape à Marseille pour la réparation des véhicules. Grâce à cette appréciation, plus de 220 véhicules non opérationnels ont été rendus aptes au combat entre le 11 mars 1945 et le 25 mars 1945. Le rapport et l'action du capitaine Martin ont permis l'arrivée réussie de la 1re Division d'infanterie canadienne et d'autres unités opérationnelles dans la zone de concentration en Belgique, prêtes à prendre part à un rôle opérationnel, dont la date était alors inconnue. Le 27 mars 1945, le capitaine Martin est appelé à exercer les fonctions du commandant en second qui est absent de service. À ce moment-là, la 1re Division d'infanterie canadienne venait d'arriver dans la zone de concentration en Belgique et allait bientôt se voir confier un rôle opérationnel. Une grande partie de l'équipement technique et mécanique détenu par la division avait besoin d'être réparé immédiatement en raison de l'usure continue en Italie. Capitaine Martin a organisé de manière compétente la fourniture et la réparation d'équipements mécaniques et techniques. En outre, il a mis en place un système par lequel tout l'équipement détenu par la division a été immédiatement inspecté par des équipes composées de personnel formé provenant des ateliers de la division. Enfin, il a mis en place un système permettant aux détachements d'aide légère d'obtenir des renforts par le commerce directement auprès des ateliers divisionnaires. Grâce à la capacité et à la détermination de cet officier de voir un travail bien fait et rapide, le GEMRC a rendu un service qui était en grande partie responsable de l'efficacité mécanique satisfaisante de la division avant d'entreprendre les opérations qui ont mené à la traversée réussie de la rivière Jessel le 11 avril 1945, puis à la capture d'Apelldorn, aux Pays-Bas. Le capitaine Martin, par son exemple de bonne volonté et d'énergie inlassable, a gagné l'admiration et le respect de tous ceux avec qui il a été en contact et s'est révélé être un officier des plus précieux.

Notes: Supplement to the London Gazette of 9 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Major Harvey Libby King **Mason**, MBE, GEMRC

5th Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Pendant les opérations Veritable et Blockbuster des mois Février et Mars 1945, la situation tactique permettait, dans les phases préliminaires, qu'un seul atelier de brigade d'infanterie par division soit avancé. L'atelier de la 5e Brigade d'infanterie canadienne, GEMRC, commandé par le major Mason, a été choisi pour aller de l'avant et occuper un poste à Cleve, en Allemagne. Toutes les victimes de véhicules, d'armes à feu et d'autres équipements de la division ont été récupérées ou envoyées à cet atelier avancé au cours des phases initiales. En raison des mauvaises conditions du sol, du mauvais temps et des combats acharnés, une grande partie de l'équipement est devenue inutilisable. Par l'énergie et le dynamisme exceptionnels du commandant de l'atelier de la 5e Brigade d'infanterie canadienne, par son exemple d'effort infatigable et de patience éternelle, par son calme courage et son dévouement au devoir, et par sa superbe direction malgré le fait que son atelier était à ce point sous le feu des obus ennemis que deux autres ateliers dans le voisinage immédiat ont dû se retirer, il a réussi à réparer et à retourner au combat pendant quinze jours, du 26 février au 2 mars inclus et du 13 mars au 22 mars 1945 inclus, 161 véhicules et canons nécessitant des réparations majeures, ainsi qu'un grand nombre de petits équipements

nécessitant des réparations moins importantes. Ses actions ont contribué dans une large mesure au succès des opérations Veritable et Blockbuster. L'exploit ci-dessus culmine dans une carrière de service fidèle, de mérite exceptionnel et de distinction en tant qu'officier commandant un atelier de brigade d'infanterie de cette formation.

Notes: Supplement to the London Gazette of 9 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945. Recommendation with Headquarters, 2 Canadian Infantry Division, 1-16 Mai 1945; with Headquarters, 2 Canadian Corps, 18-26 Mai 1945; with Headquarters, First Canadian Army, 27 Mai to 1 Juin 1945.

Major Harold Bruce **McAdam**, MBE, CCMM (E)

1 Canadian Base Ordnance Workshop

Citation: Cet officier est arrivé au Royaume-Uni en janvier 1942 avec le détachement précurseur de l'atelier d'artillerie de la base canadienne no 1, qui est responsable de la réparation et de l'entretien des équipements mécaniques et techniques du 4e échelon de l'Armée canadienne outre-mer. Il était en grande partie responsable de la formulation des plans originaux d'organisation et de formation de cette importante unité, et il a travaillé avec un zèle remarquable à l'élaboration des plans pour l'aménagement et l'installation des machines. Le major McAdam a probablement contribué plus que tout autre officier à l'organisation et au bon fonctionnement de l'atelier sur l'artillerie de base canadienne. Il est actuellement responsable de toutes les opérations de l'atelier dans l'unité autres que les opérations de l'atelier de réparation de véhicules A et B et il est classé pour une promotion accélérée sur la liste de classement du CCOR. Il a toujours fait preuve d'esprit d'entreprise et de débrouillardise bien au-delà de ce que l'on attend normalement de sa nomination.

Notes: Canada Gazette datée 8 Juin 1944 and CARO/4568 datée 9 Juin 1944.

Major Duncan Robert Baly **McArthur**, MBE, CCMM (E)

DDME Branch, Administrative Headquarters, First Canadian Army

Citation: Le major Duncan Robert Baly McArthur est directeur adjoint adjoint du génie mécanique au quartier général de la Première Armée canadienne depuis août 1945. Il possède un très haut niveau de compétences techniques et administratives. Au cours de son mandat, il a été responsable de la grande quantité de travail d'organisation détaillé qui a suivi la formation du Corps du GEMRC au sein de la Première Armée canadienne. Tout au long de la campagne en Belgique et en Hollande, cet officier a été responsable de l'organisation nécessaire pour tenir le service constamment informé des leçons de la campagne par le biais des instructions administratives. Il était également chargé de superviser les travaux techniques des spécialistes des armes légères et de petit calibre, de la défense antiaérienne et de l'armement de cette branche. Le surcroît de travail dû à la composition mixte de l'armée n'a pas nécessité d'augmenter les effectifs en raison de l'efficacité avec laquelle cet officier s'acquitte de ses fonctions. Par son énergie et sa détermination, il a été un exemple remarquable pour ses officiers subalternes et tout le personnel de sa section.

Notes: Supplement to the London Gazette of 10 July 1945, No. 37172, page 3590, and Canada Gazette and CARO/5826, both datée 30 Juin 1945.

Major Leonard Davidson **McGee**, MBE, CCMM (E)

DADME, Headquarters, 1st Canadian Armoured Brigade

Citation: Le major Duncan Robert Baly McArthur est directeur adjoint adjoint du génie mécanique au quartier général de la Première Armée canadienne depuis août 1945. Il possède un très haut niveau de compétences techniques et administratives. Au cours de son mandat, il a été responsable de la grande

quantité de travail d'organisation détaillé qui a suivi la formation du Corps du GEMRC au sein de la Première Armée canadienne. Tout au long de la campagne en Belgique et en Hollande, cet officier a été responsable de l'organisation nécessaire pour tenir le service constamment informé des leçons de la campagne par le biais des instructions administratives. Il était également chargé de superviser les travaux techniques des spécialistes des armes légères et de petit calibre, de la défense antiaérienne et de l'armement de cette branche. Le surcroît de travail dû à la composition mixte de l'armée n'a pas nécessité d'augmenter les effectifs en raison de l'efficacité avec laquelle cet officier s'acquitte de ses fonctions.

Notes: Supplement to the London Gazette of 30 Janvier1945, No. 36917, page 677. Gazette places him in the CCMM.

Major John Robert **McLarnon**, MBE, GEMRC

2ic CREME, 1 Commonwealth Division, Corée

Citation: Depuis sa nomination au poste de commandant en second du Génie électrique et mécanique royal en décembre 1951, le major McLarnon a consacré tous ses efforts à promouvoir le travail et les services des divers contingents de génie électrique et mécanique de la 1re Division du Commonwealth. Toujours heureux et prêt à accepter de nouvelles responsabilités, il a, sans penser à lui-même, joyeusement travaillé de longues heures et a régulièrement dépassé ses tâches normales afin de favoriser et d'aider de toutes les façons possibles le travail de toutes les formations du Commonwealth Electrical and Mechanical Engineer de la division. Le succès de cet effort et les excellentes relations qui existent maintenant entre tous les grades et tous les contingents sont en grande partie le résultat direct de son travail acharné et de ses efforts inlassables. Il a toujours été une tour de force ; ses opinions sont recherchées et respectées par tous ceux qui le connaissent. Son évaluation perspicace des nombreux problèmes associés à son travail, sa volonté d'aider, sans penser à lui-même ou aux inconvénients personnels, ont beaucoup contribué à cimenter notre excellente relation actuelle avec le Commonwealth.

Notes: (ZA143) London Gazette datée 11 Novembre 1952, Volume 39693, page 5945.

Capitaine Harold Edgar **McLaughlin**, MBE, GEMRC

193 Light Aid Detachment, Corée

Citation: Le capitaine McLaughlin s'est acquitté de ses fonctions de commandant en second de l'atelier d'une manière exceptionnellement compétente et satisfaisante. Auparavant, il a commandé un détachement d'aide légère et a occupé le poste d'ingénieur électricien et mécanicien de brigade en Corée. En ces occasions, son travail a également mérité les plus grands éloges. C'est un officier bien formé et hautement qualifié, et il a toujours appliqué ces qualités avec vigueur dans l'exercice de ses fonctions. Lorsqu'il traitait avec ses subordonnés, il les dirigeait toujours plutôt que de les diriger, ce qui lui permettait d'atteindre une production exceptionnellement élevée tout en maintenant le moral et la bonne volonté. Le capitaine McLaughlin ne s'est jamais épargné et il a joyeusement travaillé de longues heures pour la bonne unité. Il savait prévoir et prévenir les problèmes, augmentant ainsi l'efficacité de l'unité et contribuant considérablement aux opérations du Commonwealth en Corée. C'était le genre de commandant en second que tous les commandants souhaitent, mais qu'ils trouvent rarement.

Notes: (ZB2050) London Gazette datée 11 Novembre 1952, Volume 39693, page 5945.

See Craftsmen p147

Major Ivan Murray **McLaughlin**, MBE, GEMRC

191 Canadian Infantry Workshop, Corée

Citation: Le major McLaughlin a servi en Corée à titre d'officier commandant de l'atelier d'infanterie canadienne 191 d'Avril jusqu'en décembre 1952, date à laquelle il a été nommé commandant en second du Commandant, Génie électrique et mécanique royal, 1re Division du Commonwealth. Dans chacune de ces nominations, il a fait preuve d'une grande capacité technique et organisationnelle et a contribué dans une large mesure à l'efficacité des services d'ingénierie électrique et mécanique de la division. Ses fonctions de commandant en second comprennent non seulement la supervision générale de son propre service pour la brigade canadienne, mais en outre, un volume de travail beaucoup plus important concernant le fonctionnement du service pour les autres pays du Commonwealth est présenté dans la division. À ce titre, il a rapidement maîtrisé les subtilités des méthodes et des problèmes d'équipement qui ne lui étaient pas familiers, à tel point qu'en très peu de temps, tous les membres des divers contingents du génie électrique et mécanique de la division ont demandé son aide et des conseils. Au début de sa tournée, la pénurie de matériaux importants et d'assemblages majeurs pour la réparation des véhicules a nécessité un changement dans le système d'approvisionnement. L'organisation de ce système de contrôle lui incombait, et grâce à son énergie et à son excellente capacité d'organisation, un système de travail sans faille fut développé en très peu de temps et le service à la division fut considérablement amélioré. Le temps froid a posé de nombreux problèmes techniques inconnus qu'il était de son devoir d'étudier et de chercher une solution. Il s'y attaquait volontiers avec efficacité, en plus de ses nombreux autres engagements, et il était toujours de garde avec assistance et conseils à toute heure du jour et de la nuit. Les circonstances inhabituelles de ce théâtre et de cette division lui ont imposé une charge beaucoup plus lourde que la normale, mais il était à la hauteur de n'importe quelle tâche. Le bon fonctionnement des services du Royal Electrical and Mechanical Engineer de la division, à une époque où les services étaient gravement surchargés, est en grande partie attribuable à l'excellent travail accompli par cet officier et ses efforts exceptionnels méritent une reconnaissance permanente.

Notes: (ZD2016) Second supplement to the London Gazette of 9 Juin 1953, Volume 39885, page 3271.

Major John Alexander **McTavish**, MBE, GEMRC

Headquarters, GEMRC, 5th Canadian Armoured Division

Citation: Depuis le 20 juillet 1944, le major McTavish sert au sein de la 5e Division blindée canadienne du Génie électrique et mécanique royal canadien. Au cours de cette période, il a fait preuve d'une initiative, d'un enthousiasme et d'un intérêt exceptionnels pour son travail. Il a été choisi pour organiser et former un atelier de brigade d'infanterie, sur la formation d'une autre brigade dans la division. Cette mission a été menée à bien avec habileté malgré de nombreux problèmes d'approvisionnement et un manque d'équipement. Grâce à sa persévérance et à son sens de l'organisation, cet officier a, en un laps de temps remarquablement court, amené cette nouvelle unité à un tel niveau d'efficacité qu'elle a pu jouer pleinement son rôle d'atelier de brigade lorsque la brigade était engagée dans l'action. Le major McTavish est un travailleur énergique et infatigable. Il affrontait chaque problème, petit ou grand, avec le même enthousiasme sans bornes, et ce n'est que lorsque la tâche est achevée en détail à sa satisfaction qu'il se permet de se détendre.

Notes: Supplement to the London Gazette of 11 Septembre 1945, No. 37262, page 4558, and Canada Gazette and CARO/5849, both datée 7 July 1945.

Sergent Quartier-maître Horace James **Millen**, MBE, GEMRC (P35420)

2 Canadian Corps Troops Workshop, GEMRC.

Citation: Cet adjudant fait partie du détachement de l'atelier avancé d'armement depuis sa création à Caen. Il s'est acquitté de ses fonctions de manière remarquable et c'est en grande partie grâce à ses efforts inlassables que l'AWD a obtenu le haut degré d'efficacité dont elle a fait preuve tout au long de la campagne jusqu'ici. Il est, sans aucun doute, le soldat le plus exceptionnel de l'unité et, par ses capacités

techniques et administratives exceptionnelles, il a contribué considérablement au maintien de l'effectif et de l'efficacité de la 2e AGRA canadienne à pleine puissance ou presque.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 10 juillet 1945, no 37172, page 3590, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5826, toutes deux datées du 30 juin 1945 ; la recommandation d'attribution d'un BEM est signée par le général de corps d'armée GG Simmonds et le général HDG Crerar et datée du 9 février 1945 dans les archives du DHH. L'attribution du MBE est confirmée ci-dessus, il doit donc avoir été modifié à un moment donné.Sergent Quartier-maître David Stephen **Milne**, MBE, CCMM (E)

Sinking of the MV *Davis*

Citation: A l'occasion du naufrage du M.V. Devis, le 5 juillet 1943, cet adjudant, au péril de sa vie, est resté à bord du navire jusqu'à ce que le dernier homme ait été enlevé. Avec sang-froid et efficacité, il a aidé à dégager le navire. Lorsque la torpille a heurté le milieu du navire, la cargaison dans la cale, qui comprenait des munitions, a pris feu. Malgré l'explosion des munitions, il a méthodiquement aidé au dégagement des radeaux de sauvetage et s'est assuré que les passagers se jetaient à l'eau.

Trois hommes ont été pris de panique et, bien que le navire coulait rapidement, ils se sont jetés sur le pont, saisissant les chandeliers et criant qu'ils ne savaient pas nager et ne voulaient pas partir. Le sergent Milne, chef du quartier-maître de l'armement, a réussi à dégager l'emprise d'un homme et l'a forcé à se jeter à l'eau. Au péril de sa vie, malgré le fait qu'à ce moment-là, la poupe avait coulé au point où les vagues s'étaient échouées sur le pont et que le feu dans la cale s'était intensifié, il est resté pour lutter avec ces hommes et les opérations de la troupe OC du navire, et après un temps considérable, il s'est désengagé et a lancé un homme à l'eau. Il s'est alors aperçu que le premier avait réussi à monter à bord par-dessus le côté qui était au niveau de l'eau et bien que vingt minutes se soient écoulées depuis le torpillage, il a repris ses efforts pour sauver les deux hommes. Après une autre lutte prolongée, il a réussi et les hommes ont été contraints de se jeter à l'eau où ils ont été ramassés par des radeaux. Il est certain que son action cool a sauvé des vies des trois. Ce n'est que maintenant qu'on l'a persuadé d'entrer lui-même dans l'eau et de permettre à un flotteur de le prendre. En trois minutes ou moins, le navire a coulé. Il a fait preuve d'un dévouement constant dans l'organisation de la routine du navire avant le naufrage et il a fait des efforts intemporels pour mettre les autres hommes à l'aise après leur sauvetage. Avec beaucoup d'autres, il fut finalement embarqué à bord d'un destroyer où, à son initiative, il procéda aussitôt à organiser l'arrimage des hommes et leur rangement dans des vêtements secs avant de considérer son propre confort personnel.**Notes:** Canada Gazette No. 10 volume 78 datée 4 Mars 1944

Capitaine(A/Major) Harry George Filmer **Morgan**, MBE, CCMM (E)

1 Canadian Infantry Troops Workshop

Citation: Le Capitaine(Major par intérim) Harry George Filmer Morgan a été nommé sergent-major Armt du 2 Army Field Workshop en décembre 1939 et est parti outre-mer avec l'unité en janvier 1940. Il a beaucoup aidé le commandant dans la sélection et la formation du personnel des gens de métier. Plus tard, il a participé à la mise en place de cet atelier sur le terrain en tant qu'unité opérationnelle. En octobre 1940, il est promu lieutenant et ingénieur mécanicien adjoint de l'artillerie, puis promu capitaine en mars 1941. À l'été 1941, il participe à la réorganisation de l'AFW no 2 pour former l'atelier sur les munitions de la 1re Division canadienne et 9 ateliers canadiens sur les munitions non divisionnaires. Il a été muté au First Canadian Army Ordnance Workshop en août 1941 et a organisé l'atelier d'armement de cette unité, qu'il a dirigée jusqu'à sa nomination au commandement d'un atelier des troupes d'infanterie canadiennes lors de la dernière réorganisation. Le CapitaineMorgan a travaillé le plus fidèlement possible et a toujours porté un lourd fardeau de responsabilités.

Notes: Canada Gazette datée 5 Juin 1943; confirmée by CARO/3580 datée 2 Septembre 1943.

Capitaine William Andrew **Nelson**, MBE, GEMRC

Headquarters, RCA, 2nd Canadian Infantry Division

Citation: Le CapitaineNelson a été GEMRC au QG de la 2e Division d'infanterie canadienne de l'ARC tout au long des opérations dans ce théâtre, et il a été responsable de l'entretien des canons et de l'équipement mécanique et technique de l'artillerie de division. Il a également joué un rôle inestimable en tant qu'agent de liaison technique. En particulier, le CapitaineNelson a agi à titre de conseiller technique à plusieurs reprises lorsque les canons et les projecteurs de roquettes capturés, qui étaient occupés par des Canadiens, ont été retournés contre l'ennemi. Il a fait preuve d'un intérêt et d'une initiative remarquables dans l'anticipation et l'exécution de modifications aux équipements d'artillerie et dans la prévision des besoins futurs. Cet officier a fait preuve d'un haut niveau de compétence et d'industrie tout au long de sa carrière, ce qui explique en grande partie l'excellent état des canons et de l'équipement d'artillerie de la division, qui sont toujours en excellent état..

Notes: Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Lieutenant (A/Capitaine) Leonard Matheson **Norris**, MBE, CCMM (E)

Citation: Au cours des premiers mois de 1943, il fut décidé de publier un magazine technique dans le but de stimuler l'intérêt et d'élever le niveau d'entretien des utilisateurs dans l'Armée canadienne, tant dans l'Active que dans la Réserve. Cette tâche a été confiée à la Direction de la maintenance mécanique, qui a ensuite été chargée d'organiser une section spéciale de publication à cette fin. Compte tenu de son expérience civile en tant qu'écrivain et illustrateur dans le domaine de l'édition, cet officier a été spécialement choisi pour entreprendre cette tâche onéreuse, même si, à l'origine, il avait été nommé agent technique dans le but précis d'entretenir et de réparer les motocyclettes, une connaissance et une compétence qu'il avait acquises en pratiquant le sport de la moto. Cette nomination a été accompagnée d'une déception, car la principale raison pour laquelle il s'est joint à la Force active a été contrecarrée lorsque la valeur de ses services en tant qu'éditeur et rédacteur en chef du magazine populaire et constructif de l'armée Cam a nécessité son maintien au Canada. Avant de publier le premier numéro de Cam en octobre 19943, le travail consistait à combiner l'organisation et la création, car il fallait réunir les écrivains talentueux et les artistes qualifiés nécessaires, en plus de l'hébergement, des installations et de l'équipement, et formuler la politique de la publication sous toutes ses formes. Sans bénéficier de directives et entièrement de sa propre initiative, ces problèmes ont été résolus et maîtrisés, de sorte que le style unique du magazine Cam a été largement acclamé en tant qu'outil de remontée du moral et d'aide constructive pour élever le niveau d'entretien de l'équipement militaire au Canada et ailleurs. Le tirage de ce magazine a atteint 11.000 exemplaires et a bénéficié d'une demande de distribution de 1.000 exemplaires en Inde et d'un nombre variable d'exemplaires aux armées britannique, australienne et américaine.

Notes: Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 136, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Lieutenant (A/Capitaine) Ellaf Arni **Olafson**, MBE, GEMRC

3 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 3rd Canadian Infantry Brigade Headquarters

Citation: Lorsqu'on a appris que la 1re Division d'infanterie canadienne opérerait dans le pays, au sud-ouest de Ravenha, il a été jugé essentiel de produire une certaine forme de pont d'assaut léger pour franchir les nombreux obstacles aquatiques dans cette région. Le lieutenant (capitaine intérimaire) Ellaf Arni Olafson, du Génie électrique et mécanique royal canadien, officier du Détachement d'aide légère de la 3e Brigade d'infanterie canadienne, a été consulté et s'est immédiatement chargé de cette tâche. C'était alors la mi-novembre, et l'action devait commencer au début de décembre. Le capitaine Olafson n'avait à

l'origine que les ressources de son détachement d'aide légère et très peu de rebuts pour expérimenter et construire les sections originales. Il a d'abord conçu un pont composé de sections de 15 pieds pesant moins de 200 livres chacune. Les sections pourraient être jointes pour fournir une travée de 60 pieds pour une passerelle piétonnière ou une travée de 45 pieds sur laquelle des canons antichars de 6 livres seraient maniés par l'homme. Par un travail acharné, il avait trois sections prêtes pour le procès en quatre jours. Ces essais ont été si fructueux qu'un pont complet de six sections a été commandé pour chaque bataillon d'infanterie de la division, qui devait être livré dès que possible. Le capitaine Olafson a immédiatement dressé une liste des matériaux requis et fait faire un ensemble de dessins pour mettre ce travail sur une base de production. Il a ensuite organisé un détachement de 45 personnes de tous grades, représentant 15 unités différentes, et comprenant du matériel de soudage et d'autres équipements provenant de trois services différents de la division. Il a ensuite fabriqué des gabarits et mis en place une chaîne de production pour fabriquer ce pont 24 heures sur 24. Il a également dû entreprendre et superviser les énormes problèmes administratifs impliqués. Son dynamisme et son sens de l'organisation étaient si grands qu'après trois jours, son atelier produisait au rythme d'un pont complet avec accessoires tous les jours et demi. Aucune difficulté ne lui semblait trop grande pour être surmontée. À une occasion, le transport n'est pas arrivé à temps pour ramasser un pont terminé. Le capitaine Olafson a obtenu un véhicule d'une unité voisine et a personnellement livré le pont à la brigade, qui devait entrer en action ce soir-là. Une autre fois, la livraison de la tuyauterie a été retardée en raison de l'effondrement de la voie ferrée, de sorte qu'il a immédiatement changé sa production pour fabriquer tous les accessoires pour les neuf ponts. A l'arrivée de la tuyauterie, il a ainsi pu réaliser un pont par jour. Grâce à l'ingéniosité, à l'habileté et à l'initiative du capitaine Olafson, un pont d'assaut a été conçu et construit à temps pour être utilisé lorsque l'action se poursuivait, et en quantité suffisante pour être disponible pour tous les obstacles aquatiques lors des récentes avancées vers la rivière. Ce pont a joué un rôle essentiel dans la réussite de l'assaut sur la rivière. En raison de sa contribution au succès de ces opérations, le "pont Olafson" a été adopté comme équipement standard pour les bataillons d'infanterie de la 1re Division d'infanterie canadienne.

Notes: Supplement to the London Gazette of 11 Septembre 1945, No. 37262, page 4558, and Canada Gazette and CARO/5849, both datée 7 July 1945. Note: See also MBE award to WO2 C.C. Houghtaling.

Major Gilbert Walter **Painter**, MBE, GEMRC

Citation: Pendant la campagne en France et plus particulièrement pendant les mois de Novembre, Décembre et Janvier en Belgique et aux Pays-Bas, Major Painter a fait un travail exceptionnel. Entièrement grâce à ses efforts inlassables et à son esprit d'initiative et à son dynamisme hors du commun, il a réussi à faire de son unité, l'Atelier des troupes de l'Armée, Génie électrique et mécanique royal canadien, l'un des ateliers les plus remarquables de la Première Armée canadienne. La production de cette unité a été bien au-delà de ce que l'on attend normalement d'un atelier de ce type, et cet officier a sans aucun doute été personnellement responsable de la remise en service d'un équipement très précieux et de nombreux véhicules qui, autrement, n'auraient pas été disponibles pour l'armée au moment où ils étaient le plus urgemment nécessaires.

Notes: Supplement to the London Gazette of 10 July 1945, No. 37172, page 3590, and Canada Gazette and CARO/5826, both datée 30 Juin 1945.

Major Ernest Gilmore **Pallister**, MBE, GEMRC

Citation: Pendant la période où la 2e Brigade blindée canadienne du Quartier général était en train d'être équipée pour l'assaut contre la France, cet officier a travaillé sans relâche pour s'assurer que tous les équipements étaient dans les conditions les plus efficaces possibles. Les travaux comprenaient un grand nombre de modifications de chars et ce n'est que grâce à ses efforts que la brigade a été lancée au combat dans un si bon état de marche. Il y parvint en très peu de temps et travaillait dans des conditions très

difficiles, ce qui nécessitait entre autres la fabrication de nombreux articles essentiels. Depuis l'atterrissage sur D plus 1, il a organisé la réparation et la récupération au sein de la brigade qui a donné les résultats les plus satisfaisants. C'est grâce à ses efforts qu'un si grand nombre de chars d'assaut ont été récupérés et ont ainsi pu être remis au combat. Pour accomplir ce travail, il s'est aventuré à maintes reprises dans le No Man's Land et a été exposé à plusieurs reprises au feu ennemi. Son dévouement au devoir et son ingéniosité ont largement contribué à maintenir la brigade à sa capacité opérationnelle maximale.

Notes: Supplement to the London Gazette of 30 Janvier 1945, No. 36917, page 676, and Canada Gazette datée 23 Décembre 1944 and CARO/5235 datée 3 Janvier 1945.

Sergent Quartier-maître Harry Davidson **Portingale**, MBE, GEMRC

2nd Canadian Infantry Troops Workshop

Citation: Le sergent Sergent Portingale, chef de quartier-maître de l'armement, était responsable de la section de réparation des véhicules d'un atelier des troupes d'infanterie pendant toute la campagne du Nord-Ouest de l'Europe. Au cours de cette période, il a fait preuve d'un leadership exceptionnel. Son dynamisme et son esprit d'initiative, conjugués à sa capacité d'inspirer confiance aux hommes sous son commandement, ont permis à sa section d'être distinguée à plusieurs reprises pour l'excellence du travail qu'elle a accompli. Le zèle inlassable de cet adjudant a sans aucun doute été un facteur important dans l'obtention pour son unité d'un nom pour sa compétence artisanale et son efficacité générale qui n'a été égalé par aucun autre atelier dans le Corps.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major Thomas Stanley Gordon **Quance**, MBE, CCMM (E)

Headquarters, First Canadian Army

Citation: Cet officier est arrivé outre-mer en 1940 et a fait preuve d'un dévouement exemplaire en tout temps. En particulier, il a porté une charge très lourde à ce quartier général depuis sa nomination ici. Le personnel compétent du DDME, y compris les troupes de l'armée du CREME, n'a été autorisé qu'il y a très peu de temps et le travail a dû être fait pendant des mois par une poignée d'officiers. En l'absence d'ADME pendant une grande partie du temps, la responsabilité principale incombait au major Quance, et il est recommandé que ses services à cet égard soient reconnus.

Notes: Supplement to the London Gazette of 31 Décembre 1943, No. 36310, page 51.

Major John Dewitte **Relyea**, MBE, CCMM (E)

DDOS (E) Canadian Military Headquarters

Citation: Le major Relyea arriva au Royaume-Uni avec l'atelier sur les munitions du corps blindé de la 5e section divisionnaire le 18 novembre 1941 et fut immédiatement affecté au QGMC pour un emploi sous DDOS (e) dans la sous-section des ateliers de la sous-direction des services des munitions. Il a apporté une contribution exceptionnelle à la planification et à l'organisation du premier atelier sur l'artillerie de base canadienne et a fait preuve d'une compétence et d'une habileté inhabituelles dans la conception et la mise au point d'équipement spécial de campagne.

Notes: Canada Gazette Extra Issue No. 31, Volume 78, datée 2 Juin 1943

Sergent Quartier-maître (WO1) Harold **Sloan**, MBE, GEMRC

4th Canadian Armoured Troops Workshop

Citation: Armt SM Sloan est l'adjudant principal d'un atelier sur les troupes blindées et, à ce titre, ses fonctions sont onéreuses et exigeantes. Il s'est tellement bien acquitté de ces fonctions, et il a accepté avec tant de joie et de bonne volonté des responsabilités supplémentaires qu'on lui a demandé de faire beaucoup plus que ce qu'on attend normalement d'un sous-officier supérieur. Tout au long de la campagne en Europe, il a été responsable de l'administration des tests commerciaux du personnel du GEMRC dans la formation à laquelle appartient son unité. De plus, pendant la plus grande partie de Février, Mars et Avril, il est devenu nécessaire de lui donner le commandement de la section "B" Véhicules de l'atelier - un rendez-vous normalement rempli par un officier - et il a si bien dirigé sa section que la production de véhicules "B" réparés a atteint des chiffres record pour l'unité pendant cette période. La conduite et l'efficacité de ce sous-officier ont été un exemple et une source d'inspiration pour tous les grades de son unité.

Notes: Supplement to the London Gazette of 11 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Max Kenneth **Strang**, MBE, GEMRC

Headquarters, GEMRC, 2 Canadian Corps

Citation: Cet officier est à l'emploi du GEMRC Télécommunications au QG 2 du Corps canadien depuis le début des opérations dans le Nord-Ouest de l'Europe. Au cours de la période qui a suivi immédiatement l'arrivée du 2e Corps canadien dans ce théâtre, il a fait preuve d'une grande initiative et d'une grande capacité d'organisation, s'assurant que les installations de réparation du matériel de télécommunications étaient adéquates. Par son assiduité, sa vigilance constante, sa clairvoyance et ses longues heures de travail, il s'assurait qu'aucune formation ou unité ne manquait d'attention ou n'était privée des installations de réparation adéquates. De novembre 1944 jusqu'à la cessation des hostilités, il a assumé les fonctions supplémentaires de membre du GEM, Direction du DDME, doublant le DADME et agissant souvent à ce titre. Ces obligations supplémentaires pesaient lourdement sur son temps et nécessitaient de longues heures de travail intense. Il a répondu à toutes les demandes qui lui ont été faites avec gaieté et bonne volonté dans l'accomplissement de toutes les tâches qui lui ont été confiées. Par son agressivité, son sens élevé des responsabilités et son efficacité, il a gagné le respect et l'admiration de tous les grades.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine Francis George **Twist**, MBE, GEMRC

11 Canadian Infantry Brigade Workshop

Citation: Le Capitaine Twist a été responsable de la section des véhicules de l'atelier de la 11e Brigade d'infanterie canadienne et a toujours fait preuve d'initiative et de rigueur dans son travail. Au cours des opérations du 11e groupe de la Brigade d'infanterie canadienne sur le secteur adriatique, le Capitaine Twist a été responsable de la réparation et de la remise en état des véhicules de ce groupe, une réalisation remarquable en soi. Il a commandé le détachement d'atelier avancé d'atelier de la 11e Brigade d'infanterie canadienne d'infanterie pendant les opérations de la division de la ligne Gothique jusqu'à la cessation des hostilités en Hollande, et il a rendu, par son enthousiasme personnel pour son travail, le meilleur service à toutes les unités dépendant de lui, surtout aux moments où les véhicules de remplacement étaient rares. Capitaine Twist a fait preuve de compétence, de détermination, d'énergie et d'exemplarité dans l'exercice de ses fonctions.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent Quartier-maître John **Vanderheiden**, MBE, GEMRC

2 Canadian Advanced Base Workshop, GEMRC

Citation: Cet Adjudant a, en tout temps durant la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe, prouvé qu'il était un leader des hommes sous son commandement. Durant les périodes difficiles, il a inspiré les juniors à donner le meilleur d'eux-mêmes. Il ne s'est jamais dérobé à ses responsabilités et il a fait preuve d'une grande capacité à surmonter les difficultés. La coopération et la considération de tous ceux avec qui il est en contact, combinées à de solides compétences techniques, font de lui un membre exceptionnel de son corps.

Notes: (A29231) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent Quartier-maître William Raymond **Varcoe**, MBE, GEMRC

3 AFV Servicing Unit, GEMRC

Citation: Cet adjudant de l'unité d'entretien des véhicules blindés de combat no 3 a été un exemple constant et une source d'inspiration pour ses hommes tout au long de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe. Il n'a pas ménagé ses efforts pour améliorer l'efficacité opérationnelle de l'atelier dont il est le Sgt Major. Il a toujours été un superviseur attentionné de ses subordonnés, un instructeur attentif des moins expérimentés et une influence constante pour tous ses subordonnés. Il est tenu en grand respect par tous les officiers et les hommes ; son intérêt sincère pour tous les problèmes de ses hommes et la manière persistante et agressive dont il a toujours travaillé pour le bien-être de l'unité ont été une contribution marquée au maintien d'un moral et d'une efficacité élevés.

Notes: (M28066) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Capitaine Sidney Johnstone **Wallace**, MBE, GEMRC

2 Canadian Corps Troops Workshop, GEMRC

Citation: Pendant la période du 17 juillet au 27 octobre, cet officier commandait le 1er AWD[Détachement d'atelier avancé] de l'atelier du 2 Corps d'armée canadien, GEMRC, qui entretenait les équipements d'artillerie de la 1re AGRA canadienne[Artillerie Group, Royal Artillery]. Alors qu'il était stationné à Caen, à la suite de bombardements et de bombardements de l'ennemi, l'AWD a subi des pertes en personnel et en véhicules ; un camion de techniciens et un camion de la catégorie GS[services généraux] ont été détruits. Malgré ce handicap, grâce à son initiative et à son dynamisme, le CapitaineWallace a fait en sorte que son unité a continué de travailler au maximum de son efficacité, de sorte que les canons du 2 Canadian AGRA étaient disponibles à pleine puissance pour la phase suivante de l'opération. Pendant les sièges de Boulogne et de Calais, le détachement, sous la direction compétente de cet officier, a travaillé sans relâche pour réparer et maintenir les canons en bon état. L'ADRC et le brigadier ont hautement loué le travail accompli par cet officier et son détachement. Le CapitaineWallace, par son propre exemple de gaieté, de détermination et de dévouement au devoir, a soutenu le moral de son détachement à quel niveau, assurant ainsi que la qualité et la quantité de son travail était maintenue indépendamment de son état.

Notes: Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Capitaine Leslie **Wardman**, MBE, GEMRC

1st Canadian Armoured Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Le Capitaine Wardman a fait partie de l'atelier de la 1re Brigade blindée canadienne du 6 juin 1944 en Italie jusqu'au jour de la Victoire en Europe en Hollande. Durant cette période, il était officier responsable des AWD. En janvier 1945, le Capitaine Wardman a supervisé avec succès le retrait des chars des 11e et 12e RAC de leurs positions dans les Appenines. Il s'agissait de concevoir et de fabriquer en trois jours des râpes spéciales et d'instruire les unités sur leur utilisation. Ce déménagement était de la plus haute importance opérationnelle. Du 14 avril au 5 mai 1945, le CapitaineWardman a été l'officier responsable de l'AWD n°2, soutenant les 12 CAR. De l'Emmerich de l'autre côté de l'Ijssel, en passant par Apeldoorn jusqu'aux abords d'Amersfoort, le Capitaine Wardman, par sa compétence et son leadership dans la réparation et la récupération de 12 chars CAR, a largement contribué au succès de cette opération.

Notes: Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 632, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Major George Alfred **Wiggan**, MBE, GEMRC

2 Canadian Corps (Tank?) Troops Workshop

Citation: Pendant la période du 2 août 1944 au 6 août 1944 à Aunay, en France, cet officier commandait un détachement d'atelier spécial composé de quatorze unités canadiennes et britanniques dans le but de réviser et de convertir en véhicules blindés de transport de troupes "Kangourous", 78 véhicules blindés automoteurs M7. Son enthousiasme, son esprit d'initiative et sa force motrice ont contribué à accomplir en trois jours et demi ce qui semblait être une tâche impossible dans le temps disponible. À l'occasion, à la suite de ce qui précède, il a fait preuve d'ingéniosité, ce qui a permis d'augmenter la production de réservoirs dans son atelier au-delà de ce qui a été considéré comme possible.

Notes: Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Sergent Quartier-maître Eric Albert **Wood**, MBE, GEMRC

Armament Workshop, Signal Hill, Esquimalt, British Columbia

Citation: Le sergent-major Wood s'est enrôlé au Canada en septembre 1939. Il est arbitre de classe I, responsable de l'atelier d'armement à Signal Hill, Esquimalt (Colombie-Britannique) depuis 1941. Cela comprend les ateliers d'armement, d'électricité, de menuiserie, de forge, de mécanique, de ferblanterie, de peinture et de diesel. Souvent, cet atelier est nécessaire et des modifications sont apportées à l'équipement, y compris les préparatifs pour l'installation de canons de défense côtière nouveaux et modifiés et des supports. Cela nécessitait souvent un service continu 24 heures sur 24 impliquant plusieurs départements de l'atelier. C'est le cas, par exemple, de la construction d'engins de tir spéciaux pour adapter le modèle américain de canons ferroviaires de huit pouces à la méthode britannique. Sa compétence dans la fabrication d'engrenages spéciaux dans le cas présent était exceptionnelle. Plus récemment, un travail particulièrement ardu a été effectué dans les ateliers d'Esquimalt dans la production d'équipements pour le No.1 Special Wireless Group. Tout le travail requis pour installer l'équipement sans fil et l'équipement d'écoute dans les véhicules de cette unité a été supervisé par cet arbitre. Une grande partie de cet équipement n'avait jamais été produite auparavant et la conception et la production de modèles pilotes sont le fruit de ses efforts. Fidèle et consciencieux, il est infatigable dans ses efforts pour améliorer le moral des hommes dans les ateliers en les encourageant et en supervisant leur formation. Dans tout son travail, il a rendu un service méritoire dans des conditions très éprouvantes.

Notes: (K90003) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 138, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Sergent Quartier-maître William Thomas Clifford **Woods**, MBE, CCMM (E)

Citation: Le sergent Woods, qui dirigeait la section des armes légères de l'atelier de la 1re Brigade blindée canadienne pendant la campagne d'Italie, était responsable de la réparation et de l'entretien efficaces de toutes ces armes dans la Brigade. Son talent et sa compétence exceptionnels et efficaces dans ce poste des plus responsables se sont reflétés à maintes reprises dans la fiabilité des performances de ces armes lors d'opérations contre l'ennemi. Caché la fiabilité, l'artisanat, et la manière consciencieuse avec laquelle il s'est acquitté de son devoir s'est avéré être un atout constant pour la formation. En tant que chef des hommes, il a gagné le respect et la coopération sans réserve de ceux qui ont servi sous ses ordres. En tout temps, il a respecté les normes les plus élevées et ses services ont souvent dépassé de loin les limites normales de ses fonctions.

Notes: (A99447) Canada Gazette datée 12 Août 1944 and CARO/4799 of that date, “for distinguished services in Italy”.

L'Ordre très vénérable de l'Hôpital de Saint-Jean de Jérusalem (OStJ)

Cet honneur est administré par l'Ordre de Saint-Jean. Il est décerné aux Canadiens qui ont rendu ou qui sont prêts à rendre de bons services à l'Ordre, principalement par l'entremise de ses deux fondations, l'Hôpital Saint-Jean à Jérusalem et l'Association et la Brigade de l'Ambulance Saint-Jean, peuvent être admises dans l'Ordre. Il y a cinq niveaux principaux à l'Ordre et habituellement une personne est admise au grade le plus bas et est promue par la suite dans les grades après une période de temps normale. Les grades sont Bailli ou Dame Grand-Croix, Chevalier ou Dame de justice ou de grâce, Commandeur, Officier et Membre actif (anciennement appelé Frère ou Sœur actif).

Récipients de l'OStJ

Les membres suivants du GEMRC ont reçu l'OStJ.

Commandeur

Lieutenant-colonel Richard H **Felstead**, OStJ, CD

Notes : Promu Commandeur de l'Ordre de Saint-Jean à compter du 21 décembre 2005. Publié dans la Gazette du Canada, vol. 140, no 17, en date du 29 avril 2006.

Adjudant-maître Michael **Hayes**, OStJ, CD

Notes : Promu Commandeur de l'Ordre de Saint-Jean en 2003. Il a reçu le titre de Frère Serviteur en 1987 et celui d'Officier en 1994. Au moment de sa promotion au poste de commandant et de commissaire provincial adjoint à l'Ambulance Saint-Jean. Publié dans la Gazette du Canada, vol. 137, no 21, du 24 mai 2003.

Officier

Colonel Andrew **Nellestyn**, OStJ, CD

Notes: Pas de details – confirmé par courriel.

Croix Militaire (MC)

La Croix militaire (M.C.) a été créée le 28 décembre 1915. La Croix militaire peut être décernée aux officiers de grades ne dépassant pas le grade effectif de capitaine (autrement dit, les majors à titre temporaire et par intérim y sont admissibles) ou aux adjudants, en reconnaissance de services distingués et méritoires au combat. En 1920, les conditions ont été modifiées afin de préciser clairement que la Croix devait reconnaître les services courageux et distingués en présence de l'ennemi, et que les officiers de la marine et de l'aviation pouvaient l'obtenir pour des services courageux et distingués au sol. On a décerné 3 727 M.C. à des Canadiens, avec 324 premières barrettes et 18 deuxièmes barrettes.

Sommaire des récipients du MC

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MC.

Première Guerre Mondiale

Capitaine Horace Durling, MC
Lieutenant-colonel A G Edward, MC, DFC (RFC, plus tard CCMM(E))
Sergent Quartier-maître (plus tard T/Major) Harry Robert Northover, OBE, MC

Deuxième Guerre Mondiale

Capitaine John Campbell Armstrong, MC
Capitaine Hugh Anthony Gault Kingsmill, MC
Capitaine Proctor Clifford Neil, MC
Capitaine George Lloyd Patton, MC
Capitaine Lloyd George Rupert, MC
Capitaine John Graham Wilkin, MC

Récipients du MC

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MC.

Capitaine John Campbell **Armstrong**, MC, CCMM (E)

No. 60 Light Aid Detachment, CCMM attached to 12 Canadian Armoured Regiment (Three Rivers Regiment)

Citation: Le 23 décembre 1943, lorsque six chars du 12e Régiment blindé canadien se sont enlisés dans de la boue épaisse au sud d'Ortona pendant la bataille pour ce poste clé, il est devenu opérationnellement essentiel que ces chars se dégagent pour rejoindre leur escadron pour l'assaut combiné char- infanterie sur la ville le matin suivant. Conscient de la nécessité vitale d'avoir ces chars prêts à partir le lendemain, le capitaine Armstrong, l'officier de la LAD, sous les tirs d'obus et les tirs d'artillerie continus, sans égard pour sa propre sécurité, a personnellement dirigé la récupération de tous les chars embourbés avec détermination, compétence et un degré élevé de courage. Grâce à ses vaillants efforts, les six chars ont été libérés de la boue, ce qui leur a permis de rejoindre leur escadron pendant la nuit et de jouer un rôle vital dans la capture ultérieure d'Ortona.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 18 avril 1944, n° 36477, page 1815. Son sergent, Frank James Fontaine, a reçu le MM dans la même action. Après-guerre, il a été président de l'Automobile Club des militaires. Bulletin technique du GEMRC, octobre 1962.

Capitaine Horace **Durling**, MC, COC

Citation: Pour sa bravoure et son dévouement au devoir. Il a travaillé avec une grande présence d'esprit et une grande détermination pour transporter le camion du magasin d'essence et de l'atelier vers un lieu sûr lorsqu'ils risquaient de prendre feu sous la tente en feu et dans le dépôt de munitions qui avaient été incendiés par les bombes d'avions ennemis. Il était bien en vue depuis l'éblouissement de l'incendie et a été bombardé par les avions ennemis pendant tout ce temps, en plus d'être en grand danger à cause des obus qui explosaient dans le dépôt de munitions. Grâce à ses efforts, des biens de valeur ont été sauvés et il a été possible de réparer les canons le lendemain matin. Il a donné un magnifique exemple.

Notes: Awarded 7 Novembre 1918. Fifth Supplement to the London Gazette of 5 Novembre 1918, No. 30997, page 13174. Canada Gazette, 21 Décembre 1918, p2032.

(Plus tard) Lieutenant-colonel A G **Edward**, MC, DFC

Citation: pas trouvé.

Notes: Tiré du GEMRC Quarterly, juillet 1951. Le lieutenant-colonel Edward a servi de 1917 à 1919 dans le Royal Flying Corps, où il a reçu le MC et le DFC. Il a obtenu son diplôme en génie civil de l'Université McGill en 1924. Au cours de la Seconde Guerre mondiale, il s'est joint au 4 Army Field Workshop, CCMM, puis a été muté au GEMRC en mai 1944, servant au Royaume-Uni et dans le NWE. Après la guerre, il commande le 27e Atelier moyen du GEMRC (RF) et le 3e Régiment technique du GEMRC.

Capitaine Hugh Anthony Gault **Kingsmill**, MC, CCMM (E)

No. 61 Light Aid Detachment, CCMM, attached to 14 Canadian Armoured Regiment (The Calgary Regiment)

Citation: Partant de l'idée originale qu'un pont Bailey pouvait être lancé à travers une rivière à partir de l'arrière des chars, le capitaine Kingsmill a joué un rôle déterminant dans le développement et la construction d'un tel pont utilisé lors de l'attaque du 12 mai 1944 sur la ligne Gustav (carte réf 863145), à travers la rivière Gari. Après de nombreuses répétitions et une préparation minutieuse, l'ossature du pont a été assemblée à la lumière du jour sous de fortes concentrations ennemies. Puis, d'un côté, sous observation directe et soumis à un tir intense de mortier et de mitrailleuse, le capitaine Kingsmill, sans se soucier de sa propre sécurité, marcha froidement vers l'arrière sur un terrain découvert, à 500 mètres devant le pont transporté par char. Il l'a dirigé avec succès dès la première tentative. Blessé par l'explosion d'un obus, il est resté courageusement à la traversée de la rivière pendant l'arrimage final de la travée. Lorsqu'une contre-attaque ennemie s'est développée de l'autre côté de la rivière pour tenter de déloger le pont, il est monté à l'intérieur de l'un des deux chars d'assaut et a procédé méthodiquement à la mitrailleuse des postes de tir allemands. Déterminé à endiguer l'attaque, il appela à l'aide et reçut l'appui de l'artillerie. Ce n'est que lorsque la contre-attaque a été repoussée et que le pont a été fermement en place que le capitaine Kingsmill a envisagé de partir pour que ses blessures soient soignées. Son courage et sa détermination ont toujours été au-delà de tout éloge. Son action la plus courageuse a contribué directement à l'écrasement de la ligne Gustav.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 3 octobre 1944, no 36730, page 4572, et à la Gazette du Canada du 23 septembre 1944 et CARO/4986 du 14 octobre 1944. Recommandé par le lieutenant-colonel C.H. Nroutsos, commandant du 14e Régiment blindé canadien ; document au quartier général, 1re Brigade blindée canadienne, dates non précisées (appuyé par le brigadier W.C. Murphy) ; au quartier général, 8e Division des Indiens, 25 mai au 1er juin 1944 (appuyé par le major général D. Russell) ; au quartier général, 13e Corps, 2-19 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général S.C. Kirkham) ; au quartier général, 8e Armée, 24-28 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général O.W.H. Leese) ; au quartier général, armées alliées en Italie, 1er juillet 1944 (approuvé par le général Alexander). Décerné "en reconnaissance des services courageux et distingués rendus en Italie". Ingénieur diplômé. Après-guerre, il a été directeur des bureaux de vente de district au Canada de la Aluminum Company of Canada. Bulletin technique du GEMRC, Janvier 1962.Capitaine Proctor Clifford **Neill**, MC, GEMRC

No. 54 Light Aid Detachment, GEMRC attached to 6 Canadian Armoured Regiment (1st Hussars)

Citation: Le 26 février 1945, au début de l'opération Blockbuster, le 6e Régiment blindé canadien (1H) comptait un escadron pour appuyer la 5e Brigade d'infanterie canadienne de la 2e Division d'infanterie canadienne et deux escadrons pour appuyer la 8e Brigade d'infanterie canadienne de la 3e Division canadienne. Les combats sur le front de la 8e Brigade d'infanterie canadienne ont été particulièrement intenses et, au cours de la journée, quelque 22 chars d'assaut ont été perdus par l'ennemi, les mines et l'enlisement. Conscient de la gravité de la situation au début de la journée, le Capitaine P.C. Neil, 54 LAD att du 6e Régiment blindé canadien (1H), a fait avancer ses chars de récupération derrière les deux escadrons et, de sa propre initiative, a commencé à récupérer les chars enlisés et minés dans une zone soumise à une artillerie lourde, aux mitrailleuses et au tir des snipers ennemis. Ce travail a été effectué sans couvrir le feu ou l'aide de détecteurs de mines dans une zone fortement surveillée. En fin d'après-midi, l'escadron " A ", qui avait appuyé la 5e Brigade d'infanterie canadienne, a été libéré après avoir accompli sa tâche dans la zone CALCAR, MR E9948, et a reçu l'ordre de rejoindre le régiment pour appuyer la 9e Brigade d'infanterie canadienne dans son attaque contre UDEM. L'escadron à ce moment-là n'avait perdu que trois traces de mines, mais en route vers la zone régimentaire, il en avait perdu huit qui s'étaient enlisées. La distance considérable entre les deux secteurs a nécessité la division de la section de récupération et la récupération de l'escadron "A" était sous le commandement de l'adjudant-technicien du

régiment. Malheureusement, cet officier a été tué pendant son travail par l'explosion d'une mine. Le Capitaine P.C. Neil prit aussitôt la relève de ces deux tâches et fit preuve d'un mépris total pour le danger, donna l'exemple, ce qui fut immédiatement suivi par ses équipages et, le 28 à midi, tous les chars récupérables qui étaient encore dignes de combat furent de retour avec le régiment. Le 6e Régiment blindé canadien (1H) a été affecté à la phase II de l'opération le matin du 1er Mars et à partir de ce moment, en raison de l'utilisation aveugle par l'ennemi de mines antichars et de mines schu et de la trahison, la récupération est devenue la caractéristique la plus importante pour maintenir le soutien en chars de l'infanterie. La situation semblait parfois désespérée et à la dernière lueur du 3ème Mars, la force régimentaire était d'environ 23 chars efficaces. De ces escadrons, un escadron devait être gardé en réserve pour appuyer l'attaque de la 7e Brigade d'infanterie canadienne sur Sonsbeek. Les chars restants devaient appuyer la 9e Brigade d'infanterie canadienne, qui a été passée par la 8e Brigade d'infanterie canadienne. La section de récupération avait travaillé de la première lueur à la tombée de la nuit le jour du 3 et à 22 h, le capitaine Neil a reçu l'ordre de tout mettre en œuvre pour poursuivre la récupération à tout prix. Malgré l'état d'épuisement de ses hommes, ce travail se poursuivit jusqu'à 1800hrs le 4 Mars. À partir de ce moment, les effectifs de l'escadron ont été maintenus entre 8 et 10 chars. Du 26 février 45 au 4 mars, le Capitaine Neil et son équipage ont récupéré cinquante et un chars. Il s'agissait d'un record exceptionnel, car il ne s'agissait pas d'une récupération au sens ordinaire du terme, mais d'une récupération sur un champ de bataille marécageux et miné, où la bataille faisait encore rage et qui a été à tout moment soumis à des tirs d'artillerie extrêmement lourde, de mitrailleuses et de mortier. Il ne fait aucun doute que son courage et son mépris du danger, sa volonté, sa puissance et sa personnalité ont donné un tel exemple à ses équipages que, par leurs efforts, tous les escadrons ont été maintenus au plus haut niveau de force possible. Grâce à ce régiment, il a été en mesure de donner le maximum de soutien lorsqu'il a été appelé et de maintenir l'élan de l'attaque et de mener à bien le nettoyage de la rive ouest du Rhin.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 29 mai 1945, no 37101, page 2744, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5677, toutes deux datées du 12 mai 1945. Recommandé pour attribution immédiate le 10 mars 1945 ; document au Quartier général, 2e Brigade blindée canadienne, 13 22 mars 1945 ; transmis directement au Quartier général, 2e Corps canadien qui l'a tenu le 22 27 mars 1945. Ingénieur diplômé. Après la guerre, il était ingénieur industriel principal à l'usine de Welland de Cyanamid of Canada, Limited. Bulletin technique du GEMRC, juillet 1962.Armourer Sergent Major (later T/Major) Harry Robert **Northover**, OBE, MC, COC

Voir plus de details sur son OBE.

Capitaine George Lloyd **Patton**, MC, CCMM (E)

No. 59 Light Aid Detachment, CCMM, attached to 11 Canadian Armoured Regiment (the Ontario Regiment)

Citation: Le 12 mai 44, lorsque les chars du 11e Régiment blindé canadien traversèrent la rivière GARI au sud de S. Angelo (MR 862153), de nombreux chars s'embourbèrent dans le plat mou de la rivière, le Capitaine Patton, officier régimentaire du LAD, s'y rendit avec son char de récupération, et sous un tir de mortier, une mitrailleuse et un fusil, ils réussirent, en plein jour de l'ennemi à récupérer vingt-trois chars. Son sang-froid et sa détermination à diriger les opérations de récupération depuis l'extérieur des chars d'assaut ont été une source d'inspiration pour ses équipes de récupération et les ont poussées à redoubler d'efforts. Le fait qu'il ait réussi à récupérer vingt-trois chars d'assaut a joué un rôle essentiel dans le soutien apporté à l'infanterie pendant la traversée et dans l'obtention subséquente d'une tête de pont fermement maintenue.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 3 octobre 1944, no 36730, page 4572, et à la Gazette du Canada du 23 septembre 1944 et CARO/4986 du 14 octobre 1944. Recommandé par le lieutenant-colonel R.L. Purves, commandant du 11e Régiment blindé canadien ; document au quartier général, 1re Brigade blindée canadienne, 22-25 mai 1944 (appuyé par le brigadier W.C. Murphy) ; au

quartier général, 8e Division des Indiens, 17-28 mai 1944 (appuyé par le major général D. Russell) ; au quartier général, 13e Corps, 30 mai au 19 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général S.C. Kirkham) ; au quartier général, 8e Armée, 24-28 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général O.W.H. Leese) ; au quartier général, armées alliées en Italie, 1er juillet 1944 (approuvée par le général H.R. Alexander). Décerné "en reconnaissance des services courageux et distingués rendus en Italie". Ingénieur diplômé. Après la guerre, il a été associé chez Patton and Cooke, Ltd. à Vancouver. Bulletin technique du GEMRC, juillet 1962.

Capitaine Lloyd George **Rupert**, MC, GEMRC

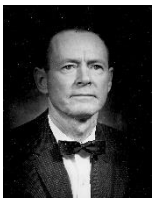
No. 84 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 22 Canadian Armoured Regiment (The Canadian Grenadier Guards)

Citation: Le capitaine Rupert a débarqué en Normandie avec le 22e Régiment blindé canadien le 27 juillet 1944 et a rendu des services exceptionnels jusqu'à maintenant. Il a à plusieurs reprises, grâce à ses efforts incessants et inlassables et avec audace face aux tirs ennemis, récupéré de nombreux véhicules, aussi bien des chars que des véhicules à roues, qui, si le régiment avait été contraint d'opérer sans eux, auraient été grandement handicapé. Lors de l'opération sur la cote 195 en France, à un mille au sud de Sainte-Hélène, le 9 août 1944, le régiment avait subi plusieurs pertes en chars et, lorsqu'on lui avait ordonné de se retirer, il restait trois chars en état de marche si on pouvait les récupérer avant. La colline était toujours sous les tirs de mortiers et d'obus ennemis avec des canons de 88 mm couvrant la zone. Le capitaine Rupert reconnaissait personnellement une voie d'accès et dirigeait son matériel de récupération vers les chars concernés. Il a supervisé l'ensemble de l'opération et les réservoirs ont été récupérés avec succès. De nouveau, en Belgique, à Wouwsche Plantage près de Steenbergen en octobre 1944, le capitaine Rupert fut de nouveau appelé à effectuer la récupération de plusieurs chars qui étaient temporairement hors service à cause des mines. Les bois au nord de la voie ferrée contenaient des positions de mitrailleuses et des mortiers. Le capitaine Rupert, sans se soucier de sa propre sécurité, a personnellement dirigé et supervisé la récupération de ces réservoirs. Encore une fois, en Allemagne, près de Wennenthal, le régiment a subi des pertes en chars à cause des tirs de panzerfaust. Deux chars d'assaut étaient récupérables, mais la zone était toujours sous le feu nourri des obus ennemis et des tirs intenses d'armes légères. Le capitaine Rupert, sans penser à son propre bien-être, a personnellement supervisé, dirigé et récupéré avec succès les réservoirs. Le service que le 84e Détachement d'aide légère a fourni à ce régiment a respecté les normes les plus élevées et les plus satisfaisantes dans toutes les phases de son travail. L'excellent dossier du Détachement de l'aide légère, grâce au leadership et à la capacité exécutive du capitaine Rupert à effectuer des réparations, à récupérer l'équipement, à apporter des modifications, à améliorer l'équipement et à entretenir les canons, a maintenu ce régiment dans un état de combat efficace grâce à sa capacité de maintenir sur le terrain un nombre maximal de véhicules de combat pour toutes ses opérations.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 22 janvier 1946, no 37442, page 647, et à la Gazette du Canada du 10 novembre 1945 et CARO/6193 du 12 novembre 1945. Le capitaine Rupert a reçu la Croix militaire le 10 avril 1945. Ingénieur diplômé. Après la guerre, il a été président et directeur général de la Brackman-Kor Milling Company Ltd. de New Westminster, en Colombie-Britannique. Bulletin technique du GEMRC, avril 1962.

Capitaine John Graham **Wilkin**, MC, P Eng, GEMRC

No. 53 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 2nd Canadian Armoured Regiment (Lord Strathcona’s Horse (Royal Canadians))



Citation: Le 20 décembre 1944, deux chars de récupération du 53e Détachement d'aide légère, rattaché au 2e Régiment blindé canadien, Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians), ont été envoyés en renfort au passage à niveau Fosso Munio. Un pont d'assaut devait être lancé et les chars de récupération devaient être les premiers à traverser. Le pont est mis à l'eau, mais avant de traverser les chars, le capitaine Wilkins, commandant du 53e détachement de l'aide légère, se rend à pied à l'avant et examine le pont et constate qu'il a été mis à l'eau à un angle tel qu'il est impossible aux chars de l'utiliser. Il a immédiatement informé les ingénieurs qui ont complété un remblai avec un bulldozer blindé. Tout au long des opérations de pontage et de remplissage, le passage à niveau a été soumis à une très forte concentration de tirs d'obus, de mortiers et de mitrailleuses ennemis à tel point que deux canons automoteurs M-10, un bulldozer D-6 et un char dans un rayon de deux cents mètres du site du pont furent détruits. En raison de la forte concentration du feu qui s'est abattu sur le passage à niveau et au-delà, il a été décidé de faire passer les chars de combat en premier pour aider le Perth Regiment. Une troupe de chars a reçu l'ordre de traverser. Les deux premiers ont réussi, mais le troisième réservoir s'est enlisé dans le remplissage, bloquant complètement la route et empêchant toute autre traversée. Le capitaine Wilkins, faisant le point sur la situation, s'est rendu compte que le char abandonné ne pouvait pas être déplacé par ses chars de récupération et a pris des dispositions pour l'utilisation d'un bulldozer blindé à proximité. Il est ensuite descendu de son char de récupération en compagnie de deux de ses hommes et s'est avancé à pied sous le feu extrêmement violent qui transportait les câbles de récupération, les a attachés au char échoué et est retourné au bulldozer blindé et a dirigé le treuillage du véhicule abandonné à l'écart de la traverse. Face aux tirs intenses d'obus et de mortiers de l'ennemi pendant une trentaine de minutes, le capitaine Wilkins a agi avec bravoure et sans réfléchir pour sa propre sécurité, et par ses efforts, il était directement responsable de dégager le passage et d'assurer le passage des armes de soutien, qui étaient essentielles pour la tenue de la tête de pont du Perth Regiment.

Notes : Le capitaine Wilkins a reçu la Croix militaire immédiate le 5 janvier 1945. Supplément à la Gazette de Londres du mardi 22 mai 1945, no 37091, page 2650, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5376, toutes deux datées du 17 février 1945. Recommandé pour attribution immédiate ; document au quartier général de la 5e Division blindée canadienne, 27 28 décembre 1944 ; au quartier général du 1er Corps canadien, 28 29 décembre 1944 ; au quartier général de la 8e Armée, 30 31 décembre 1944 ; au quartier général des Forces alliées en Italie, 3 5 janvier 1945. Ingénieur diplômé. Après la guerre, il a été directeur des services administratifs des salaires de la Commission de l'énergie hydroélectrique de l'Ontario. Bulletin technique du GEMRC, ? ?

Médaille de Conduite Distinguée (DCM)

La D.C.M. a été créée le 4 décembre 1854, en raison de la Guerre de Crimée, et elle a été décernée pour la première fois à un Canadien le 19 avril 1901. La D.C.M. était décernée aux adjudants, aux sous-officiers et aux militaires du rang servant dans toutes les forces armées du souverain, pour conduite distinguée en campagne. Elle se situait donc au deuxième rang de toutes les décorations reconnaissant la bravoure au combat (juste après la Croix de Victoria) pour tous les grades du personnel de l'Armée sous celui d'officier commissionné, et elle était décernée aussi au personnel de la Marine et de l'Aviation, toujours pour conduite distinguée en campagne. On a décerné 2 132 D.C.M. à des membres de l'Armée canadienne et de la l'Aviation royale canadienne (ARC), ainsi que 38 premières barrettes et une (1) deuxième barrette. Le numéro du régiment ou de l'équivalent, le rang, les initiales, le nom de famille et l'unité du récipiendaire sont frappés en capitales simples autour de la bordure.

Récipients du DCM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MC.

Sergent d'état-major A. E. **Davis**, DCM, Corps canadien des magasins militaires

Citation: Pour sa bravoure et son dévouement au devoir. Lorsque sa batterie a été lourdement bombardée et que cinq canons ont été mis hors d'usage, après quelques heures de travail sous le feu, il a réussi à mettre quatre de ces canons en action. Pendant ce temps, l'officier et quatre hommes ont été blessés et deux hommes tués.

Notes : L'action a probablement eu lieu le 28 mars 1918. Une référence cite le 05/11/18, p3919, qui peut être une référence de gazette, mais je n'ai pas été en mesure de le confirmer. Il figure dans The Gunners of Canada et To the Thunderer, His Arms.

Médaille Militaire (MM)

La Médaille militaire (M.M.) a été créée le 25 mars 1916. La médaille est décernée aux adjudants, aux sous-officiers et aux membres des Forces armées en reconnaissance d'un ou de plusieurs actes de bravoure, sur la recommandation d'un commandant en chef en campagne. Le numéro du régiment ou l'équivalent, le grade, les initiales, le nom de famille et l'unité du récipiendaire figurent en capitales simples autour de la bordure de la médaille. On a décerné 13 654 M.M. à des Canadiens, plus 848 premières barrettes et 38 deuxièmes barrettes.

Sommaire des récipients du MM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MM.

Première Guerre Mondiale

A/Armourer Sergent d'état-major F Holcroft, MM
Sergent Quartier-maître (WO1) AH Phillips, MM

Deuxième Guerre Mondiale

Sergent Frederick Lyle Carson, MM
Sergent Charles Fielding, MM
Sergent Frank James Fontaine, MM
Caporal Gordon Arthur Gill, MM
Sergent Robert Louis Hurry, MM
Sergent Raymond Lloyd Kelly, MM
Sergent Kenneth Foster Larochelle, MM
Sergent d'état-major Thomas McLean Monteith, MM
Sergent d'état-major de l'armement James Alexander McCoig, MM
Artisan William Olechowski, MM
Sergent Morris Collins Roulston, MM
Sergent Lawrence Albert Slumkofske, MM
Sergent Eugene Frederick Sodeman, MM

Guerre de Corée

A/Sergent Trevor Allen, MM

Récipients du MM

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MM.

A/Sergent Trevor **Allen**, MM, GEMRC

Citation: En Corée, le 21 mai 1952, le char d'assaut de l'escadron C, Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians), est resté coincé alors qu'il préparait une route dans la zone avant du 1 PPCLI. La situation était précaire puisque le bulldozer immobilisé se trouvait à la vue des positions ennemies, à un demi-mille à peine d'une vallée fluviale. Le véhicule blindé de dépannage commandé par le sergent "Trapper" Allen est appelé en avant. À l'arrivée sur le site, l'artillerie ennemie a commencé à s'approcher des véhicules. Le raccordement de deux câbles et la préparation du bulldozer pour la récupération ont été lents et fastidieux. Les véhicules ont été touchés à plusieurs reprises et les équipages ont reçu l'ordre de se mettre à l'abri. Le sergent Allen a refusé de se mettre à l'abri et a continué à travailler. Le bulldozer a été retrouvé intact cette nuit-là.

Notes : The London Gazette of Tuesday, 16 Septembre 1952, No. 39646 page 4920. La Gazette de Londres le note comme étant dans le Lord Strathcona's Horse.

Sergent Frederick Lyle **Carson**, MM, CCMM (E)

No. 59 Détachement d'aide légère, CCMM, rattaché au 11e Régiment blindé canadien

Citation : Pendant la traversée de la rivière Gari, le 12 mai 1944, par des chars du 11e Régiment blindé canadien près de San Angelo (référence cartographique 8515), de nombreux chars se sont enlisés dans la plaine mou de la rivière. Travaillant sous les tirs d'obus et de mortiers ennemis, menacés par des tireurs d'élite dissimulés le long de la rivière, le sergent Carson a supervisé la récupération et l'évacuation de nos chars dans les pires conditions possibles. Lorsqu'un char a été touché et qu'un autre a pris feu, et que toutes les tentatives d'extinction de l'incendie ont échoué, le sergent Carson a personnellement placé un câble sur le char en feu, puis l'a tiré dans la rivière, empêchant ainsi sa destruction totale. Pendant le reste de la journée, sa direction froide des opérations de récupération a eu une influence stabilisatrice sur les hommes qui travaillaient sous ses ordres. Son courage, sa détermination sous le feu de l'ennemi et sa ténacité ont largement contribué à la récupération de 23 chars embourbés, ce qui leur a permis de rejoindre le régiment à un moment où on en avait un besoin urgent.

Notes : (K52889) Supplément à la Gazette de Londres du mardi 3 octobre 1944, no 36730, page 4572, et aux Gazette du Canada du 23 septembre 1944 et CARO/4986 du 14 octobre 1944. Recommandé par le lieutenant-colonel R.L. Purves, commandant du 11e Régiment blindé canadien ; document avec le quartier général, 1re Brigade blindée canadienne, 23-29 mai 1944 (appuyé par le brigadier W.C. Murphy) ; au quartier général, 8e Division des Indiens, 30 mai au 8 juin 1944 (appuyé par le major-général D. Russell) ; au quartier général, 13e Corps, 11-19 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général S.C. Kirkman) ; au quartier général, 8e Armée, 24-28 juin 1944 (appuyé par le lieutenant-général O.W.H. Leese) ; passé au quartier général, armées alliées en Italie et approuvé par le général H.R. Alexander. Récompensé "en reconnaissance de services courageux et distingués en Italie".

Sergent Charles **Fielding**, MM, GEMRC

21 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 21 Canadian Armoured Regiment

Citation: Le sergent Fielding, M62367, commande une section de véhicules blindés de récupération du 21e Régiment blindé canadien depuis son arrivée en Normandie. Le 9 août 1944, le régiment reçoit l'ordre de se concentrer à Gaumesnil, MR078551, et se voit confier la tâche de faire passer à tout prix le point 195, MR 0846. L'attaque a eu lieu à 14 h 30. À 10 h 10 Août, à 10 h, deux escadrons se trouvaient sur

l'objectif à travers un tir de mortier de 88 mm et des canons antichars automoteurs. Les tentatives pour les atteindre par des véhicules d'échelon transportant de l'essence, des munitions et de l'eau dont on avait un besoin urgent étaient infructueuses en raison des tirs intenses, précis, de mortiers ennemis, d'artillerie et de tirs automatiques. Le sergent Fielding s'est porté volontaire pour faire avancer le ravitaillement et, en utilisant habilement le sol, a conduit ses trois véhicules jusqu'aux escadrons en dépit d'un tir ennemi intense. Trois fois, il a réussi ce voyage périlleux. Les escadrons, complètement rechargés, ont été capables de tenir l'objectif régimentaire et d'établir un saillant profond dans les défenses antichars ennemies. Dans la tête de pont de Moerbrugge, MR8794, le 12 septembre 1944, le régiment reçoit l'ordre de couper la route principale Bruge-Eegloo. Cela a été fait à MR9878 et les patrouilles blindées ont poussé vers le nord et l'est jusqu'au canal Léopold. Près du canal MR9702, deux chars ont été assommés par des canons antichars et un troisième a heurté le pignon, brisant la voie et la faisant sortir de la route dans un fossé profond. L'angle était si aigu que les canons du char étaient inutiles pour se protéger. Tentant d'évacuer, le premier membre a été blessé par un tir automatique, et l'équipage a choisi de rester dans le char. Le commandant de l'équipage a demandé de l'aide sur les ondes et le sergent Fielding a été envoyé avec son véhicule blindé de dépannage et son équipage. Après avoir fait une reconnaissance rapide à l'aide de ses jumelles, il a avisé le commandant d'équipage par radio de son plan. Sous l'effet de l'augmentation des tirs de mortier, des tirs automatiques et des tirs d'armes légères, il a ordonné que son véhicule soit placé à l'avant, descende et fasse les raccordements nécessaires pour remorquer le char handicapé. De retour dans son véhicule de dépannage, il a ensuite dirigé le remorquage du char d'assaut vers un endroit abrité où l'équipage pouvait être évacué en toute sécurité et où l'homme blessé a reçu les premiers soins. La récupération de ce char et de son équipage a permis au commandant de recevoir du commandant de l'équipage des informations vitales et précieuses sur les positions des canons ennemis. Tout au long de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe, ce sous-officier a joué son rôle dans chaque action que le régiment a menée. Son sang-froid exceptionnel, son sang-froid, son jugement troublant et son mépris absolu pour sa sécurité personnelle sous le feu ennemi le plus violent ont permis à maintes reprises de sauver des vies et du matériel précieux, et ont été une inspiration pour tous ceux qui ont travaillé avec lui. Son dévouement au devoir et ses efforts inlassables ont grandement contribué à l'efficacité des combats du régiment et de la division dans son ensemble.

Notes : (M62367) Le sergent Fielding a reçu une médaille militaire le 30 juillet 1945. Supplément à la Gazette de Londres du mardi 22 janvier 1946, no 37442, page 650, et à la Gazette du Canada du 10 novembre 1945 et à la CARO/6193 du 12 novembre 1945.

Sergent Frank James **Fontaine**, MM, CCMM (E)

12 Canadian Armoured Regiment (TRR)

Citation: Le 23 décembre 1943, au sud d'Ortona, le sergent Fontaine était sous-officier responsable d'un équipage de chars de récupération engagé dans la récupération de six chars de l'escadron "B" du 12e Régiment blindé canadien qui s'était enlisé dans la boue. Au cours d'une lutte acharnée pour cette position, alors que ces chars étaient nécessaires de toute urgence pour poursuivre l'attaque, ce sous-officier avec son équipe de récupération a pris en charge cette entreprise très difficile et dangereuse sous le feu nourri du mortier et des mitrailleuses. Grâce à cette action courageuse et déterminée, les six chars ont été libérés de la boue et ont joué un rôle important dans la capture subséquente de la ville d'Ortona, ville clé tenue par l'ennemi.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du mardi 18 avril 1944, no 36477 page 1816, et à la Gazette du Canada no 12 vol 78 du 18 mars 1944 et CARO 4395 du 21 mars 1944. La Gazette de Londres l'enregistre comme Corps blindé canadien.

Caporal Gorden Arthur **Gill**, MM, GEMRC

28 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 7 Canadian Medium Regiment, RCA

Citation: Le 6 août 1944, à Cormelle, en Normandie, Caporal Gill, alors qu'il agissait comme monteur au sein du 28e LAD canadien rattaché au 7e Régiment moyen canadien, est appelé à la position de tir pour effectuer des réparations aux canons qui avaient été temporairement neutralisés par de lourds tirs ennemis. Malgré les bombardements incessants, ce sous-officier, au mépris total de sa propre sécurité, a réparé avec succès les canons, ce qui a permis de les mettre en service à un moment où ils étaient le plus nécessaires. De nouveau, à St Aignan de Cramesnils, le 12 août 1944, Caporal Gill est appelé à réparer des canons handicapés lors d'un bombardement lourd. Ce sous-officier a fait preuve d'une grande détermination et d'un grand courage, et il a aidé à maintenir le moral des hommes à la position de tir par sa froideur et sa détermination. Au cours des campagnes qui ont suivi en Belgique, en Hollande et en Allemagne, Caporal Gill, par sa bravoure, sa gaieté, sa persévérance et son grand dévouement au devoir, a été une inspiration pour tous les hommes qui ont travaillé avec lui.

Notes: (D128754) Caporal Gill was awarded a Military Medal on 30 July 1945. Supplement to the London Gazette of Tuesday 22 Janvier 1946, No. 37442, page 650, and Canada Gazette datée 10 Novembre 1945 and CARO/6193 datée 12 Novembre 1945.

A/ Sergent d'état-major armurier F **Holcroft**, MM

Notes: Pas de details.

Sergent Robert Louis **Hurry**, MM, CCMM (E)

11 Canadian Infantry Brigade Workshop, CCMM

Citation: Le matin du 8 février 1944, alors que le sergent Hurry était responsable d'un poste de récupération au pont Hongi sur le front d'Orsogna, il fut informé qu'un véhicule de reconnaissance blanc, appartenant au régiment de Perth et utilisé pour les communications avec les troupes avancées, était enlisé dans un champ miné à environ deux milles au nord-ouest d'Arielli et cinq cents mètres au nord de la route latérale Orsogna. Bien qu'un officier du Perth Regiment l'ait averti que toute tentative de récupération de ce véhicule était très dangereuse, en raison du fait que la zone était également sous le feu nourri de mortiers sous observation ennemie, le sergent Hurry, sans hésitation, est parti avec un équipage de deux hommes afin de récupérer ce véhicule. Malgré un tir de mortier intense et de nombreuses échappées étroites, l'équipage a réussi à récupérer le véhicule. Deux jours plus tard, le sergent Hurry repart avec le même équipage pour récupérer trois véhicules du Perth Regiment dans les environs de Poggiopirito. Il était essentiel que l'unité reçoive ces véhicules immédiatement, bien que les routes aient été complètement emportées par la pluie et que la boue qui en a résulté soit presque impraticable. Après plus de six heures de travail incessant, l'équipage a récupéré les véhicules en construisant une route sur laquelle le véhicule de récupération pouvait travailler. Pendant ce temps, il y avait un danger imminent de tirs de mortier ennemis, car cette zone particulière avait été fortement mortaisée les jours précédents. Ce sous-officier a fait preuve de beaucoup d'initiative, de sang-froid et de débrouillardise face au danger. Son leadership inspiré et sa détermination ont insufflé à ceux qui le suivaient un esprit indomptable qui n'acceptait pas la défaite. Sa conception élevée du devoir lui a permis de faire avancer au Perth Regiment certains véhicules essentiels à un moment critique.

Notes: (C12037) Supplement to the London Gazette of Tuesday 30 Janvier 1945, No. 36917 page 680, and Canada Gazette datée 30 Décembre 1944 and CARO/5235 datée 3 Janvier 1945.

Sergent Raymond Lloyd **Kelly**, MM, GEMRC

67 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 7 Canadian Anti-tank Regiment, RCA

Citation: Lorsque, en août 1944, le 1er Corps d'armée canadien et la 8e Armée traversèrent la rivière Metauro pour attaquer la formidable ligne Gothique, 117e Batterie, 7e Régiment antichar canadien, fut placé sous le commandement de la 1re Division d'infanterie canadienne et, en conséquence, vit beaucoup

d'action. Les canons automoteurs de cette batterie étaient constamment dans les premières positions de combat. Le 16 septembre 1944, le sergent K70513 Raymond Lloyd Kelly, sous-officier responsable de la section LAD attachée à la 111 Battery, s'est rendu dans la région de Polerelli (MR873906) pour effectuer des réparations sur un canon automoteur en panne. Ce travail impliquait plusieurs heures de travail dans l'obscurité totale. Malgré les bombardements et les tirs de mortier, la tâche a été achevée à l'aube. Seule la compétence et le courage dont a fait preuve le sergent Kelly ont rendu cela possible. Le 18 septembre 1944, dans le secteur de Ghette ? (MR 848922) Le sergent Kelly a effectué des réparations à un canon automoteur dans des conditions similaires. Encore une fois, sans repos ni considération pour sa sécurité personnelle, il a eu l'équipement en ordre de marche dans les plus brefs délais. Il savait qu'il était essentiel que le canon soit de retour au combat car l'ennemi avait des chars Tiger dans la zone.

Le 21 septembre 1944, devant le dispositif de San Fortunato (MR83636944), le sergent Kelly est parti à pied à la recherche d'une arme qui avait été déclarée inutilisable et hors de communication. Les tirs d'obus et de mortiers ennemis dans cette zone étaient particulièrement violents, mais cela ne l'a pas dérangé et il n'a abandonné que lorsqu'il était certain que le rapport n'était pas vrai. À de nombreuses autres occasions, le sergent Kelly a effectué des réparations aux armes à feu et aux véhicules dans les zones les plus avancées. Son courage personnel, ses compétences techniques et son dévouement au devoir étaient de la plus haute importance et constituaient un exemple pour les autres personnes avec lesquelles il a été en contact.

Notes : (K70513) Le sergent Kelley a reçu une médaille militaire le 21 septembre 1944. Supplément à la Gazette de Londres du mardi 29 mai 1945, no 37101 page 2745, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5625, toutes deux datées du 28 avril 1945. La recommandation mentionne Map Reference Italy, 1:50 000, feuilles 109/4 et 101/3.

Sergent Kenneth Foster **Larochelle**, MM, GEMRC

84 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 22 Canadian Armoured Regiment

Citation: Le sergent Larochelle, commandant de l'équipage du véhicule blindé de récupération du 1er Escadron du 22e Régiment blindé canadien, débarque avec l'unité en Normandie le 26 juillet 1944. Outre les tâches normales de récupération qui impliquaient des travaux sous des tirs d'obus lourds, il a acheminé du matériel essentiel aux chars lorsque les tirs ennemis interdisaient l'utilisation des camions. Sa bonne humeur sous le feu, ses qualités de leadership et ses compétences techniques ont été d'une valeur inestimable pour l'avancement des efforts du 22e Régiment blindé canadien. A Cintheau, (MR0853) le 8 août 1944, le régiment avait abrité après avoir perdu dix-sept chars par les mines et les tirs antichars. Bien que tous les autres véhicules blindés de dépannage aient été immobilisés par une concentration infernale d'explosifs et de tirs de 88 mm, le sergent Larochelle a poursuivi sa route et, grâce à d'habiles manœuvres, a atteint ses chars d'assaut, qu'il a entretenus, puis consacré le reste de la nuit à récupérer un char en panne, le rendant prêt pour le combat le jour suivant. Devant la tâche de récupérer deux chars désemparés derrière les positions avancées de l'ennemi à l'âge de Wousche Plant (MR 602260 ?) le 23 octobre 1944, et conscient de l'anxiété des équipages bloqués au milieu de l'ennemi, le sergent Larochelle s'avance immédiatement avec son véhicule de récupération. Atteignant les réservoirs handicapés, il sauta de son véhicule et ajusta l'attelage de remorquage, et s'apprêtait à monter son propre véhicule lorsqu'une véritable rafale d'obus descendit sur leur position, coupant l'attelage de remorquage en rubans. Lorsque le bombardement s'est relâché, le sergent Larochelle a rallié son équipage, improvisé un nouvel attelage de remorquage et récupéré les deux chars d'assaut lors d'un terrible tir croisé. Le 1er mars 1945, dans la brèche de Hochwald (MR033408), ce sous-officier a arraché deux chars légèrement endommagés d'une pente avant sous observation directe des canons antichars ennemis. Seule l'audace du déménagement et l'habileté d'attelage et d'évasion ont rendu possible le succès de l'entreprise. À son retour, des plans ayant été faits pour servir un repas chaud aux équipages d'infanterie et de chars d'assaut qui combattaient constamment dans des conditions météorologiques, de terrain et de feu ennemi épouvantables, le sergent Larochelle s'est porté volontaire pour le faire avancer. Bien qu'il ait dû effectuer plusieurs sorties au-

dessus du sol observé, il ne s'est pas reposé jusqu'à ce que tous les hommes de la région aient été nourris. Le succès du stand du lendemain était en grande partie attribuable à l'élévation évidente du moral de tous les grades après le repas chaud. Il a toujours fait preuve des plus hautes qualités de leadership. Son esprit combatif l'a continuellement poussé à accomplir des tâches qui dépassent l'appel normal du devoir, donnant l'exemple à tous les hommes du 22e Régiment blindé canadien.

Notes : (A102884) Le sergent Larochelle a reçu une médaille militaire le 30 juillet 1945. Supplément à la Gazette de Londres du mardi 22 janvier 1946, no 37442, page 650, et à la Gazette du Canada du 10 novembre 1945 et à la CARO/6193 du 12 novembre 1945.

Sergent d'état-major Thomas McLean **Monteith**, MM, CCMM (E)

3 Canadian Infantry Brigade Workshop, CCMM

Citation: Vers 16 heures le 11 décembre 1943, vers 16 heures, l'ennemi dépose une forte concentration de tirs d'artillerie sur la ville de San Vito (MR 3611). Le premier obus a atterri sur la place principale de la ville où se trouvait l'atelier avancé du Détachement de l'atelier de la 3e Brigade d'infanterie canadienne et a fait un certain nombre de victimes. Refusant de se mettre à l'abri, le sergent-chef Monteith B94589 s'est promptement porté à l'aide des blessés et, malgré le fait que les bombardements ont continué et qu'un autre obus a atterri sur la place, a pris la situation en main avec calme et courage, a organisé des opérations de sauvetage et évacué les blessés vers la station de secours principale. La rapidité avec laquelle le sergent-chef Monteith a géré la situation, son sang-froid et son efficacité sous le feu, ainsi que son courage et son indifférence au danger ont assuré l'évacuation rapide des blessés et aidé matériellement à maintenir le moral de toutes les troupes dans le voisinage.

Notes: Staff/Sergent Monteith was awarded a Military Medal on 11 Décembre 1943. Supplement to the London Gazette of Tuesday, 9 Mai 1944, No. 36508 page 2170.

Sergent d'état-major de l'armement James Alexander **McCoig**, MM, CCMM (E)

1 Canadian Heavy Recovery Section, CCMM

Citation: Dans la nuit du 28 au 29 novembre 1943, le sergent d'état-major de l'armement JA McCoig a entrepris des travaux spéciaux de récupération sur le pont de la rivière Sangro. Pendant cette période, une colonne de munitions stationnée sur la route latérale a été bombardée et deux véhicules ont été incendiés, tous deux chargés de munitions. Conscient du danger que représentait la propagation des flammes, il s'efforça d'éteindre l'incendie à l'aide d'extincteurs à mousse. Il a réussi à sortir un véhicule, mais il a été forcé de partir à cause de l'explosion de munitions. Lorsque l'incendie s'est éteint, il a conduit son tracteur de récupération sur les lieux de l'incendie et a dégagé la route de tous les débris. Pendant toute cette période, la zone a été bombardée par l'ennemi. Sa détermination et son mépris total de la sécurité personnelle ont empêché les dommages causés par l'incendie de se propager. De plus, il a dégagé la route pour que la circulation urgente puisse continuer. La manière dont il a mené à bien ce travail est un magnifique exemple de courage et d'un sens rare du devoir qui mérite des éloges particuliers.

Notes : Le 28 novembre 1943, le sergent-chef d'état-major de l'armement McCoig a reçu la Médaille militaire pour sa bravoure. Supplément à la London Gazette du mardi 18 avril 1944, n° 36477 page 1817.

Artisan William **Olechowski**, MM, GEMRC

6 Canadian Infantry Brigade Workshop

Citation: Le 19 décembre 1944, vers 13 h, des obus ennemis ont commencé à tomber sur le site occupé par l'atelier GEMRC de la 6e Brigade d'infanterie canadienne à Nimègue, en Hollande, dont le premier a immédiatement incendié plusieurs véhicules et endommagé le bâtiment. L'artisan Olechowski a immédiatement et sans hésitation attaqué les flammes et, par son action exemplaire, a encouragé d'autres

soldats dans les environs, temporairement confus par l'explosion de l'obus, à le suivre rapidement, malgré le fait que deux autres obus aient explosé dans la zone immédiate. Artisan Olechowski est alors entré dans un véhicule flamboyant de 15 livres, qui était en danger immédiat de destruction totale par le feu et, après beaucoup de difficultés, à cause de la fumée et de la chaleur, il a réussi à conduire le véhicule, toujours en feu, et avec les munitions d'armes légères qui s'y trouvaient exploser, hors de l'atelier et sur une route où le véhicule est devenu une perte totale. Son action sans hésitation a aidé à sauver d'autres véhicules de l'atelier de la destruction totale, à localiser l'incendie et à prévenir d'autres pertes de précieux équipements d'atelier. Tout au long de la campagne en Europe occidentale, ce soldat a fait preuve d'un sang-froid sous le feu des tirs et d'un dévouement au devoir exceptionnels, ce qui est caractéristique de sa conduite.

Notes: (M37070) Supplement to the London Gazette of Tuesday 22 Janvier 1946, No. 37442, page 650, and Canada Gazette datée 10 Novembre 1945 and CARO/6193 datée 12 Novembre 1945.

Sergent Quartier-maître AH **Phillips**, MM, COC

No. 26 Canadian Ordnance Mobile Workshop (Light)

Citation: Pas trouvé.

Notes: (34828) confirmé par une lettre.

Sergent Morris Collins **Roulston**, MM, GEMRC

2 Canadian Recovery Company, GEMRC

Citation: Le 11 février 45, la 2e Canadian Recovery Company a reçu l'ordre de jouer un rôle majeur dans le transport de 12 bisons de Nimègue à la région de Gennep (MR E780465 Hollande) après avoir livré les bisons et avoir fait demi-tour à Gennep, le convoi de douze transporteurs a été arrêté par la congestion routière juste dans la ville de MR E773480. À 11 h 45, l'ennemi a commencé à morceler la zone de la route, ce qui a poussé les équipes de téléportation à quitter leurs véhicules et à se mettre à l'abri. Un membre de l'équipage a été tué et deux autres blessés. Comme l'officier responsable du convoi était resté à Gennep pour diriger la manoeuvre, le sergent Roulston a pris le commandement à la tête du convoi. Réalisant instantanément que le convoi était une cible idéale et attirant le feu, il a quitté son véhicule et a rallié les 48 conducteurs et équipages pour les organiser et les encourager à retourner à leurs véhicules de transport. Par cette action, qui a nécessité une exposition considérable aux tirs ennemis, il a réussi à faire rouler le convoi et a non seulement empêché la destruction de matériel de transport de grande valeur, mais il a aussi contribué à maintenir une route vitale vers le front libre. Il a également vérifié l'état des blessés et s'est assuré qu'aucun mal ne pouvait résulter de leur déplacement. Tout au long de son service dans le Nord-Ouest de l'Europe depuis août 1944, le sergent Roulston a donné un exemple remarquable à tous les grades de l'unité par son mépris total pour la sécurité personnelle, son leadership et son sens aigu des responsabilités. À au moins deux autres occasions, son dévouement au devoir face au feu ennemi a été une contribution matérielle au succès des opérations.

Notes: (H64678) Supplement to the London Gazette of Tuesday, 9 Octobre 1945, No. 37302 page 5003, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Lawrence Albert **Slumkofski**, MM, GEMRC

2 Canadian Recovery Company, GEMRC

Citation: Le 18 avril 45, le sergent Slumkofske a été dépêché pour diriger un détachement spécial de récupération composé de 2 transporteurs, 2 chenilles D-8, 1 porteur et 9 hommes pour des opérations spéciales avec la 4e Division blindée canadienne. Le détachement a reçu l'ordre de garder ouverte une route étroite et marécageuse entre la route principale et la rive du canal Rustenkan à MR W140980, sur laquelle une tête de pont peu profonde avait été établie. C'est au sergent Slumkofske, qui a dû faire face à

bien plus que les difficultés habituelles, qu'incombait l'entière responsabilité de la bonne exécution de ce travail vital. Bon nombre des chars et autres véhicules blindés se trouvaient à une bonne distance de la route, ce qui a nécessité la construction de routes en velours côtelé jusqu'à ces véhicules avant que la récupération puisse être effectuée. Tout au long de l'opération, qui a duré jusqu'au 25 avril, le détachement a essuyé des tirs d'obus sporadiques et une partie du temps des tirs de mortier et de roquettes ; le travail a dû être effectué en plein air dans des véhicules non blindés et, à plusieurs reprises, des tâches ont dû être effectuées dans la tête de pont elle-même. Malgré les tirs ennemis et d'autres conditions adverses, ce sous-officier, en empruntant des véhicules et en encourageant constamment ses hommes, a si bien organisé et supervisé le travail, y compris les tâches d'ingénierie, qu'il a été possible de récupérer jusqu'à 6 véhicules, dont 4 chars, dans une tourbière profonde un jour. Au cours de la semaine, la rigueur et les efforts inlassables de ce sous-officier ont fait en sorte que la route menant à la tête de pont n'a pas été endommagée et que le débit de la circulation opérationnelle n'a à aucun moment subi de sérieux retards. Tout au long de l'opération, le sergent Slumkofske, par son mépris total pour la sécurité personnelle, son initiative, son énergie et sa détermination ont donné un exemple inspirant aux hommes sous son commandement. L'efficacité exceptionnelle avec laquelle le détachement s'est acquitté de sa tâche a grandement contribué au succès de l'opération.

Notes: (A57497) Supplement to the London Gazette of Tuesday, 21 Août 1945, No. 37235 page 4267, and Canada Gazette and CARO/5953, both datée 11 Août 1945. Recommended for immediate award; document with Headquarters, 2 Canadian Corps until 30 Mai 1945; with Headquarters, First Canadian Army, 2-11 Juin 1945.

Sergent Eugene Frederick **Sodeman**, MM, GEMRC

85 Light Aid Detachment, GEMRC, attached to 27 Canadian Armoured Regiment

Citation: Le 26 février 1945, l'escadron " B " du 27e Régiment blindé canadien appuie le South Saskatchewan Regiment après avoir effectué une poussée nocturne sur les hauteurs près de Calcar. Il restait un certain nombre de poches ennemies qui avaient été dépassées la nuit. Il était impossible pour les véhicules à roues d'apporter des vivres pendant la journée en raison de l'état marécageux du sol et de l'incendie causé par l'ennemi qui a contourné la route. De plus, toutes les routes à l'avant étaient sous le feu nourri de l'artillerie et des mortiers ennemis. Au fur et à mesure que le commandant d'escadron se déplaçait d'un endroit à l'autre pour diriger la bataille, son char s'enlisait et aucun autre char de son escadron ne pouvait lui venir en aide, car il était occupé avec l'ennemi. Il était donc nécessaire de demander le recouvrement. En réponse à l'appel, le sergent MI04311 Sodeman EF, 85 LAD, est arrivé et avec son réservoir de récupération, a sorti le réservoir embourbé. Apprenant du chef d'escadron qu'il pourrait être nécessaire de désengager la bataille en raison du manque de munitions et d'essence, le sergent Sodeman s'est porté volontaire pour les faire avancer dans ses chars de récupération. C'était extrêmement difficile en raison du terrain meuble et du feu constant que l'ennemi contourné apportait. Dès que l'ennemi s'est rendu compte de ce que le sergent Sodeman était en train de faire, il a immédiatement fait tomber une terrible concentration de tirs d'artillerie et de mortiers. Non seulement ces voyages ont été rendus extrêmement dangereux par cet incendie, mais ses chars se sont enlisés deux fois et il a dû diriger et récupérer ces chars en pleine vue de l'ennemi. Cependant, il ne se découragea jamais face à toutes ces difficultés et réussit durant l'après-midi à faire trois allers-retours malgré tous les efforts que l'ennemi fit pour l'en empêcher. La détermination et la bravoure du sergent Sodeman face aux mitrailleuses, à l'artillerie et aux tirs de mortier ennemis à travers un pays marécageux ouvert, ont été une source d'inspiration pour nos forces sur les hauteurs et ont été le facteur déterminant pour mener à bien cette opération.

Notes: (M104311) Supplément à la Gazette de Londres du mardi 29 mai 1945, no 37101 page 2745, et à la Gazette du Canada et à la CARO/5718, toutes deux datées du 26 mai 1945. Recommandé le 12 mars 1945 ; document au quartier général, 2e Brigade blindée canadienne, 13-17 mars 1945 ; au quartier

général, 2e Corps canadien, 17 mars au 9 avril 1945. Dates avec le quartier général de la Première Armée canadienne non indiquées sur le formulaire.

British Empire Medal (BEM)

This medal replaced the Medal of the Order of the British Empire (1917-1922) and had a military and a civil division. The medal was awarded for meritorious service, which warranted such a mark of royal appreciation. In the military division, the medal was awarded to subordinate personnel only: non-commissioned officers, petty officers, and men who were eligible for the military division of the various levels of this order. After the Empire Gallantry Medal (EGM) was superseded by the George Cross on 24 Septembre 1940, the BEM continued to be awarded for gallantry (but of a degree less than that required to earn the George Medal). Bars could be awarded for services or acts that would have earned the medal again. No Canadian received a bar. After 6 Décembre 1957, when the medal was awarded or gallantry, a silver oak leaf emblem was worn on the ribbon to signify that the award was for gallantry, and pas for service. The medal was created by Royal Warrant on 29 Décembre 1922. The first award of the BEM to a Canadian was on 26 Janvier 1935. A total of 1,368 awards went to Canadians: 120 civil and 1, 248 military.

BEM Summary

The following GEMRC members have been awarded the British Empire Medal.

Sergent d'état-major (A/WO1) Alexander Carnegie Allan, BEM

Sergent d'état-major de l'armement (A/Sergent Quartier-maître) Robert Stewart Bell, BEM,
Sergent Peter Benson, BEM, GEMRC
Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) George Francis Bone, BEM
Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Phillip Joseph Burnett, BEM
Sergent Knut Henning Carlson, BEM
Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Henry Clappison, BEM
Sergent d'état-major Donald Scott Clemmons, BEM
Sergent Clarence William Daniels, BEM
Artisan Edward William Dawson, BEM
Sergent Albert Nicholas Durado, BEM
Sergent d'état-major George William McKay Forgie, BEM
Sergent d'état-major Harry Foster, BEM
Sergent Geoffrey Glenn, BEM
Artisan (A/Sergent) Richard Ruttan Harcourt, BEM
Lance Caporal Carl Lewis Holotuk, BEM
Sergent d'état-major (A/WO1 Sub-Conductor) Arthur Gower Humphries, BEM
Sergent Sverre Ivan Jacobson, BEM
Sergent Uko Lee Koenen, BEM
Sergent (A/Sergent d'état-major) William Lawes, BEM
Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Harry Leonard Lovelace, BEM
Caporal Norman McIntosh, BEM
Sergent d'état-major Charles Arthur MacDonald, BEM
Sergent d'état-major Almon Ross Moses, BEM
Lance Caporal Redvers Jerry Nelson, BEM
Sergent d'état-major Daniel Neill, BEM
Sergent (A/Sergent d'état-major) Harry James Ranger, BEM

Artisan Michael Evison Russell Reid, BEM
Sergent d'état-major Eric Rule, BEM
Sergent d'état-major Matthew Charles Stone, BEM
Sergent d'état-major Clarence Francis Taylor, BEM

BEM Awards

The following GEMRC members have been awarded the British Empire Medal.

Sergent d'état-major (A/WO1) Alexander Carnegie **Allan**, BEM, GEMRC

Citation: This acting Adjudant has for the past two years as the chief clerk of the Directorate of Mechanical Maintenance, and latterly of the Directorate of Mechanical Engineering in the branch of the Master General of Ordnance, National Defence Headquarters, shows a high degree of leadership and unselfish devotion to duty. His sound judgment and direction have in many ways contributed greatly to the administrative efficiency of these directorates. On his own initiative, he has organized and conducted classes of instruction for the clerks of the directorate. These classes have been held after the normal working day and have raised immeasurably the standard of proficiency in clerical work, and in addition, have enabled personnel to qualify for higher rates of trades pay. Further, he has for lengthy periods since the formation of the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers, in Mai of 1944, carried the full burden of the directorate administration in the absence of the Administrative Officer. This has required many days of long hours, all of which he has contributed in a willing and cheerful spirit. This characteristic has been an excellent example to all those under his direction.

Notes: Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 142, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Sergent d'état-major de l'armement (A/Sergent Quartier-maître) Robert Stewart **Bell**, BEM, GEMRC

Citation: Quartermaster Sergent Bell designed a cast-cutting machine with a motor attachment for removing heavy casts which due to their construction made previous methods pas only extremely difficult but painful to the patient. This machine was presented to Chorley Park Military Hospital for experimental purposes and after a few minor modifications was adopted and put into daily use by that institution. Quartermaster Sergent Bell has been highly commended by the Officer Commanding Chorley Park Military Hospital for the designing and manufacture of this piece of equipment which has pas only saved time and labour but has done much to alleviate undue suffering to the patients when casts were being removed. Several types of manually operated workshop machinery used for exercising patients in physiotherapy wards have also been designed by Quartermaster Sergent Bell, the basic design of which machinery has been adopted by other military institutes throughout the country. This work on the part of Quartermaster Sergent Bell was largely carried out at night and during off-duty hours and the success of his achievements is a tribute to his ability and devotion far beyond the call of duty.

Notes: (B2143) Canada Gazette datée 15 Juin 1946 and CARO/6632 datée 17 Juin 1946.

Sergent Peter **Benson**, BEM, GEMRC

Citation: This non-commissioned officer was attached to the Brockville Rifles on 1 Septembre 1942, as a fitter. He had the normal unit transport under his supervision while the battalion was stationed in Canada. During this period his mechanical skill and organizing ability was developed through experience in the unit garage. Changes of station and command brought several complete changes of vehicles. He was able

to meet all demands for maintenance and repair without abnormal delay. When the unit was moved to Jamaica, a large garage, well equipped with tools for second line repair was taken on charge. The unit vehicles were in bad condition because parts had pas been made available to previous units in sufficient quantities. With a minimum assistance from the Royal Ordnance Corps and Royal Electrical and Mechanical Engineer Depots, this non-commissioned officer restored the condition of the vehicles to such satisfactory state of efficiency that vehicles are rarely grounded for repairs other than those demanded on routine check-ups. During the entire period since attachment to the unit, he has been most helpful in training personnel pas only to fill the tradesman requirements in the unit establishment, but also to maintain a large reserve of drivers, driver mechanics and motor mechanics. His personal discipline and that which he exercises over his juniors is most commendable for its quiet effective efficiency.

Notes: (H99020) Canada Gazette datée 15 Juin 1946 and CARO/6632 datée 17 Juin 1946.

Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) George Francis **Bone**, BEM, GEMRC

Citation: This acting Adjudant has been most outstanding in the performance of his duties as an armament artificer. He has developed (or invented) or improved many pieces of mechanism, mostly on artillery equipments, which have been a very substantial contribution to the success of the war effort. Beyond this, he has been a capable, patient and painstaking instructor for members of both active and reserve army units. He has given freely of his time for such work beyond normal working hours. His services are outstanding and worthy of recognition.

Notes: Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 142, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Phillip Joseph **Burnett**, BEM, GEMRC

104 Light Aid Detachment

Citation: Acting Adjudant Burnett, Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers, has been with 104 Canadian Light Aid Detachment, throughout the campaign in Northwest Europe. His work has, at all times, been carried out cheerfully and efficiently. As the only qualified gun fitter in the Light Aid Detachment, he has personally carried out or supervised every repair job necessary on guns of the regiment with the result that guns were seldom out of action for any appreciable length of time. Practically all this was carried out on the gun positions, quite often under active enemy shelling. In addition, he has efficiently supervised all recovery of the regiment throughout the campaign. He has also carried out his normal duties of administration in the Light Aid Detachment. Despite the fact that he was in ill health for the final six months and, since cessation of hostilities has been struck off strength to hospital, he was at all times an outstanding example to the non-commissioned officers and men of 104 Canadian Light Aid Detachment.

Notes: (C19645) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent Knut Henning **Carlson**, BEM, GEMRC

Citation: Sergent Carlson has been employed for the past sixteen months by 2 Group Technical Administration Department, Canadian Military Headquarters, on the supervision of the overhaul of radial tank engines. He has worked conscientiously for long hours to produce the layouts and specifications necessary to make this assembly line a success. He has also been untiring in his efforts to investigate defects and troubles encountered in the shop, in order to produce efficient tank engines for field units.

Due to his efforts in this regard, rejects were reduced from 20 percent to about four and a half percent, a very notable achievement. In addition to this normal work, he has cheerfully undertaken any other tasks that were assigned to him and by his example has done much to maintain production of these engines at the high peak, which it actually reached.

Notes: (M40997) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 144, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Sergent d'état-major (A/ Armament Quartermaster Sergent) (WO2) Henry **Clappison**, BEM, GEMRC

2 Canadian Tank Troops Workshop, GEMRC

Citation: Throughout the campaign in Northwest Europe, this Adjudant was the senior NCO in the tank repair section of an GEMRC armoured troops workshop. During all of this period, he has displayed a devotion to duty far beyond that normally expected. His enthusiasm, persistence, and high sense of responsibility presented an outstanding example to all with whom he came in contact and has done much to ensure the smooth and efficient operation of the unit. On several occasions, largely through his own personal efforts, his section completed ahead of schedule tasks of vital importance to current operations.

Notes: (M50949) Supplement to the London Gazette of 22 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent d'état-major de l'armement Donald Scott **Clemmons**, BEM, GEMRC

5 Canadian Armoured Troops Workshop, GEMRC

Citation: During the period from 1 Septembre 1944 to 31 Décembre 1944, Sergent d'état-major Clemmons was in charge of an armoured advanced workshop detachment operating in the forward area and engaged in the emergency repair of tanks. During the action, Sergent d'état-major Clemmons exhibited great coolness and initiative in handling the detachment, with the result that the work was carried out efficiently and without casualties. The example set by Sergent d'état-major Clemmons inspired his men to continue their work around tanks still burning on the battlefield, thus contributing largely to the success of the action.

Notes: (M50915) Supplement to the London Gazette of 11 Septembre 1945, No. 37262, page 4558, and Canada Gazette and CARO/5849, both datée 7 July 1945.

Sergent Clarence William **Daniels**, BEM, GEMRC

1 Canadian Recovery Company, GEMRC

Citation: During the period from 11 Mai to 7 Juin 1944, during the battle for the Hitler Line, Sgt. Daniels was in charge of recovering tanks using D-8 tractors. This work was of a most dangerous nature, being carried out under all conditions in minefields and under shellfire. During the performance of his duty, Sgt. Daniels had a mine destroy the D-8 that he was driving himself. In spite of this, Sgt. Daniels returned to the job immediately. Due to aggressiveness, initiative, and leadership, Sgt. Daniels was responsible for returning many tanks to action which otherwise would have remained inactive until the operation was over.

Notes: (B69523) Supplement to the London Gazette of 29 Mai 1945, No. 37101, page 2742, and Canada Gazette and CARO/5625, both datée 28 Avril 1945.

Artisan Edward William **Dawson**, BEM, GEMRC

Citation: Artisan Dawson is employed in the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers Instrument Shop, Esquimalt Detachment, as an instrument mechanic. He has displayed great ingenuity in devising new equipment and improving existing equipment. In particular a recordograph was produced by him for No.1 Special Wireless Group. The instrument is now in use in the Pacific sphere of the war. This was an original pilot model equipment. In addition, he has developed a device to improve the performance and accuracy of Magslip Transmitting and Receiving Gears for coast defence artillery. This has been accepted for general application. His ingenuity and skill is most commendable and he well deserves recognition.

Notes: (A114481) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 144, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946. Postwar he worked for Westeel-Rosco and Avro Canada. Died in Toronto, 10 Août 1997. His obituary erroneously credited him with an OBE.

Sergent Albert Nicholas **Durado**, BEM, GEMRC

1 Canadian Base Workshop

Citation: Sergent Durado has been employed by “B” Company 1 Canadian Base Workshop at Canadian Military Headquarters on the maintenance of the engine assembly lines and the production of tools and jigs required by these lines. On many occasions, Sergent Durado worked long intense hours in producing jigs that would enable these departments to meet the high production targets, which have been required from time to time. In this connection, he has been in no small way responsible for the efficient production of engine assemblies and the reduction in the necessary man-hours required for their overhaul. One outstanding piece of work was the design and production of a centrifugal casting machine for Chevrolet connecting rods, which considerably cut down the time, required for this operation and immensely improved the quality. This machine design has now been adopted by the War Office as standard equipment for engine lines under their direction. Sergent Durado has, at all times, put the greatest effort into his work, and has been an outstanding asset to his company and this unit.

Notes: (H95307) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 144, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946..

Armourer Sergent d’état-major George William McKay **Forgie**, BEM, GEMRC

LAD attached to 10 Canadian Armoured Regiment (Fort Garry Horse)

Citation: Armourer Sergent d’état-major George William McKay Forgie has been attached to the Fort Garry Horse since Janvier 1940. He landed in France in Juin 1944 and served all through the Northwest Europe campaign. All through the campaign, the responsibility for the preparedness for action of the weapons used by the unit rested upon this NCO and the outstanding successes achieved by the unit on so many occasions bear tribute to the high standard of his work. Sergent d’état-major Forgie’s devotion to duty under all conditions, at times under enemy fire, his untiring efforts, and fine soldierly qualities canpas be too highly commended and have earned the respect and admiration of all with whom he has been in contact in his work.

Notes: (H2510) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent d'état-major Harry **Foster**, BEM, GEMRC

No.1 Advanced Base Workshop

Citation: During the period 1 Août 1944 to 8 Septembre 1944, while in charge of a detachment of No.1 Advanced Base Workshop attached to No.17 Army Ordnance Depot, Royal Army Ordnance Corps, this non-commissioned officer supervised and directed the inspection, modification, repair and servicing of 775 artillery equipments, meeting all issue requirements on time, despite adverse working conditions, shortage of parts and extremely short notice of issue on some equipments.

Notes: (B94147) Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Sergent Geoffrey **Glenn**, BEM, GEMRC

Headquarters, GEMRC, 2 Canadian Corps

Citation: Sergent Glenn, Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers, has been employed as a clerk at DDME Branch, Headquarters, 2 Canadian Corps since shortly after the formation of the Corps. Throughout the past two years, and especially during the campaign in Northwest Europe, he has displayed a great sense of duty combined with cheerfulness, initiative, and the will to do the best job possible. In the early stages of the campaign in Europe, while still a Soldat soldier, and even while the office was understaffed, he carried the major load of clerical work. Regardless of the circumstances, he never complained of the amount of work given to him, the heavy responsibility thrust upon him, nor of the long hours often required to complete the jobs in hand. Through his unofficial leadership, returns were never late, work was completed when required, and the office was prepared for any exigency. His outstanding ability won him the rank of Sergent, and since his promotion, he has continued to do excellent work. His cheerfulness, leadership, industriousness, and initiative were a source of inspiration for all about him. He continued to work long hours and at all times endeavoured to learn more so that he would be in a better position to produce a finer result.

Notes: (B58738) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Artisan (A/Sergent) Richard Ruttan **Harcourt**, BEM, GEMRC

No. 6 Company, GEMRC

Citation: This non-commissioned officer enlisted in Canada in the Royal Canadian Air Force on 17 Avril 1941 and served as a radar mechanic. He was returned to Canada from service in England in Mai 1943 and was discharged from the Royal Canadian Air Force to enlist in the army. He was posted to No. 6 Company Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers on 4 Juin 1943, and has been employed as orderly room clerk receiving promotion to the rank of acting sergent on 1 Septembre 1944. At all times Sergent Harcourt carries out his duties efficiently and enthusiastically and is always ready to undertake extra duties or work. During a very severe fire in the lumberyard near New Wellington Barracks, Halifax, Nova Scotia, in Septembre 1944, Sergent Harcourt manned a hose and commanded a hose detachment for a period of nine hours during the night. In spite of exposure to fire and water, he was ready for normal duties the next morning. On the night of 18 July 1945, Sergent Harcourt was returning, from detached duty, to his unit and was close to the naval magazine at the time of its explosion. He immediately drove to the scene of the accident and placed himself at the service of the naval officer in charge, and assisted in the evacuation of all civilians from the area at considerable risk.

Notes: (F33483) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 144, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946.

Lance Caporal Carl Lewis **Holotuk**, BEM, GEMRC

2 Canadian Tank (Corps?) Troops Workshop, GEMRC

Citation: Since the commencement of operations in Europe, Lance Caporal CL Holotuk has operated a heavy breakdown vehicle in an advanced workshop detachment that was responsible for the repair of the heavy and medium guns of 2 Canadian AGRA (Army Group Royal Artillery). These artillery equipments are very heavy and it is impossible to efficiently strip and reassemble them without the aid of a recovery vehicle. The operation of a recovery vehicle to do this work requires patience, alertness, and extreme care, as one false move could damage valuable equipment and endanger the lives of the fitter crews engaged in their repair. Only one recovery vehicle was available for this important task and Lance Caporal Holotuk was completely responsible for its operation. This soldier, realizing the importance of his job and the responsibility that it entailed, by his diligence, efficiency, and carefulness, so dispatched his duties, although it often entailed working for 24 hours at a stretch, that no fitter crew was ever hindered in their work from lack of assistance. His devotion to duty, his constant availability at all times, his cheerfulness that were and untiring efforts, were an inspiration to all ranks and he was largely instrumental in ensuring that guns operationally required were returned to the units without delay.

Notes: (B53091) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent d'état-major (A/WO1 Sub-Conductor) Arthur Gower **Humphries**, BEM, GEMRC

Directorate of Mechanical Engineering, National Defence Headquarters

Citation: This soldier, who is employed in the Armament Group, Directorate of Mechanical Engineering, National Defence Headquarters, has outstandingly performed the duties of Chief Clerk to a technical group. Over and above this, he has organized the present system of life history records for artillery equipment and mortars. He has unstintingly given of his time and energy. He has maintained, at all times, cheerfulness and high personal efficiency and shown an exceptional devotion to duty even to the point of sacrificing his own health. This non-commissioned officer's energy and organizing ability and the cheerful manner in which he has performed his normal duties and many special duties superior to his ordinary work have been a source of inspiration to those working with him.

Notes: (C94000) Second Supplement to the London Gazette of 8 Juin 1945, No. 37120, page 3037, and Canada Gazette and CARO/5786, both datée 16 Juin 1945.

Sergent Sverre Ivan **Jacobson**, BEM, GEMRC

34 LAD, GEMRC, attached to 14 Field Regiment, RCA

Citation: During the campaign from Falaise to Holland, H58547 Sergent Sverre Ivan Jacobson showed great resource, initiative, and untiring devotions to duty and by his efforts, involving many sleepless days and nights, succeeded in keeping the 14th Field Regiment, RCA, on the road. The regiment had just been re-equipped, the gun-towing vehicles were all approaching the end of their third year of life and lacked vital modifications, resulting in an abnormal number of breakdowns daily. H58547 Sergent Sverre Ivan Jacobson's resourcefulness and ceaseless efforts were of a type well beyond the ordinary call of duty and put the regiment into all of its battles in good condition.

Notes: (H58547) Supplement to the London Gazette of 17 Avril 1945, No. 37038, page 2064, and Canada Gazette datée 17 Mars 1945 and CARO/5466 datée 19 Mars 1945.

Sergent Uko Lee **Koenen**, BEM, GEMRC

11 Canadian Infantry Brigade Workshop

Citation: During the operation of the division in Italy and Northwest Europe, Sergent Koenen has worked continuously and tirelessly on the repair of the divisional artillery equipment, and his personal supervision of such work has become known to artillery troop officers as perfect. He has 40 complete overhauls, nearly two field regiment's worth, to his credit. His tactful handling of this man has been an outstanding example to the unit, and his loyalty has been exemplary. While his work is often arduous and painstaking nature, he has managed by his patient efforts to thoroughly train many inexperienced men. Sergent Koenen has shown himself a most capable non-commissioned officer, with the determined will to do his duty and has performed outstanding work over a long period.

Notes: (M28061) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) William **Lawes**, BEM, GEMRC

Deputy Director Mechanical Engineering, Canadian Military Headquarters

Citation: This non-commissioned officer enlisted in the Canadian Army in the United Kingdom in Novembre 1940. After eighteen months duty as mechanical draughtsman with Headquarters 1 Canadian Corps, he was posted to Canadian Military Headquarters in Juin 1942, and since that time has been employed in the capacity of Chief Draughtsman on Deputy Director Mechanical Engineer's staff. Much of the draughting work of this section consists of the design of equipment or modifications thereto, and in this work, this NCO has shown remarkable initiative and originality. During the recent developments of the rocket projector for the Staghound armoured car, his services were made available to Staff Duties (Weapons) and Chief Engineer, Armament Design, where he played an important part in the design programme. During this assignment, he was responsible to a considerable degree for the original design and exhibited outstanding qualities of mechanical ingenuity, combined with a practical manufacturing and production knowledge. It is considered that the meritorious service he has rendered in the discharge of these special duties is much superior to the work that is normally expected from one of his rank.

Notes: (U1653) Second Supplement to the London Gazette of 8 Juin 1945, No. 37120, page 3037, and Canada Gazette and CARO/5786, both datée 16 Juin 1945.

Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Harry Leonard **Lovelace**, BEM, GEMRC

1 Canadian Base Workshop, GEMRC

Citation: This NCO, who came overseas with 1 Canadian Base Workshop, is one of the most valuable men in the unit. He is an inventive genius, who has devised and developed various pieces of equipment, which have been adopted either as standard equipment in the Base Workshop, or in some cases, for general use in the Canadian and British Armies. Among some of the devices designed by this NCO are a hydraulic testing apparatus for the clutch pressure spring, for GMC diesel machines (to be adopted for general use by British and Canadian forces); a holding fixture and hand ranch for a medium tank track support rollers (adopted for general use by these workshops and by several Canadian LADs); and an air wrench for medium tank track support rollers (adopted for general use by these workshops). The foregoing developments represent a substantial saving and manpower in the unit and have been an invaluable contribution in increasing the output of the workshop. He possesses high qualities of character, dependability, and leadership, and has made a contribution to the workshop much in excess of that expected from one in his rank.

Notes: (G54341) Supplement to the London Gazette of 29 Décembre 1944, No. 36867, page 113, and Canada Gazette datée 1 Janvier 1945 and CARO/5244 datée 5 Janvier 1945.

Sergent d'état-major Charles Arthur **MacDonald**, BEM, GEMRC

LAD, GEMRC, attached to 10 Canadian Armoured Regiment (Fort Garry Horse)

Citation: M28138 Sergent d'état-major MacDonald, Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers, attached 10 Canadian Armoured Regiment (Fort Garry Horse), landed in Normandy in Juin 1944 and served throughout the Northwest Europe campaign. During the entire course of the campaign, his work was of an outstanding nature and the excellent record of the recovery and return to action of tanks of the unit during that time can, in many instances, be attributed to the efforts and devotion to duty of Sergent d'état-major McDonald under the most trying conditions. An excellent soldier cheerfully and willingly carrying out his duties and prepared at all times to accept responsibility beyond that required of him, Sergent d'état-major McDonald's work canpas be too highly commended.

Notes: (M28138) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 633, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Caporal Norman **McIntosh**, BEM, GEMRC

90 LAD, GEMRC, attached to 3 Canadian Medium Regiment, RCA

Citation: H17646 Caporal Norman McIntosh has been employed as a fitter with 90 LAD, GEMRC attached to 3 Canadian Medium Regiment. While pas required to do so, he acquired exceptional skill in gun maintenance and repair and did outstanding work of a nature pas ordinarily required of a fitter. During the period from 1 Février 1945 to 30 Avril 1945, he had, on occasions, to work on the actual gun positions, effecting field repairs under heavy enemy fire by day and night. Thoroughly proficient and versatile, he was at all times available for many diversified jobs of the mechanical nature, which promoted the efficiency of the regiment. Throughout the whole campaign, Caporal McIntosh has shown great devotion to duty, and the care and thoroughness of his work has been of invaluable assistance to the regiment.

Notes: (H17646) Supplement to the London Gazette of 11 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Soldat Thomas Francis **Mitchell**, BEM, CCMM (E)

Citation: On 21st Février 1942, a serious fire broke out in a garage occupied by a section of 2nd Canadian Division Ordnance Workshop, Royal Corps canadien des magasins militaires at Crowborough, Sussex. A Machinery Lorry Type Mechanical Transport (valued at approximately $ 17,000) was in the building and in danger of total destruction by fire. Two unsuccessful attempts had already been made to remove the lorry, one by driving and one by withdrawing by means of a winch and cable. Members of the local fire service had already given it up as beyond recovery and had advised against further attempts to recover the vehicle. Soldat Mitchell, on his own initiative, realizing the seriousness of the possible loss of such equipment and appreciating the monetary value of same, went into the burning building, entered the blazing cab of the truck and despite smoke, fumes and heat attempted to back the lorry out of the garage. After one unsuccessful attempt and realizing that the only chance of saving the vehicle was to crash it through the corner of the building, he drove the vehicle forward a few feet and on his second attempt, succeeded in backing the lorry, the front end now in flames, through the corner of the building to safety while the fire services assisted by turning their hose on him. By this outstanding demonstration of leadership, his prompt and commendable action, Soldat Mitchell pas only prevented the total loss of a valuable Machinery Lorry, but made an opening through which further recoveries were made.

Notes: (A29464) Canada Gazette datée 1 Janvier 1943 and CARO/2983 datée 4 Janvier 1943; confirmée in CARO/3580 datée 2 Septembre 1943. Previously Commended for Distinguished Conduct.

Sergent d'état-major Almon Ross **Moses**, BEM, GEMRC

10 Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Sergent d'état-major Moses has been employed in 10 Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC, throughout operations in Northwest Europe. During the period from 1 Novembre 1944 to 31 Janvier 1945, who has supervised the ancillary section with distinction and has consistently displayed a conscientious spirit and a persistent energy. At all times, he has exercised a beneficial effect upon morale within the unit. He has succeeded in establishing the highest standard of efficiency within his section, tackling difficult jobs cheerfully and insisting upon accuracy, no matter how difficult the conditions under which he was required to work. This NCO has, in addition, made a notable contribution towards the war effort, namely in the manufacture and standardization of a very successful type of machine-gun mounting for universal carriers. It is felt that Sergent d'état-major Moses, in his term of enthusiastic service, has far exceeded the normal call of duty, which has influenced, in no small measure, the work of those who serve under him.

Notes: (F20421) Supplement to the London Gazette of 10 July 1945, No. 37172, page 3590, and Canada Gazette and CARO/5826, both datée 30 Juin 1945.

Sergent d'état-major Daniel **Neill**, BEM, GEMRC

Mechanical Transport Workshops of 1 Canadian Central Ordnance Depot

Citation: This non-commissioned officer has performed outstanding and conscientious service in the supervision of the Mechanical Transport Workshops of 1 Canadian Central Ordnance Depot, during which time all the vehicles for the Canadian Army Overseas have passed through the hands of the mechanics at this depot. It has been due to his ability to handle men with cheerfulness and tact, his untiring efforts to bring along younger men and teach them their trades that has kept the esprit-de-corps of the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers personnel of 1 Canadian Central Ordnance Depot at a high level. As foreman of the "B" Vehicle Shops, he was called on for his technical knowledge, particularly during the preparation for D-Day and the excellent condition of the mechanical transport delivered to the Canadian Army was largely due to the efforts of this non-commissioned officer and the men under his supervision. This non-commissioned officer is a definite credit to his Corps and an asset to his unit.

Notes: (A291772) Second Supplement to the London Gazette of 28 Décembre 1945, No. 37408, page 143, and Canada Gazette datée 5 Janvier 1946 and CARO/6309 datée 7 Janvier 1946. Note: possibly spelled Neil.

Lance Caporal Redvers Jerry **Nelson**, BEM, GEMRC

2 Canadian Corps Troops Workshop, GEMRC

Citation: During operations in Northwest Europe, Lance Caporal R.J. Nelson was a machinist in an advanced workshop detachment, which was responsible for the repair of the medium and heavy artillery guns of 2 Canadian AGRA. Many parts for these equipments were temporarily unavailable, and as they were urgently required to keep the guns in service, they had to be manufactured locally.

The majority of this manufacturing of parts fell upon Lance Caporal Nelson, who did his duty unfailingly, working long hours under the most trying conditions. His untiring efforts throughout the campaign from the Normandy beachhead to Germany, made it possible to return repaired equipments to the units with a minimum delay when they were vitally required.

By his initiative, his ability to improvise and fashion the parts required, and his energetic dispatch of duty, he set an example to the rest of his unit, and at the same time made a most praiseworthy contribution to the success of operations.

Notes: (B53144) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 634, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) Harry James **Ranger**, BEM, GEMRC

5 Canadian Armoured Brigade Workshop, GEMRC

Sergent d'état-major Ranger has served with 5 Canadian Armoured Brigade Workshop for the past year and a half. Throughout this period, his services have been marked by perseverance and loyalty. His work, particularly in connection with the advanced workshop detachment, has been outstanding, and it is entirely due to his unceasing efforts that this detachment has reached a high standard of efficiency. On the night of 13-14 Avril 1945, during the breakout of the Arnhem bridgehead, the armour suffered heavy casualties in tanks. Realizing that every tank was needed, this non-commissioned officer moved his detachment well forward and carried out essential repairs. Working under heavy mortar and artillery fire, Sergent d'état-major Ranger personally searched for and located three knocked-out tanks. As a result of his skilful direction, these tanks were repaired and returned to the units in record time. As the advanced move rapidly forward, the demands on the advanced workshop detachment increased, and by the time Barneveld was reached, Sergent d'état-major Ranger and his men were working day and night without relief or rest. Under the guidance of this non-commissioned officer, the detachment performed superhuman tasks. Over a period of three days, seven tanks were made battleworthy, three of which required major assemblies. These assemblies, pas readily available to the advanced workshop detachment, were obtained by the initiative of Sergent d'état-major Ranger from other casualty tanks in the area. By his resourcefulness and forethought, Sergent d'état-major Ranger materially assisted 5 Canadian Armoured Brigade in its successful advance to the Zuider Zee.

Notes: (M50277) Supplement to the London Gazette of 11 Octobre 1945, No. 37302, page 4997, and Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Artisan Michael Evison (Evisson?) Russell **Reid**, BEM, GEMRC

5 Canadian Armoured Troops Workshop, GEMRC

Since his arrival in Northwest Europe and previously throughout the Italian campaign, this soldier has met exceptionally heavy demands upon his ability as a tradesman cheerfully and has never failed to produce excellent work before the time required. By his ability, resourcefulness, perseverance, and untiring efforts, he has made a substantial contribution to the success of operations. During Juin 1944, this Artisan was attached to the Royal Canadian Dragoons as a welder to complete essential modifications to the Staghound armoured cars, which were to be used in the attack against the Hitler line. Realizing that unless these modifications were carried out before the battle was joined, men's lives would be endangered, Artisan Reid worked long hours showing outstanding skill and physical endurance to ensure their completion. GEMRC resources were strained to the limit and no aid could be given him, so it was largely through this Artisan 's thoroughness, tenacity, and devotion to duty that this important task was completed. Later during Septembre 1944, an experimental Bailey Bridge launched from two Sherman tanks was constructed. Again, the responsibility for the successful completion of this important welding work fell upon Artisan Reid. He worked untiringly against time and, in Octobre 1944, the completed bridge was used in successful operations. He worked night and day during Mars 1945 with great persistence and ability modifying tanks of 5 Canadian Armoured Division by welding tracks to their armour, to increase their operational efficiency for service in Northwest Europe. By his willingness,

cheerfulness, and ability for sustained work over long periods, irrespective of conditions, he was an incentive to all who worked with him.

Notes: (K70354) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 634, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent d'état-major Eric **Rule**, BEM, GEMRC

LAD (attached to 6 Canadian Light Anti-Aircraft Regiment)

Citation: During the night of 24 and 25 July 1944, the battery to which Sergent d'état-major Rule is attached was deployed in Faubourg St.Vaucelles in defence of the bridges across the River Orne. From approximately 0100 to 0200 hours, the battery headquarters was attacked by enemy bombers, which dropped high explosive and anti-personnel bombs and flares and diving low, violently strafed the area with machine gun fire. The blaze from the flames made an excellent target for the enemy aircraft, but in spite of their attack and the continuous hazard from exploding ammunition and petrol, Sergent d'état-major Rule, showing complete disregard for his personal safety, continued to fight the fire. His coolness and leadership served as an inspiration to all ranks at a time when the most strenuous efforts were necessary to prevent the conflagration spreading to the many vehicles of his own and neighbouring units stationed in the immediate vicinity. During the course of the attack, no fewer than seven of those working with Sergent d'état-major Rule, including the battery commander, became casualties through enemy action while fighting the blaze, but through their efforts a general conflagration was prevented.

Notes: (B57381) Second Supplement to the London Gazette of 7 Novembre 1944, No. 36786, page 5134, and Canada Gazette datée 21 Octobre 1944 and CARO/5028 datée 28 Octobre 1944.

Artisan Sergent d'état-major Matthew Charles **Stone**, BEM, GEMRC

6 Canadian Infantry Brigade Workshop, GEMRC

Citation: Sergent d'état-major Stone has served with an advanced workshop detachment throughout the entire campaign in Northwest Europe and at all times has displayed the utmost in coolness, resourcefulness and ability. This NCO worked tirelessly to ensure the maximum output of repaired equipment regardless of the circumstances under which he and his men were required to work. In spite of difficult conditions enemy shelling, bombing and strafing, Sergent d'état-major Stone was master of every situation and by his example and outstanding ability succeeded in maintaining the steady flow of work with no reduction in the standard of skilled workmanship essential to the efficient operation of mechanical equipment. Sergent d'état-major Stone, by his exceptional devotion to duty, coolness and leadership, coupled with his organizing ability and sound technical knowledge, has contributed materially to the excellent record of the repair services of the Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers.

Notes: (A29297) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 634, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Sergent d'état-major Clarence Francis **Taylor**, BEM, GEMRC

1 Canadian General Troops Workshop, GEMRC

Citation: Sergent d'état-major Taylor has been in charge of the telecommunications section of a large workshop throughout the whole of the campaign in Northwest Europe. He took over the section shortly after it was first formed, and by displaying a degree of energy, initiative, and resourcefulness quite beyond what would normally be expected of an NCO of his rank, he built up an organization which did much excellent work and contributed in no small measure towards maintaining the wireless equipment of First Canadian Army in first class condition. To achieve these results, Sergent d'état-major Taylor, on his own account, undertook the training of the mechanics under his charge, and so instilled them with his

own enthusiasm that they rapidly became most proficient tradesman. He was also solely responsible for designing and installing several pieces of test equipment that proved most valuable in tracing faults.

Notes: (K34053) Supplement to the London Gazette of 24 Janvier 1946, No. 37442, page 634, and Canada Gazette datée 15 Décembre 1945 and CARO/6276 datée 18 Décembre 1945.

Médaille de la Vaillance Militaire (MMV)

La Médaille de la vaillance militaire est décernée pour un acte de vaillance ou de dévouement au devoir en présence de l'ennemi. Chaque décoration subséquente de la Médaille de la vaillance militaire sera indiquée par une barrette d'or avec une feuille d'érable au centre attachée au ruban auquel la médaille est suspendue.

Par le passé, dans le cadre de l'Empire britannique et, plus tard, du Commonwealth, le Canada s'est fié au système de distinctions honorifiques britannique pour reconnaître les militaires qui ont fait preuve de bravoure au combat. Après la Seconde Guerre mondiale, le Canada a mis au point son propre régime d'honneur et l'a considérablement élargi à la fin des années 1960 et au début des années 1970. Cependant, il n'existait pas à l'époque de distinctions honorifiques canadiennes reconnaissant la bravoure du personnel militaire en présence d'un ennemi. Le premier ministre du Canada a signé une demande officielle de création d'une famille de décorations de la vaillance militaire le 31 décembre 1992, et la Reine a approuvé les lettres patentes le 2 février 1993. La famille comprend trois Décorations de la vaillance militaire : la Croix de Victoria (VC), l'Étoile de la vaillance militaire (SMV) et la Médaille de la vaillance militaire (MMV). Ils ont été intégrés au système canadien de distinctions honorifiques et de récompenses pour permettre au Canada de reconnaître les membres des Forces canadiennes, ou les membres d'une force armée alliée servant au sein des FC, ou de concert avec elles, pour leurs actes de bravoure militaire.

Pour les trois Décorations de la vaillance militaire, les récipiendaires doivent être membres des Forces canadiennes ou d'une force armée alliée qui sert dans les Forces canadiennes ou en collaboration avec elles, à compter du 1er janvier 1993. Les Décorations de la vaillance militaire peuvent être décernées à titre posthume.

Récipients du MMV

Pour ce prix, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Les membres suivants du GEM ont reçu le MMV.

Caporal Erik **Poelzer**, MMV, CD

Citation: Le 24 septembre 2007, lors d'une opération de combat en Afghanistan, le Caporal Poelzer a fait preuve de courage et de compétences techniques exceptionnelles en coordonnant un effort de récupération de véhicules au cours d'heures d'attaques ennemies soutenues. Il s'exposait continuellement à de grands risques tout en empêchant une pièce d'équipement vitale de tomber entre les mains de l'ennemi.

Notes : Gazette du Canada vol. 142, n° 29 - le 19 juillet 2008. Le caporal Erik Poelzer a reçu la Médaille de la vaillance militaire pour les mesures prises le 24 septembre 2007 alors qu'il était commandant d'équipage d'un véhicule blindé de récupération déployé avec l'escadron "C" Lord Strathconas Horse (Royal Canadians) qui faisait partie de la Force opérationnelle R22R 3-07 en Afghanistan.

Médaille de la Bravoure (MB)

La Médaille de la bravoure n'est décernée que pour des actes de bravoure accomplis dans des circonstances dangereuses. La médaille peut être décernée à titre posthume. Tous les citoyens canadiens, civils et membres des Forces canadiennes, sont admissibles au prix. Les personnes qui ne sont pas des Mai canadiens reçoivent le prix tel que décrit pour la Croix de la vaillance. Une barrette d'argent avec une feuille d'érable en argent au centre est décernée pour les actes de bravoure subséquents qui ont mérité la médaille. Le prix a été créé le 1er mai 1972 et décerné pour la première fois le 20 juillet 1972. Au 19 février 1994, il y avait 1 177 prix (12 à titre posthume) et 4 bars.

Récipients du MB

Pour ce prix, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MB.

Capitaine Andrew James **Collingwood**, MB, CD

Citation: Le 19 avril 1994, le capitaine Collingwood, un observateur militaire de l'ONU en Croatie, s'est frayé un chemin à travers un champ de mines non déminé au sud de Plastovo pour tenter de sauver un camarade gravement blessé lors d'une opération de déminage. Il est arrivé sur les lieux pour trouver le soldat couché dans une mare de sang. En se frayant un chemin à travers le champ de mines, il découvrit que l'homme était déjà mort. Le Capitaine Collingwood est retourné en lieu sûr et a guidé l'équipe médicale dans la récupération du corps.

Notes: GGCHS date d'admission 8 Décembre 1994.

Adjudant Gerry **Forward**, MB, CD

Citation: Le 12 mai 1984, l'arbitre Gerry Forward, de Fredericton (Nouveau-Brunswick), a été contacté par la police municipale au sujet d'une femme de service suicidaire qu'il supervisait auparavant. Répondant à l'appel, il s'est rendu à son appartement où la police l'a informé que la femme désespérée et apparemment droguée était armée d'un pistolet et très peu coopérative. Bien qu'il n'ait pas été formé pour de telles situations et qu'il ait été averti qu'il aurait une couverture minimale, l'arbitre Forward s'est porté volontaire pour tenter de sauver la femme au lieu de risquer sa mort en attendant. Autorisé par la femme à entrer, il commença à gagner sa confiance, la convainquant de poser l'arme sur le sol. Au fur et à mesure qu'il s'approchait, elle a senti son intention, a saisi l'arme et l'a menacé. Calmement, il recommença. Finalement, elle a posé l'arme sur le sol. Cette fois-ci, il se déplaça rapidement, l'épinglant sur le canapé avec la table basse et saisissant le pistolet. La police s'est précipitée pour prendre le contrôle. Le jugement de l'arbitre Forward était correct : la femme aurait bientôt succombé à une surdose de drogues et d'alcool.

Notes : Gazette du Canada, 20 juillet 1985, p. 4323. À l'époque, l'Adj Forward était un technicien de SFC à la BFC Gagetown, au Nouveau-Brunswick.

Adjudant-maître Stanley Dwayne **Mercredi,** M.B., C.D.

Citation: Le 13 janvier 2013, l'adjudant Stanley Mercredi a désarmé un soldat qui menaçait de se tuer à Kaboul, en Afghanistan. Alors que l'homme désemparé sortait son pistolet de service de son étui, l'adjudant Mercredi l'a plaqué au sol, a arraché l'arme de sa main et l'a retenu jusqu'à l'arrivée des secours.

Notes: GGCHS date d'admission 5 Février 2015.

Sergent Dwayne **Rumbolt**, MB, CD

Citation: Le 4 juillet 2014, le sergent Dwayne Rumbolt a désarmé un soldat en détresse qui menaçait de se tuer à Oromocto, au Nouveau-Brunswick. La victime, armée d'un pistolet, s'était cachée dans un petit vide sanitaire de sa maison. Le sergent Rumbolt a trouvé l'homme endormi et a soigneusement essayé de retirer l'arme de ses mains. Ses mouvements ont réveillé le soldat qui a accidentellement tiré une balle dans le mur. Il s'en est suivi une lutte qui s'est terminée par l'éjection du chargeur du pistolet. Le sergent Rumbolt a ensuite réussi à calmer la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Notes: GGCHS date d'admission 24 Novembre 2015.

Croix du Service Méritoire (MSC)

Le prix comporte une division militaire et une division civile. Dans la division militaire, la croix peut être décernée à un membre des Forces canadiennes (ou à un membre d'une force militaire étrangère) pour l'accomplissement, à compter du 11 juin 1984, d'un acte militaire ou d'une activité militaire d'une manière exceptionnellement professionnelle ou d'un niveau si élevé que les Forces canadiennes en tirent un avantage considérable ou un grand honneur. Dans la division civile, la Croix peut être décernée à toute personne (canadienne ou non canadienne) pour avoir accompli, le 11 juin 1984 ou après cette date, un acte ou une activité d'un professionnalisme exceptionnel ou d'un niveau exceptionnellement élevé, apportant un avantage considérable ou un grand honneur au Canada. Une barrette d'argent avec une feuille d'érable au centre est décernée aux récipiendaires qui détiennent la médaille et qui effectuent d'autres activités qui auraient justifié l'attribution de la médaille. Une barrette a été attribuée jusqu'au 1er juillet 1993. La Croix du service méritoire (militaire) a été créée le 11 juin 1984. La croix a été agrandie pour être décernée à des civils par lettres patentes du Conseil privé du Canada de 1991 à 1060, le 6 juin 1991. Les récompenses pour les civils pourraient être rétroactives au 11 juin 1984. Au 29 janvier 1994, il y avait 37 prix et une barrette dans la division militaire, et sept prix dans la division civile.

Récipients du MSC

Pour ce prix, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Les membres suivants du GEMRC ont reçu le MSC.

Colonel Nicolas **Eldaoud**, MSC, CD

Citation: Le colonel Eldaoud, alors lieutenant-colonel, a été déployé comme commandant de l'Élément de soutien national, en Afghanistan, de juillet 2007 à février 2008. Leader inspirant, il a formé une équipe cohésive prête au combat. Malgré les attaques persistantes de l'ennemi dans tout le paysage afghan, son exemple personnel et son dévouement ont assuré le soutien logistique continu et opportun de la force opérationnelle et ont joué un rôle clé dans le succès de la mission.

Notes: GGCHS date d'admission 26 Juin 2008. Canada Gazette Vol. 142, No. 48 — Novembre 29, 2008.

Médaille du Service Méritoire (MSM)

Cette distinction est administrée par la Chancellerie des Distinctions honorifiques de Rideau Hall. Cependant, le processus de nomination pour la division militaire est administré par le Ministère de la Défense nationale. Pour de plus amples informations sur la division civile des Décorations pour service méritoire, visitez www.gg.ca. Les nominations militaires doivent suivrent la voie hiérarchique. La Médaille du Service méritoire (Division militaire) est décernée pour l'accomplissement d'un acte ou d'une activité militaire témoignant d'un professionnalisme très élevé ou d'un degré d'excellence peu commun qui font grand honneur aux Forces canadiennes ou qui leur procurent des avantages. En date du 1er juin 2012, il y avait eu 1 092 remises (801 militaires et 291 civiles) de la Médaille depuis son institution en 1991.

Récipients du MSM

Pour ce prix, comme solution de rechange à la référence à une gazette, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Les membres suivants de la GEMRC ont reçu le MSM.

Major Aly **Alibhai**, MSM

Citation: Le capitaine Alibhai a été déployé en Jordanie en tant qu'officier de liaison et de planification des opérations spéciales. Sa planification détaillée et sa vaste coordination ont permis de renforcer les relations pangouvernementales entre le Canada et le Royaume hachémite de Jordanie. Son leadership exceptionnel, son expertise technique et ses efforts inégalés pour établir et maintenir des relations avec de nombreux intervenants ont fait grand honneur aux Forces armées canadiennes et au Canada.

Notes: GGCHS date d'admission 13 July 2016.

Colonel Sébastien **Bouchard,** MSM, CD

Citation: En tant que commandant de l'Élément de soutien national de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan de novembre 2010 à juillet 2011, le lieutenant-colonel Bouchard s'est distingué par son leadership et son dévouement. Grâce à ses efforts continus, tant à l'avant-scène qu'en coulisse, et grâce à sa détermination, il a dirigé son équipe avec perspicacité, trouvé et mis en œuvre des solutions et fourni un soutien continu aux Forces canadiennes. Le rendement du lieutenant-colonel Bouchard dans un théâtre d'opérations dynamique a été essentiel au succès opérationnel de l'Élément.

Notes: GGCHS date d'admission 22 août 2012.

Major Michael James **Cole**, MSM, CD

Citation: Le Major Cole a fait preuve de professionnalisme et de dévouement en tant qu'officier commandant la compagnie de maintenance en Afghanistan d'avril à novembre 2010. Sous sa direction, à partir de la période d'instruction qui a précédé le déploiement, sa compagnie a fourni un soutien continu aux opérations de la Force opérationnelle à Kandahar. S'acquittant de ses fonctions selon les normes professionnelles les plus élevées, il prêche par l'exemple et partage volontiers les mêmes risques que ses soldats sur le terrain. Les efforts du major Cole ont contribué au succès opérationnel des Forces canadiennes pendant une longue et difficile saison de combat.

Notes: GGCHS date d'admission 18 Septembre 2011.

Caporal Dominic **Couture**, MSM, CD

Citation: Caporal Couture a été déployé comme technicien en armement au sein de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan, de juillet 2007 à mars 2008. Malgré les ressources limitées de la base d'opérations avancée, son ingéniosité et son expertise ont assuré la réparation efficace des systèmes d'artillerie et la fabrication des pièces. En plus de fournir un soutien technique continu sur le champ de bataille, ses efforts soutenus, dans des conditions défavorables et dangereuses, ont amélioré l'efficacité opérationnelle du groupement tactique. Caporal Couture s'est vu décerner le MSM pour le soutien exceptionnel d'un technicien d'armement à la batterie X de la base d'opérations avancée (FOB) Sperman Ghar pendant l'opération Athena de la Rotation 4 en Afghanistan. Malgré les conditions locales difficiles, Caporal Couture a travaillé sans relâche pour s'assurer que tous les canons restent opérationnels tout au long de la mission.

Notes: Canada Gazette Vol. 142, No. 48, 29 Novembre 2008. Caporal Couture was awarded the MSM for outstanding Weapons Technician support to X Battery located at Forward Operating Base (FOB) Sperman Ghar during Operation *Athena* of Roto 4 in Afghanistan. Despite the harsh local conditions Caporal Couture worked tirelessly to ensured that all guns remained operational throughout the mission.

Adjudant-chef Patrick Joseph **Earles**, MSM, CD

Citation: L'adjudant-chef Earles a été déployé en Afghanistan à titre de sergent-major régimentaire de l'Élément de soutien national, l'unité logistique chargée de soutenir les Forces canadiennes sur le théâtre des opérations, de Janvier à Août 2006. Un homme courageux, son leadership inspiré et son exemple infatigable ont renforcé le moral et la confiance dans toute l'unité et inspiré la persévérance pendant une tournée remplie de moments difficiles pour tous les intéressés. Qu'il s'agisse de donner des conseils judicieux à son commandant ou de partager les risques sur le terrain, le leadership et le dévouement de l'adjudant-chef Earles ont assuré la prestation d'un soutien logistique efficace partout en Afghanistan.

Notes: GGCHS date d'admission 2 Novembre 2010.

Major Étienne Joseph Robert Claude **Gauthier**, MSM, CD

Citation: As operations officer for the National Support Element in Afghanistan from Novembre 2010 to July 2011, Major Gauthier demonstrated remarkable leadership and strong presence of mind. His dedication and exemplary service resulted in a support plan to secure the Horn of Panjwayi, by increasing the effectiveness of logistical combat patrols and by diligently meeting the logistical needs of battlespace

commanders. Major Gauthier's worthy contributions to support operations greatly enhanced the success of the Canadian Forces. Major Étienne Joseph Robert Robert Claude Gauthier, MSM, CD

Citation : À titre d'officier des opérations de l'Élément de soutien national en Afghanistan de novembre 2010 à juillet 2011, le major Gauthier a fait preuve d'un leadership remarquable et d'une forte présence d'esprit. Son dévouement et son service exemplaire ont donné lieu à un plan de soutien visant à sécuriser la Corne de Panjwayi, en augmentant l'efficacité des patrouilles logistiques de combat et en répondant avec diligence aux besoins logistiques des commandants des espaces de combat. Les contributions méritoires du major Gauthier à l'appui des opérations ont grandement contribué au succès des Forces canadiennes.

Notes: GGCHS date d'admission 17 Mai 2012.

Caporal-chef William Thomas (Tom) **Hoggarth**, MSM, CD

Citation: Le Caporal-chef Hoggarth a été déployé sur une base d'opérations avancée en Afghanistan, de septembre 2008 à avril 2009. En réponse aux commentaires des troupes au sol, il a conçu et mis en œuvre des ensembles blindés qui ont augmenté la capacité de survie des véhicules logistiques au combat. Il a entretenu inlassablement le matériel anti-mines à bord des réservoirs et a modifié les véhicules pour les rendre plus sécuritaires sous le feu. Il a également apporté des améliorations défensives à la base pour accroître la sécurité de tout le personnel. La capacité d'innovation du Caporal-chef Hoggarth et son éthique de travail exceptionnelle ont grandement contribué à la sécurité des troupes canadiennes.

Notes: Canada Gazette Vol. 144, No. 27, 3 July 2010. GGCHS date d'admission 19 Novembre 2009. Mat Tech.

Colonel Murray Caister **Johnston**, MSM, CD **{**PRIVATE **}**

Citation: Le Col Johnston (retraité) a servi avec un dévouement inlassable et un dévouement désintéressé à titre de colonel commandant de la Branche du génie électrique et mécanique des Forces canadiennes depuis 1991. Il a fait des recherches et écrit deux livres faisant autorité sur l'histoire de la Section et il a dressé le tableau d'honneur de la Section. Ses visites à travers le Canada et aux soldats déployés dans le monde entier, ainsi que sa participation à d'innombrables organismes de bienfaisance et de soutien militaire bénévole, ont contribué à combler l'écart entre les sacrifices consentis par les anciens combattants des Forces canadiennes et les soldats en service.

Notes : Gazette du Canada vol. 138, no 46 - 13 novembre 2004. Colonel Johnston est né en 1933 et a servi pendant 31 ans comme officier de la Force régulière de 1952 à 1983. De 1983 à 1991, il a été directeur de l'Agence nationale d'urgence pour l'énergie au ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources ainsi que représentant du Canada au Comité de planification pétrolière de l'OTAN. Nommé colonel commandant du GEM en 1991, il a occupé ce poste pendant 13 ans, jusqu'au 15 mai 2004. Diplômé du Collège militaire royal du Canada et du Collège d'état-major de l'Armée canadienne, il est ingénieur professionnel agréé et détient un baccalauréat en génie de l'Université de Brutish Columbia et une maîtrise en génie automobile de l'Université du Michigan. Ses affectations ont inclus : QGDN en tant que directeur de l'ingénierie et de l'entretien des véhicules de soutien, directeur des plans de programme et chef d'équipe au sein du groupe de travail sur le système d'entretien DEVIL ; 202 dépôts d'ateliers en tant que commandant ; la Commission internationale de contrôle et de surveillance (Vietnam 1973) en tant que commandant régional dans le Delta du Mékong ; la Force mobile au quartier général comme officier supérieur de maintenance du personnel ; District de la Milice d'Ottawa en tant qu'OSG1 ; 4 ateliers de campagne (GEMRC) en Allemagne en tant qu'officier de peloton de récupération et 2IC ; le Centre d'essais techniques terrestres en tant qu'ingénieur d'essai sur les véhicules blindés de transport de troupes

Bobcat et M113A1 ; 2 détachement d'aide légère du RCHA comme commandant et 213 ateliers (GEMRC) à Winnipeg comme officier de contrôle. Il a été président du Club des collèges militaires royaux du Canada, des Amis du Musée canadien de la guerre et de l'Association du GEM et ancien vice-président de la Conférence des associations de la Défense. De 1997 à 2008, il a été directeur du Centre de santé Perley et Rideau pour anciens combattants à Ottawa. Il est actuellement membre de la filiale 616 de la Légion royale canadienne, guide bénévole au Musée canadien de la guerre, président de l'Association GEMRC et historien de la filiale EME. En 2002, il a reçu la Médaille du jubilé de la Reine sur recommandation de la Légion royale canadienne pour son travail au nom des anciens combattants et du Souvenir. En 2003, à la demande des soldats de l'EME en Bosnie, il a reçu une médaille de la SFOR de l'OTAN en reconnaissance de ses dix voyages dans les Balkans, notamment en Croatie, au Kosovo et en Bosnie pour leur rendre visite. Le 25 octobre 2004, la gouverneure générale lui a décerné la Médaille du service méritoire dans la division militaire. En 2005, à l'âge de 72 ans, il a complété, pour la cinquième fois, les Marses de Nimègue de quatre jours et de 160 kilomètres dans le cadre du contingent militaire canadien.

Adjudant-chef Michel **Landry**, MMM, MSM, CD

Citation: L'adjudant-chef Landry a été déployé en Afghanistan en tant que sergent-major régimentaire de l'Élément de soutien national, de juillet 2007 à mars 2008. Dirigeant dévoué, il a pris part à de nombreux convois logistiques aux côtés de ses soldats. Son mentorat efficace a inspiré ses troupes à mener à bien leur mission avec courage et confiance.

Notes: Canada Gazette Vol. 142, No. 48 — Novembre 29, 2008.

Major Heather Joy **MacCharles**, MSM, CD

Citation: Entre 2009 et 2011, le major MacCharles a fait preuve de courage personnel, de professionnalisme et de leadership dans ses efforts pour défendre la cause de la violence familiale et des agressions sexuelles. Tout en dirigeant un examen à l'échelle des Forces canadiennes sur le sujet, elle a relevé des lacunes dans la politique actuelle des Forces canadiennes. Grâce à sa persévérance, cette question délicate a été portée à l'attention du Conseil des Forces armées, ce qui a donné lieu à un examen complet de l'approche des Forces canadiennes et aux changements subséquents.

Notes: GGCHS date d'admission 30 Novembre 2011.

Lieutenant-colonel Joseph Raynald Yan **Poirier**, MSM, CD

Citation: Pendant son déploiement en Afghanistan d'avril à décembre 2010, le lieutenant-colonel Poirier a grandement contribué au développement de l'Armée nationale afghane. Son leadership et son esprit d'innovation dans la résolution des problèmes ont contribué directement à déployer un nombre incroyable de soldats afghans, ce qui les a aidés à atteindre les objectifs de la coalition plus tôt que prévu. De plus, il a travaillé sans relâche pour améliorer l'équipement, l'infrastructure et la qualité de vie des soldats. Grâce à ses efforts, le lieutenant-colonel Poirier a grandement contribué à la stabilité du pays.

Notes: GGCHS date d'admission 18 Septembre 2011.

Lieutenant-Colonel David Donald **Ross**, MSM, CD

Citation: De juillet à décembre 2011, le lieutenant-colonel Ross s'est déployé en Afghanistan avec la Mission Transition Task Force. À titre de chef d'état-major adjoint des opérations, il a orchestré la plus importante fermeture de mission des Forces armées canadiennes de l'histoire récente. Son leadership, ses connaissances et sa capacité à synchroniser de multiples lignes d'efforts ont joué un rôle déterminant dans

le bon déroulement des opérations malgré l'environnement mouvementé. Le rendement du lieutenant-colonel Ross a contribué au succès de la mission de combat du Canada en Afghanistan.

Notes: GGCHS date d'admission 19 Avril 2013.

Caporal John Tommy **Salois**, MSM.

Citation: Pendant son déploiement en Afghanistan de novembre 2009 à avril 2010, le Caporal Salois a joué un rôle essentiel dans la mise en œuvre et la maintenance continue du Système de surveillance permanente. Il a permis aux commandants sur le terrain d'avoir une meilleure connaissance de la situation, et son travail exceptionnel de réparation, de dépannage des systèmes et d'élaboration de procédures opérationnelles normalisées a accru la protection de tous les soldats. Son dévouement, son intelligence et ses compétences techniques ont été essentiels au succès opérationnel en Afghanistan et ont fait honneur aux Forces canadiennes.

Notes: GGCHS date d'admission 26 Avril 2011.

Adjudant-maître Joseph Daniel Maurice **Santerre**, MSM, CD

Citation: De juillet 1995 à janvier 1996, l'adjudant-maître Santerre a été affecté au 95e Groupe d'appui multidisciplinaire de la Mission d'assistance des Nations Unies au Rwanda. L'adjudant-maître Santerre a fait preuve d'un grand professionnalisme dans l'exercice de ses fonctions d'officier d'entretien de l'unité, notamment en aidant à nettoyer le site d'un accident désastreux entre un pétrolier et une mini-fourgonnette qui a fait 24 victimes. En plus d'être coprésident du comité des orphelinats de l'unité, il a travaillé sans relâche pour coordonner l'assistance fournie à une vingtaine d'orphelinats à travers le Rwanda. Sa passion et son courage lui ont valu un profond respect en tant qu'individu et membre des Forces canadiennes.

Notes: Canada Gazette Vol. 131, No. 17, 26 Avril 1997, p1297.

Adjudant-chef Robert Joseph **Thompson,** MSM, CD

Citation: De juillet 1995 à janvier 1996, l'adjudant-maître Santerre a été affecté au 95e Groupe d'appui multidisciplinaire de la Mission d'assistance des Nations Unies au Rwanda. L'adjudant-maître Santerre a fait preuve d'un grand professionnalisme dans l'exercice de ses fonctions d'officier d'entretien de l'unité, notamment en aidant à nettoyer le site d'un accident désastreux entre un pétrolier et une mini-fourgonnette qui a fait 24 victimes. En plus d'être coprésident du commandant de l'orphelinat de l'unité, l'adjudant-chef Thompson a été déployé au Centre d'instruction militaire de Kaboul de juillet 2012 à juin 2013, à la fois comme sergent-major régimentaire du Groupe consultatif sur l'instruction et comme sergent-major régimentaire canadien. Il a fourni des conseils judicieux sur des questions nationales tout en encadrant son homologue afghan.

Notes: GGCHS date d'admission 28 Février 2014.

Citations à l'Ordre du Jour (MiD)

Est admissible à l'attribution de l'Insigne tout membre des Forces canadiennes en service actif et toute autre personne travaillant avec les Forces canadiennes ou de concert avec elles le 1er novembre 1990 ou après cette date. L'Insigne pour citation à l'ordre du jour est attribué pour des actes de bravoure et de dévouement au devoir et pour tout autre service distingué faisant l'objet d'une citation à l'ordre du jour. Il n'y a pas de post-nominaux pour les MiD.

Durant la Première Guerre mondiale, 5467 Citations furent décernées à des Canadiens.

Durant la Seconde Guerre mondiale, des citations furent décernées comme suit: 6432 à l'Armée canadienne, 2197 à l'Aviation royale du Canada et 1037 à la Marine royale canadienne pour un total de 9666.

Durant le conflit Coréen, des citations furent décernées comme suit: 246 à l'Armée canadienne et 33 à la Marine canadienne pour un total de 279.

En 1990, les Citation à l'Ordre du jour furent réintroduites dans les Forces canadiennes et 283 ont été décernées jusqu'à présent. Un certificat portant le texte de la citation accompagne l'insigne.

Récipients du MiD dans la Première Guerre Mondiale

Les membres suivants du GEMRC ont été mentionnés dans les dépêches de la Seconde Guerre mondiale.

Note : Les récompenses sont enregistrées dans To the Thunderer, His Arms. The Royal Corps canadien des magasins militaires, William F. Rannie, rédacteur et éditeur. Lincoln, Ontario, Canada.

Major Alfred Sidney **Buttenshaw**

Notes: LG 30448, 28 Décembre 1917. 2nd Source: Thunderer, p346.

Sergent Quartier-maître de l'Armement HW **Dunk**

Notes: (21826) LG 29890, 04 Janvier 1917. 2nd Source: Thunderer, p346.

Sergent Quartier-maître Horace **Durling**

Notes: (510996) LG 30107, 1 Juin 1917. 2nd Source: Thunderer, p346.

Sergent Quartier-maître de l'Armement LC **Elliott**

Notes: (79025) LG 31448, 8 July 1919. 2nd Source: Thunderer, p346.

Lieutenant HR **Northover**

Notes: LG 29422, 31 Décembre 1915. 2nd Source: Thunderer, p346.

Sergent Quartier-maître AH **Phillips**

Notes: (34828) LG 30706, 28 Mai 1918. 2nd Source: Thunderer, p346.

Récipients du MiD dans la Deuxième Guerre Mondiale

Les membres suivants du GEMRC ont été mentionnés dans les dépêches de la Seconde Guerre mondiale.

Lieutenant Robert Milner **Allemang**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Frederick George **Allen**

Notes: (B94170) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Caporal Douglas Keith **Anderson**

Notes: (M60243) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Quartier-maître Kenneth Murray **Anderson**

Notes: (K74128) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître John Llwellyn **Anderson**

Notes: (K.70644) CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Capitaine Ross William **Anderson**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Harold Sherwood Aspinall **Notes:** LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal Russell Leigh **Aubrey**

Notes: (M50387) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Caporal Lance Thomas Alfred **Bailey**

Notes: (M36408) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan William Robert **Bailey**

Notes: (C120965) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent Robert Allister **Baillie**

Notes: (K52262) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Major Lorne Pierce **Baker**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Soldat Frederick Collison **Baldwin**

Notes: (M37656) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Capitaine Harry **Bapty**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Arlo Eldon **Barkley**

Notes: (L67082) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Major Guy **Barclay**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Victor George (John?) **Battram**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Capitaine Herbert Leslie **Beanlands**

Notes: LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent d'état-major William Henry **Bennett**

Notes: (M4074) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal Vaughan Ferdinand **Berdux**

Notes: (A86154) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Major Gerald Allen **Blackburn**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine William Lancelot **Bland**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine James Walker **Blatchford**

Notes: LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Surintendant Greffier Vernon Earl **Blueman**

Notes: (B94152) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Lieutenant-colonel Carl Rice **Boehm**

Notes: MBE LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Adjudant Classe I James Rupert **Boon**

Notes: (P35153) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Major Louis-Evila **Bourbonnais**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Quartier-maître James Ogilvie **Boyce**

Notes: (K65310) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Soldat William **Boyce**

Notes: (D128997) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Major Kenneth Norval Robertson **Brands**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent d'état-major de l'armement John **Brereton**

Notes: (K83021) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Caporal Adrien **Breton**

Notes: (E74565) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Frank Cook **Bridges**

Notes: (L10213) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent (A/Sergent d'état-major) Walker Robert **Brown**

Notes: (D117335) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) Walker Robert **Brown** (2nd award)

Notes: (D117335) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal Sidney (Sydney?) **Bullock**

Notes: (D98506) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Caporal Stanley Frederick **Burns**

Notes: (F45486) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

A/Sergent Henry Hamilton **Burt**

Notes: (K76140) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent-Major de la Compagnie Basil Joseph **Bye**

Notes: (B3853) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Arthur Holt **Caldicott**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Cameron George **Samuel**

Notes: (A47056) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Sergent d'état-major Victor James **Campbell**

Notes: (L27009) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal William Douglas **Campbell**

Notes: (A86157) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Capitaine (A/Major) Murray Francis **Carriere**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725 datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lieutenant (A/Capitaine) Walter Ernest **Cavell**

Notes: LGS 1 Février 1945 p682, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Sergent William Henry **Chaplin**

Notes: (B94275) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent Abbe **Charbonneau**

Notes: (E5295) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945..

Lance Caporal Francis Roy **Clark**

Notes: (B2840) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG , and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Major Stanley Desmond **Clarke**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Major William Greig **Cooke**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan William **Coull**

Notes: (B57351) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Lieutenant Ben **Cowan**

Notes: LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Lieutenant Ben **Cowan** (second award)

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Montague Shillatoe **Cranston**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Lance Caporal Frederick Thomas **Cross**

Notes: (B19024) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Adjudant Class 1 Bimson McLeod **Crouse**

Notes: (L22191) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Chef de quartier-maître d'état-major Sergent William Hibbert **Cutler**

Notes: (C37814) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG , and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître (A/Sergent Quartier-maître (WO1)) George Benson **Dakin**

Notes: (G45046) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG , and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945..

Sergent William Edward **Dale**

Notes: (K70160 or K 71060) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent William Edward **Dale** (second award)

Notes: (K70160 or K 71060) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Artisan John Leo **Daniels**

Notes: (C5611) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Lawrence Thomas **Davies**

Notes: (K75248) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent Henry Frederick Bernard **Davis**

Notes: (B69645) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent d'état-major (A/Sergent Quartier-maître) Irwin Alfred **Dawson**

Notes: (B94470) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître Raymond Felix **Dean**

Notes: (H37136) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'Armement Ernest Charles **Delmage**

Notes: (H63516) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Matthew **Devereux**

Notes: (A9027) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Lieutenant Baxter O'Connor **Dick**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent William Watson **Dickson**

Notes: (A99495) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Lance Caporal Dennis Bernard **Dougherty**

Notes: (F1259) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945..

Caporal Thomas **Dow**

Notes: (D122624) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Eben Ivan **Dowie**

Notes: (K65361) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal Victor James **Drybrough**

Notes: (B112795) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine (A/Major) Alpin Ogilvie **Drysdale**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Walter Thomas **Duckett**

Notes: (L2157) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Artisan Sherwin Nelson **Duncan**

Notes: (D109741) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Major (A/ Lieutenant-colonel) James Russell **Dunlop**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946

Caporal (A/Sergent) Edgar Frederick **Eaton**

Notes: (F65371) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lieutenant (A/Capitaine) Roy Alfred **Edwards**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945..

Caporal (A/Sergent) Charles Edwin **Eikle**

Notes: (D166431) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Sidney Lyle **Erwin**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Lance Caporal Gerard **Ethier**

Notes: D109691 LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Percy Albert **Farmer**

Notes: (B94527) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Major Robert George **Farrell**

Notes: LGS 1 Février 1945 p682, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Capitaine James William **Fergusson**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Quartier-maître John Henry **Ferraby**

Notes: (29003) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) Eric Perry **Flinn**

Notes: (F93446) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Artisan Andrew Charles **Flood**

Notes: (M41007) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Colin Edward **Fox**

Notes: (A20499) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent d'état-major William **Galech**

Notes: (K31525) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Staff Quartermaster Sergent (WO2) Herbert **Gallier**

Notes: (U1563) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent (A/Armament Quartermaster Sergent) (WO2)) Herbert Joseph **Gamman**

Notes: (C92057) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine John Joseph **Garnett**

Notes: LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Artisan Martin John **Garrett**

Notes: (M60763) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Artisan John Graham Paul **George**

Notes: (C98513) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Herman Arthur Charles **Gildemeester**

Notes: (K.48175) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal William Clifford **Gillespie**

Notes: (M69609) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Caporal (A/Sergent) Geoffrey **Glenn**

Notes: (B58738) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine George Frederick **Granger**

Notes: CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Brigadier George Milligan **Grant**, CBE

Notes: CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Caporal Albert Richard **Green**

Notes: (B94556) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Morris Errol **Green**

Notes: (L17139) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Capitaine Bernard Ferdinand **Grimmelt**

Notes: LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Capitaine Bernard Ferdinand **Grimmelt** (second mention)

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Alexander Joseph **Hachey**

Notes: (G49316) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Lance Caporal Donald Hilton **Hadley**

Notes: (B8555) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître (WO1) Gerald Mervin **Hagan**

Notes: (P35410) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Capitaine Ernest Campbell **Hall**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent (A/Sergent d'état-major) Clifford George **Hallam**

Notes: (L7506) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Richard Edwin **Hallum** (Hallam?)

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Arthur McIntosh **Hamilton**

Notes: (D109185) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Major William Gerald **Hamilton**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Artisan Archibald Campbell **Hanna**

Notes: (H64850) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Major John Murray **Harding**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Orville Gliddon **Hardy**

Notes: (A11544) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître Charlie Langton **Harris**

Notes: (A2125) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître Charlie Langton **Harris** (second award)

Notes: (A2125) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal William George **Harrison**

Notes: (H99248) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Frank William **Harwood**

Notes: (A29440) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître Robert Wilfred **Hauser**

Notes: (M7040) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Adjudant Class II (Company Sergent-Major) Ernest Henson

Notes: (B.94412)Canada Gazette datée 18 Mars 1944 and CARO/4296 datée 1 Avril 1944, “in recognitions of gallant and distinguished services.”

Capitaine Gordon **Hepburn**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Vernon Argyle **Heywood**

Notes: (A11125) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Delbert Manson **Hill**

Notes: (A68191) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Lieutenant-colonel Cecil Henry **Hillier**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Lance Caporal Robert Oliver **Hillis**

Notes: (A29451) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Sergent Quartier-maître Cyrus Wilson **Hodder**

Notes: (B94594) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Ronald Hugh Cleveland **Hodgson**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) Edward William **Hoffman**

Notes: (D96015) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Staff Quartermaster Sergent (WO2) Ernest Archibald **Holyer**

Notes: (A34400) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Sergent d'état-major William Henry **Hooey**

Notes: (H40873) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Frederick Harold Howard LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major de l'armement Frederick James **Huish**

Notes: (K73061) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Major William Sinclair **Hunt**

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Major Paul George **Ingram**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent Quartier-maître Frederick Avid **Jacobs**

Notes: (B26098) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Lance Caporal Richard Lorne **James**

Notes: (M104553) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Artisan Glen **Jamieson**

Notes: (H63621) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Capitaine Stewart Edgar **Jamieson**

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Artisan Gordon William **Jarvis**

Notes: (D109700) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Quartier-maître Ronald Gordon **Jeffery**

Notes: (H58593) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Wilbur Stanley **Jickling**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Earl Walter **Johnson**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Artisan Claude Rupert **Jones**

Notes: (G32727) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Caporal George William **Jones**

Notes: (A64165) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Stuart Grant **Jones**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Solomon **Joseph**

Notes: (D24142) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Artisan Albert John **Jury**

Notes: (H95437) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Frederick Robertson **Kaye**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal William Nelson **Keating**

Notes: (B56856) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent d'état-major de l'armement RB **Kelleway**

Notes: (K71648) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Lieutenant Robert William **Kennedy**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Uko Lee **Koenen**

Notes: (M28061) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Numa Michael **Kogan**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Frank Joseph **Kovach**

Notes: (M10869) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Lance Caporal Gerald Danford **Lakins**

Notes: (D36560) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine (A/Major) Richard Edward **Lane**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) William **Lasuta**

Notes: (L9113) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Stephen John **Lea**, MBE

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Major John James de Conlay **Legate**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major John Sydney **Linnell**

Notes: (K74486) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Hubert **Litchfield**

Notes: (B51735) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Armament (Artisan?) Sergent Hugh DeWinter **Lloyd**

Notes: (F86401) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Alexander **Lukiwiski**

Notes: (L7304) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Quartier-maître Willmont Sylvester **MacDonnell**

Notes: (B3856) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Hubert Roy **MacGregor**

Notes: (G52128) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Douglas Hamilton **MacHale**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine (A/Major) William Vincent **MacInnes**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Patrick **Mackle** (Mackie?)

Notes: (G32781) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Aaros Loudon **MacLean**

Notes: (ZD2612) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine William Donald **MacLean**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lieutenant (A/Capitaine) John Murray **MacLeod**

Notes: LGS 1 Février 1945 p682, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Sergent Quartier-maître Ewan **MacMillan**

Notes: (P35357) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Caporal (A/Sergent) Thomas Bruce **MacPherson**

Notes: (B9284) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Lance Caporal Joseph Alphoncis **Mancuso**

Notes: (B.87955) CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Capitaine Hector Edmond **Marion**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal Ronald Robert **Manning**

Notes: (U1932) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Capitaine John Crawford **Martin**

Notes: CG datée 18 Mars 1944 and CARO/4296 datée 1 Avril 1944, "in recognitions of gallant and distinguished services."

Capitaine John Crawford **Martin**

Notes: CG datée 22 July 1944 and CARO/4799 datée 12 Août 1944.

Capitaine Leonard **Martin**, MBE

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Major Harvey Libbey King **Mason**, MBE

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Quartier-maître (WO1) George Galloway **Matthews**

Notes: (A29146) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Lieutenant-colonel Harold Bruce **McAdam**, MBE

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal Malcolm **McCallum**

Notes: (K83617) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Caporal (A/Sergent) Dalve Kennedy **McConachie**

Notes: (B89429) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent (A/Artisan Sergent d'état-major) Thomas Alexander **McCreadie**

Notes: (B95667) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (A/ Sergent Quartier-maître (WO1)) Clifford **McCrudden**

Notes: (D96052) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Lieutenant-colonel Leonard Davidson **McGee**, MBE

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Gordon Ivan **McGrath**

Notes: (B53034) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Artisan John Herdman **McIlroy**

Notes: (B52712) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (A/ Sergent Quartier-maître (WO1)) John Stirling **McIntyre**

Notes: (B75746) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Donald Howard **McIsaac**

Notes: (L8601) (L9601?) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent d'état-major de l'armement John Paul **McKenna**

Notes: (A9818) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Francis John **McKillip** (McKillop?)

Notes: (B94511) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Lieutenant James Myles **McKinnon**

Notes: LGS 1 Février 1945 p682, and CG and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945

Major John Robert **McLarnon**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Quartier-maître (WO1) Herbert Douglas **McMullen**

Notes: (B4415) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Major John Alexander **McTavish**, MBE

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Alfred Albert **Meecham** (Meehan?)

Notes: (A58621) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Colonel Maxwell Charles Gordon **Meighen**, OBE

Notes: CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Albert **Mendelsohn**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Artisan Clarence **Menzie**

Notes: (D11722) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Quartier-maître Walter Powell **Midmer**

Notes: (C16560) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Horace James **Millen**, MBE,

Notes: (P35420) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) Robert Ramsey **Millar** (Miller?)

Notes: (M62304) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Artisan (A/Corporal) Henry Lemuel **Mills**

Notes: (F97037) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Major Robert Alexander **Mitchell**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Lance Caporal William John **Mitchell**

Notes: (A19432) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Lance Caporal William John **Mitchell** (second award)

Notes: (A19432) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Caporal Arthur **Mordente**

Notes: (D108087) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent d'état-major Howard Armstrong **Murray**

Notes: (C42230) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal James Ira **Murray**

Notes: (G49084) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine Walter George **Murray**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Armin **Najovits**

Notes: (D122765) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Sergent d'état-major Robert Archibald **Neely**

Notes: (K90020) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Lieutenant (A/Capitaine) Proctor Clifford **Neil**, MC

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Capitaine Proctor Clifford **Neil**, MC

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Artisan Glenn Frederick **Nettle**

Notes: (B71114) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Caporal George Michael **Nicholson**

Notes: (B94137) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Sergent d'état-major Thomas Arthur **Norman**

Notes: (M36415) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) William Howard **Norton**

Notes: P35274 LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) Michael William **O'Donnell**

Notes: (M16868) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Sergent Irving **Oilgisser**

Notes: (D117273) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Artisan William **Olechowski**, MM,

Notes: (M37070) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Artisan Edmund **Olson**

Notes: (L54823) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Artisan Robert Thomas **Osborne**

Notes: (B53088) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Joseph **Oshurst**

Notes: (M28142) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major de l'armement Melvin Carlysle **Osmond**

Notes: (B9458) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Alvin Birley **Otto**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Staff-Sergent Francois Alberni **Ouimet**

Citation: During battle it was the duty of Sergent F.A. Ouimet, the armourer of the Ontario Regiment, to move as for forward as possible behind the tanks in order to carry out immediate repairs to tank machine guns. Because of high rates of fire barrels often needed replacement and, consequently, he always carried a good stock in his vehicle. In one incident, as the unit was supporting the Indian Division prior to the assault across the Gari, he changed a machine-gun barrel under fire on a tank while it was under enemy fire and was engaging targets near Monte Cassino. For this and other similar incidents Sergent Ouimet was Mentioned in Dispatches.

Notes: (P35270) Canada Gazette and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945. The Gazette records him as "armour".

Capitaine Einar Henry **Palmason**

Notes: LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent d'état-major Earl Thomas **Palmer**

Notes: (L51094) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Frank **Partington**

Notes: (K75385) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent Norman **Parker**

Notes: (D82468) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Frederick Wilbert **Pearce**

Notes: (B94158) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Artisan Kenneth Leonard Robert **Pearce**

Notes: (B52416) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Major Edmund Alexander **Perry**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent d'état-major John Anthony **Pfoh**

Notes: (K53919) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Lieutenant Philip William **Pinn**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Leonard Thorne **Poulter**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître Frank Wellington **Powell**

Notes: B2824 LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lieutenant Alexander Evan **Pritchard**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal William Alexander **Prowse**

Notes: (L100626) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Frank Jack **Puckett**

Notes: (A29302) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Thomas St.George Wise **Racey**

Notes: (K25806) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Capitaine Charles John **Rankin**

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent d'état-major de l'armement John Alexander **Ravenhill**

Notes: (B94617) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent Thomas Alexander **Read**

Notes: (U1832) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Capitaine Harry Albert **Rice**

Notes: LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Sergent Quartier-maître William **Richardson**

Notes: (A29004) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945

Sergent (A/ Sergent d'état-major) Henry Frederick **Roberts**

Notes: (H37117) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Major Fred Andrew **Rose**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Quartier-maître Winter Huber **Royer**

Notes: (M41022) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Eric **Rule**, BEM,

Notes: (B57381) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Walter Stanley **Sanderson**

Notes: (A29605) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Richard Earl **Sargent**

Notes: (B58450) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Surintendant Greffier Douglas Alexander **Saunders**

Notes: (P35378) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Leman Bruce **Screaton**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Robert Reginald **Seely**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent Frank **Sheldon**

Notes: (B67833) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Lorne Kenneth **Shrum**

Notes: LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Lorne Kenneth **Shrum** (second award)

Notes: LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Sergent Arthur Thomas **Simpson**

Notes: (L67127) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan John Joseph **Simpson**

Notes: (M50473) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major Sidney John **Smith**

Notes: (M41913) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent d'état-major Sidney John **Smith** (second award)

Notes: (M41913) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Artisan William Tait **Smylie**

Notes: (L54932) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major de l'armement William James **Smythe**

Notes: (A86053) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Staff Quartermaster Sergent (WO2) John William **Stark**

Notes: (G41244) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Harold Edward **Steels**

Notes: (A29006) LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Major Archibald John Ridley **Stethem**

Notes: LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Lieutenant William Samuel Russell **Stevenson**

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Caporal (A/Sergent) (A/Armament Sergent d'état-major?) Harley Beecher **Stewart**

Notes: (G18697) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Major James Alexander **Stewart**, OBE

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Robert William **Stickler**

Notes: (K46446) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) John Frederick **Stimson**

Notes: (M29148) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Capitaine Max Kenneth **Strang**, MBE

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal Ronald James **Sully**

Notes: (L86707) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Capitaine Walter James **Sutherland**

Notes: LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent Orval **Sweeney**

Notes: (A3028) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Lieutenant Stanley Grey **Tait**

Notes: LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Quartier-maître Ernest Alonzo **Taylor**

Notes: (M62378) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Major Herbert William **Thomas**

Notes: LGS 21 Juin 1945 p3231, and CG and CARO/5512, both datée 31 Mars 1945.

Sergent Frank Alexander **Thomson**

Notes: (H99097) LGS 9 Août 1945 p4063, and CG and CARO/5801, both datée 23 Juin 1945.

Capitaine (A/Major) George Wilbert **Thompson**

Notes: LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Capitaine William Thomas Sydney **Thompson**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Artisan Sergent d'état-major William Jacob **Tilford**

Notes: (A29497) LGS 22 Mars 1945 p1571, and CG and CARO/5324, both datée 3 Février 1945.

Sergent d'état-major Cyril **Tose**

Notes: (M62358) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Capitaine Ross Gregory **Trout**

Notes: LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Keith Ronald **Turnbull**

Notes: (L66473) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent Quartier-maître (WO1) William Raymond **Varcoe**, MBE,

Notes: (M28066) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Sergent d'état-major Roy Albert **Vollick**

Notes: (B53037) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine Ronald George **Waite**

Notes: LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Clarence Reginald **Wakefield**

Notes: (B75959) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Artisan Howard Cecil **Walker**

Notes: (A29534) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Capitaine Leslie **Wardman**, MBE

Notes: LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Sergent Arthur Morris **Warhaft**

Notes: (D128584) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Arthur Reginald Appleyard **Washington**

Notes: (A29486) LGS 1 Février 1945 p683, and CG datée 6 Janvier 1945 and CARO/5255 datée 10 Janvier 1945.

Staff Quartermaster Sergent (WO2) Robert Hazelhurst **Watt**

Notes: (F31900) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Lance Caporal Harris William **Weldon**

Notes: (F87058) (F87085?) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal Harold Joseph Welsh

Notes: (B.94347) Canada Gazette datée 18 Mars 1944 and CARO/4296 datée 1 Avril 1944, "in recognitions of gallant and distinguished services."

Sergent Donald Charles **Westbrook**

Notes: (A29450) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent Frederick Vincent **Whynott**

Notes: (D96184) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Major George Alfred **Wiggan**, MBE

Notes: CG and CARO/5376, both datée 17 Février 1945.

Artisan Frank **Wigelsworth**

Notes: (M104436) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Capitaine John Graham **Wilkin**, MC

Notes: LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG and CARO/6074, both datée 22 Septembre 1945.

Sergent (A/Sergent d'état-major) George Nisbet **Wilson**

Notes: (D117469) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG datée 9 Mars 1946 and CARO/6431 datée 8 Mars 1946.

Sergent d'état-major de l'armement Samuel George **Wilson**

Notes: (M7087) LGS 17 Janvier 1946 p504, and CG datée 3 Novembre 1945 and CARO/6176 datée 5 Novembre 1945.

Artisan William George **Woodward**

Notes: (B1628) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal John Charles **Wray**

Notes: (A29207) LGS 28 Juin 1945 p3387, and CG and CARO/5718, both datée 26 Mai 1945.

Sergent Quartier-maître Ernest Frank **Wright**

Notes: (A99715) LGS 8 Novembre 1945 p5460, and CG and CARO/6114 both datée 6 Octobre 1945.

Caporal Kenneth Roy **Younie**

Notes: (D166848) LGS 4 Avril 1946 p1725, and CG

Sergent Quartier-maître Reginald David **Young**

Notes: (B94614) LGS 10 Janvier 1946 p395, and CG

Récipients du MiD dans la Guerre de la Corée

Les membres suivants du GEMRC ont reçus le MiD dans la Guere de la Corée.

Sergent Quartier-maître George Edward **Coughran**, CD

Notes: (SF93474) 23 Infantry Workshop, GEMRC. Source DHH file 96/47. Pas Confirmée.

Caporal (later Adjudant-chef) Ellory Morton **Faulkner**, MMM, CD

Citation: Dans la nuit du 23 au 24 septembre 1952, une patrouille composée d'un officier, de deux caporaux et de trois soldats quitte l'avant du Royal Canadian Regiment pour défendre la localité en donnant l'ordre de se rendre dans un secteur ennemi connu. Le but de cette patrouille était de capturer un prisonnier. La patrouille était commandée par le lieutenant H.R. Gardner. Il a été divisé en deux partis. Le lieutenant Gardner, le Caporal Fowler et un Soldat formèrent le groupe, qui devait saisir le prisonnier et le Caporal Faulkner, et deux Soldats formèrent la base ferme. À 3 h 30 le 24 septembre 1952, la patrouille a quitté nos lignes et s'est déplacée parallèlement aux positions détenues par l'ennemi vers un endroit prédestiné, où la base ferme a été établie à 5 h 00. En observant le détachement précurseur se retirer avec un prisonnier alors qu'il était poursuivi par sept soldats ennemis, le Caporal Faulkner a dirigé le feu de sa base ferme pour qu'il arrête immédiatement sa poursuite. Ce sous-officier déterminé a maintenu la base ferme et a fait feu sur les armes légères ennemies actives. Il est demeuré en position même si le détachement précurseur était clair et sur le chemin du retour à une vie amicale, et il aurait pu se retirer à ce moment-là. À ce moment-là, il faisait plein jour. Cependant, conscient de l'importance de s'assurer que le prisonnier atteigne les lignes amies en toute sécurité, il a choisi de continuer son tir de couverture, malgré les tirs ennemis sur lui et son groupe. Quand il a vu que le détachement précurseur était arrivé sain et sauf, il s'est retiré. La base du Caporal Faulkner était alors à huit cents mètres des lignes amies. Ce groupe a compté un soldat ennemi tué et deux blessés. L'habileté avec laquelle ce sous-officier a géré la base ferme et sa décision courageuse d'assurer le retour en toute sécurité du détachement précurseur ont joué un rôle important dans le succès de l'opération.

Notes : (SF 3958) CG datée 22 novembre 1952 p3274. Le Caporal Faulkner a reçu le MiD en Corée alors qu'il servait dans l'infanterie du 1er Bataillon, The Royal Canadian Regiment. Il a commencé sa carrière au sein de la GEMRC, a été transféré au RCR et est revenu à la GEMRC au milieu des années 1950. Il était un FCS Tech 431, a servi comme SMR à l'EGEMFC et a pris sa retraite en 1988 en tant que Command ADJUDANT-CHEF du Commandement des systèmes d'entraînement. GC

Sergent d’état-major Aubrey Layton **Hicks**

Notes: (SF76750) 191 Canadian Infantry Workshop. Source DHH file 96/47. CG datée 6 Juin 1953 p1675.

Adjudant Class 2 Ronald Lawson **Walker**

Notes: (SG45024) Attached to Lord Strathcona’s Horse (Royal Canadians). Source DHH file 96/47. CG datée 8 Novembre 1952 p3122.

Citations à l'Ordre du Jour (MiD) (Après 1992)

Sa Majesté la Reine a créé la Mention à l'ordre du jour le 3 juin 1992 pour honorer les membres des Forces canadiennes en service actif et d'autres personnes travaillant avec les Forces canadiennes le 1er novembre 1990 ou après. Ce prix reconnaît la conduite vaillante, le dévouement au devoir ou tout autre service distingué au combat ou dans des conditions de combat ou de quasi-combat. La gouverneure générale décerne des mentions à l'ordre du jour sur la recommandation du chef d'état-major de la Défense, tandis que les présentations sont normalement faites par de hauts responsables militaires au nom de la gouverneure générale. Les mentions à l'ordre du jour peuvent être décernées à titre posthume. L'insigne se compose d'une feuille de chêne en bronze. Il se porte horizontalement sur le ruban désigné, la tige de la feuille de chêne étant la plus éloignée de l'épaule gauche.

Récipients du MiD après 1992

Pour ce prix, une recherche fructueuse sur le site de recherche des distinctions honorifiques du Gouverneur général du Canada est considérée comme une confirmation (GGCHS).

Les membres suivants du GEMRC ont été mentionnés dans les dépêches.

Caporal-chef DW **Atkinson**

Citation: Le 17 février 1993, le capitaine Atkinson réparait une génératrice à l'hôpital Belet Uen, en Somalie, lorsqu'une violente manifestation a éclaté devant les portes de l'hôpital. Des coups de feu ont été tirés et une grenade lancée. Le Caporal-chef Atkinson est intervenu pour aider à désarmer les Somaliens, à contrôler la foule et à désamorcer la situation instable, évitant sans aucun doute des pertes considérables en vies humaines.

Notes: GGCHS date d'admission 27 Décembre 1993

Caporal-chef Russell Wayne **Coughlin**

Notes: GGCHS date d'admission 18 Janvier 2008 while serving with the Joint Task Force Afghanistan, Roto 3.

Caporal-chef Richard James Alan **Harris**

Citation: Le Caporal-chef Harris a été mentionné à l'ordre du jour des dépêches alors qu'il était déployé à l'appui du groupement tactique du 1er Régiment royal canadien en Afghanistan. Le 3 octobre 2006, alors qu'il était appelé à renforcer un poste d'observation canadien attaqué, il a manœuvré son véhicule de récupération Bison pour protéger l'évacuation et le traitement des blessés. Toujours exposé aux tirs ennemis, Caporal-chef Harris a fourni des tirs de mitrailleuses suppressives qui ont forcé l'ennemi à se mettre à l'abri et ont réduit la précision de ses tirs. Les actions décisives et courageuses du Caporal-chef Harris ont sans aucun doute sauvé la vie de ses compagnons d'armes.

Notes: GGCHS date d'admission Mars 14, 2007.

Caporal-chef Stephen Hector **McPhail**

Citation: Pas disponible.

Notes: GGCHS date d'admission 16 avril 2009.

Mention élogieuse de la Reine pour Bravoure

Instituée en 1939 par le roi George VI à titre de Mention élogieuse du Roi pour bravoure, la Mention élogieuse de la Reine pour bravoure reconnaît les actes de bravoure posés par des civils et des militaires en temps de guerre ou en temps de paix, lorsque ces actes ne seraient pas reconnus par une décoration existante. En 1954, elle est devenue la Mention élogieuse de la Reine pour bravoure. La Médaille a été remplacée en 1994 par la Mention élogieuse de la Reine pour actes de bravoure. Il n'y a pas de droit aux post-nominales. Il n'y a pas de ruban, mais le prix a été attesté par un certificat et d'abord par un insigne de couleur or et rouge portant le dessin d'une épée dans une couronne, surmonté d'une couronne. L'insigne a été remplacé ultérieurement par un autre insigne - sous la forme d'une feuille de laurier d'argent pour les civils et d'une feuille de chêne de bronze pour l'équivalent militaire, la Mention dans les dépêches - les feuilles étant attachées au ruban de la Médaille de guerre ou de la Défense si le récipiendaire en est titulaire, ou à la médaille appropriée dans les autres circonstances. (De Wikipedia. La préséance de cette médaille au Canada est pas confirmée.)

Récipient de la mention élogieuse de la Reine pour bravoure

Le membnre suivant du GEMRC a reçu la Mention élogieuse de la Reine pour bravoure.

Sergent MR **MacAlpine**

Notes: Récompensé pour avoir combattu un incendie dans les magasins Quartermaster en Corée. Aucune confirmation - la source est une photo et des notes trouvées dans les archives du GEM. Le sergent MacAlpine a servi pendant la Seconde Guerre mondiale du 5 mai 1941 au 10 avril 1946 et du 28 septembre 1950 au 1er mai 1957. On pense que c'est lui qui a reçu son prix à Hagersville le 2 septembre 1954.

Mention élogieuse du commandant en chef à l'intention des unités

La Mention élogieuse du commandant en chef (C en C) à l'intention des unités peut être décernée à une unité ou sous-unité des Forces armées canadiennes (FAC) ou à toute organisation similaire d'une force armée étrangère travaillant avec ou en collaboration avec les FAC en reconnaissance d'un acte ou d'un exploit extraordinaire accompli dans des circonstances extrêmement dangereuses.

Les Mentions élogieuses du C en C à l'intention des unités s'appliquent uniquement aux activités accomplies en temps de guerre ou dans un théâtre opérationnel qui ressemble à l'état de guerre. Le service jugé supérieur aux attentes ou aux tâches normales qui ne répond pas aux critères de la Mention élogieuse du C en C à l'intention des unités peut être admissible à la Mention élogieuse à l'intention des unités des FC.

Récipients de la mentions élogieuse du commandant en chef à l'intention des unités

Groupement tactique, **1er Bataillon, Royal 22e Régiment** - Courcelette (Québec)

Citation : On décerne la mention élogieuse du commandant en chef au groupement tactique 1 R22eR (y compris Cie N, 3 RCR) pour avoir ouvert l'aéroport dans la ville assiégée de Sarajevo en juillet 1992. Du point de vue du GEMRC, tout le peloton d'entretien du 4e Bon Svc a reçu la Mention élogieuse à l'intention des unités car il faisait partie du GT 1R22eR.

Entourés de belligérants qui faisaient feu de tous côtés, les membres du GT ont résolument exécuté leur mission qui consistait à assurer la sécurité de l'aéroport de Sarajevo pour permettre l'atterrissage des vols apportant des secours humanitaires et à escorter ces convois de secours dans la ville. Grâce à la présence du GT, les armes antiaériennes, les obusiers et les tanks stationnés autour de l'aéroport ont rapidement été contraints de reculer. L'effort exceptionnel des membres du GT a directement mené à la distribution des secours essentiels aux citoyens de Sarajevo touché par la guerre. Il a également contribué, dans une grande mesure, à promouvoir l'ONU comme force vitale en ce qui a trait à la paix et à la sécurité dans le monde.

Notes : Annoncé en février 2003 selon le CANFORGEN 033/03.

Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense

La Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense (CEMD) est décernée par le Chef d'état-major de la Défense pour reconnaître des actes ou des activités qui dépassent le cadre de ses fonctions normales. Elle peut être décernée aux membres des Forces canadiennes (FC) qui accomplissent un acte ou une activité au-delà des exigences du devoir normal, aux membres civils de l'Équipe de la Défense qui accomplissent un acte ou une activité au-delà des exigences du devoir normal et dans des circonstances exceptionnelles, et aux membres des forces armées d'un pays autre que le Canada pour une réalisation ou pour service méritoire qui est avantageux pour le Canada ou les FC. Il n'y a pas de valeur nominale de poste pour la Mention élogieuse du CEMD.

Récipients du mention élogieuse du CEMD

Les membres suivants du GEMRC ont reçu la Mention élogieuse du CEMD.

Land Engineering and Test Establishment

Notes: Pour ses réponses rapides et novatrices à l'appui des missions de l'ONU, la LETE a reçu la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense. Il a été annoncé le 22 février 1994 que la LETE fermerait ses portes à la suite du programme de réduction de la Défense nationale. Tous les travaux ont cessé le 1er août 1994 et, un mois plus tard, une cérémonie de clôture a eu lieu sur le terrain de la LETE.

Caporal R **Bertrand**

Citation: Section de l'entretien BFC Borden. Un jour, alors qu'ils revenaient d'une mission de récupération, le Cpl E.J. Foster et le Cpl R. Bertrand sont retournés à la BFC Borden à 3 h du matin. Alors qu'ils s'arrêtaient à l'intersection de Cookstown, ils ont remarqué des flammes et de la fumée jaillissant d'un magasin de fleurs local. Remarquant les appartements au-dessus du magasin, le Cpl Bertrand a couru alerter les occupants pendant que le Cpl Foster traversait la rue en courant pour appeler le service des incendies. Les deux caporaux ont ensuite tenté d'éteindre l'incendie en utilisant uniquement des extincteurs à main. Cinq personnes dans l'immeuble voisin ont été réveillées par les deux hommes à l'arrivée des pompiers, mais l'immeuble lui-même a été perdu. Foster et Bertrand ont par la suite sauvé huit vies et ont reçu la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense.

Major **Bérubé**

Citation Récompensé pour son professionnalisme en tant qu'officier des opérations de l'élément de soutien national en Afghanistan de février à septembre 2008.

Notes: Source est GEMRC Journal 2011 Issue 1, page 32.

Caporal JJ **Boudreault**

Citation: United Nations Protection Force (UNPROFOR), Maintenance Platoon 1 R22eR. In early Juin 1992 a platoon-sized group made a reconnaissance to the Sarajevo airport with the aim of opening it for humanitarian relief flights. The group had fifteen vehicles including one MRT vehicle and one vehicle technician, Caporal J.J. Boudreault. They travelled as part of a French army convoy of 65 vehicles. On

arrival at the UNPROFOR headquarters in Sarajevo, he verified the condition of the Canadian vehicles and helped French Army vehicle technicians with their equipment as well as Journalists who had accompanied them and Bosnians whose ambulances were picking up dead bodies. He established a list of all serviceable and repairable airfield support equipment. They remained in the UNPROFOR headquarters area for two weeks, enduring continuous attacks. They parked their small vehicles inside a building and the MLVWs in front. Caporal Boudreault was asked to see if there was any electricity. A Serb electrician indicated that there was a generator on the other side of their position. In trying to retrieve it a Serb soldier beside him was shot. The Serbs then realigned their tanks and fired on a Muslim village. He then discovered an electrical panel with high voltage which he was able to convert. Soon the Canadians had TV and coffee. The French soldiers were very impressed with the Canadian ability to quickly acquire these simple luxuries. After three days they were ordered to return to Camp Polom. “We patched up all the vehicles - the drivers doing the tires and I the hoses and radiators. As we started I could hear incoming mortar fire. I dove for cover and felt the spray of the shrapnel just over my head.” When the returning Canadian/French convoy was 200 metres from UNPROFOR headquarters the Muslims renewed their mortar attack. A Canadian jeep received a direct hit and was immobilized. Its three-man crew were wounded. The driver ran to the ambulance a few vehicles back. As per drill all vehicles immediately dispersed. Caporal Boudreault, at the end of the convoy with a jeep on tow, drove to the UNPROFOR parking lot and unhooked the jeep that he was towing. He then rushed back, recovered the disabled vehicle and picked up the other two wounded. To fix both jeeps he used parts from a destroyed Volkswagen Golf that was in the parking lot. “The next morning we patched tires, saving four out of six. On one I put seventeen patches. We were forced to return by narrow mountainous roads. I made several running repairs to vehicles. Finally the convoy was stopped. I went to the front to help recover a French armoured vehicle. After another kilometre we encountered a Muslim tow truck stuck in mud above its axles. I was detached from the convoy to help them. We finally caught up to the convoy and three days later got to Belgrade. The reconnaissance party was directed to rooms to relax. I and my partner fixed tires first. The next day we were back in Camp Polom.” Caporal Boudreault was awarded a Chief of the Defence Staff Commendation.

L’adjudant Jacques **Brousseau**

Citation: Warrant Officer Jacques Brousseau of the 34th Battalion on duty in St-Hubert received a Commendation from the Chief of the CF Staff. While deployed with the National Support Element from April to October 2009. Sergeant Brousseau has helped ensure the success of Canadian and coalition supply convoys by working tirelessly to define the threat of improvised explosive devices. His professionalism and tireless efforts have enabled units operating in unknown areas to be better informed of the situation on the ground, which has helped to ensure the security of these critical supply operations. Réserves du GEMRC.

Sergent **Facey**

Citation: Décoré pour son leadership et son dévouement à titre de commandant d'un détachement de soutien au combat en Afghanistan, de Mars à mai 2008.

Caporal EJ **Foster**

Notes: Voir le Caporal R Bertrand

Cpl Stephane **Heider**

Citation: Pas disponible.

Notes: Décerné en septembre 1997 pour avoir récupéré des cadavres à Monstrouis, en Haïti, après le naufrage d'un navire. Le membre faisait partie de la compagnie du CCLG à l'époque.

Caporal R **Kendrick**

Citation La Force intérimaire des Nations Unies au Liban (FINUL). Le 12 juillet, en réponse à des plaintes concernant l'infiltration des frontières par Israël, l'ONU a fait 200 prisonniers de l'OLP. En représailles, l'OLP a capturé quarante-neuf soldats de l'ONU, dont l'équipe de trois hommes du Caporal Kendrick qui revenait d'une course de ravitaillement et d'entretien à l'un des détachements de transmissions. Il se souvient : " Nous avons été pris en embuscade, nous avons reçu l'ordre de sortir de notre véhicule et nous avons reçu l'ordre de rendre nos armes. Debout dos à dos avec les armes chargées pointées, nous nous sommes disputés et avons refusé de renoncer à nos armes. Après de nombreuses menaces et contre-menaces, nous avons finalement accepté d'aller dans un camp de l'OLP où un message a été envoyé au quartier général de la FINUL. Pendant tout ce temps, nous avons gardé nos armes et nos munitions. Environ trois heures plus tard, nous avons été relâchés et conduits à notre camp de Naquora. Lorsque nous sommes arrivés sains et saufs, nous avons découvert que notre message avait été transmis à l'unité et que le commandant et le SMR étaient à notre recherche. Il s'est avéré que nous étions les seuls à avoir perdu leur véhicule ou leurs armes." Le Caporal Kendrick a reçu la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense.

Capitaine Victor R **Jackson**

Citation 1975. Pour avoir agi promptement en tentant de sauver la vie d'un soldat qui s'était noyé lors du naufrage d'un TTB à l'entraînement. Le compte rendu complet se trouve dans le Bulletin technique des terres 2/1976.

Lieutenant-Colonel B.J. **MacGillivray**

Citation: Pour un rendement et un professionnalisme exceptionnels, sr Log O et cmdt du contingent canadien au sein de l'Opération hybride Union africaine/Nations Unies au Darfour, de mars à octobre 2010.

Notes : Source : GEMRC Journal 2012 édition 2, page 29.

Major J.P.S. **McKenzie**

Citation : Au cours du déploiement de la rotation de la Force opérationnelle en Afghanistan, de février à septembre 2006, le major McKenzie a fait preuve d'un leadership exceptionnel à titre de commandant adjoint de l'élément de soutien national. Sa mission s'est caractérisée par un certain nombre de réalisations cruciales, notamment l'élaboration d'une solution pour récupérer les véhicules blindés légers III en terrain difficile et la mesure des taux de consommation de munitions du groupement tactique. Ce travail extraordinaire a permis de répartir plus efficacement les munitions sur le champ de bataille. Tout au long de sa carrière, le major McKenzie a fait preuve d'un leadership exceptionnel, d'un niveau extraordinaire d'excellence technique et d'une grande persévérance dans la résolution de nombreux problèmes techniques. Le service du major McKenzie a fait honneur aux Forces canadiennes.

Lieutenant-colonel J.P.S. **McKenzie**

Citation : Le lieutenant-colonel McKenzie a été déployé comme chef de la coordination nationale et commandant du quartier général de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan de février à novembre 2009. Son leadership remarquable et sa détermination personnelle lui ont permis de traiter avec la plus grande efficacité et le plus grand professionnalisme des questions extrêmement complexes et délicates, telles que le traitement des détenus et la coordination des visites, des rapatriements et des opérations de secours sur place. Les efforts du lieutenant-colonel McKenzie ont grandement contribué au soutien des opérations canadiennes en Afghanistan et à la transition harmonieuse entre les rotations de troupes.

Notes : La mention élogieuse à été présenté le 11 janvier 2011.

Adjudant-maître JLS **Mailhot**

Citation : Pour son leadership et son professionnalisme exceptionnels en tant que CSM Maintenance Company, NSE, Joint Task Force Afghanistan, de juillet 2007 à mars 2008.

Caporal MW **McNeill**

Voir aussi sous le titre susmentionné CJ Trepannier

Lieutenant-colonel **Ken Moore,** CD

Citation : En tant que commandant de la Force opérationnelle au Darfour, le lieutenant-colonel Moore a joué un rôle catalyseur dans la mise sur pied de la Mission conjointe ONU-Union africaine de novembre 2007 à avril 2008. Il a travaillé sans relâche pour s'assurer que la mission bénéficie de l'infrastructure, de l'équipement et de la logistique nécessaires. Il a revigoré les programmes de formation et d'inspection des véhicules blindés, augmentant ainsi l'état de service de la principale contribution du Canada. Grâce à son dévouement exceptionnel et à son leadership exceptionnel, le lieutenant-colonel Moore a considérablement amélioré la réputation des Forces canadiennes et la capacité de la mission conjointe au Darfour, au Soudan.

Lieutenant-colonel Peter H **North**, CD

Citation : ...pour ses compétences et ses connaissances professionnelles en tant qu'agent de projet pour l'achat de 2 848 nouveaux camions 1¼ tonnes pour les forces armées.

Notes : 1976. Le compte rendu complet se trouve dans le Bulletin technique des terres 3/1976.

Master-Caporal RB **Noseworthy**

Citation: voir Acting-Master-Caporal CJ Trepannier

Adjudant-maître Daniel **Paradis**

Citation: (November 30, 2009) During his deployment to Afghanistan, Master Warrant Officer Paradis distinguished himself and acquired a solid reputation through the many technical improvements and service updates made to the Joint Task Force's fleet of tracked light armoured vehicles. Due to the size, scope and considerable technical complexity, this operation would normally have required a rotation of vehicles outside the theatre to perform the work in a stable environment with strategic industrial facilities. Master Warrant Officer Paradis' efforts have improved the Task Force's combat effectiveness. Photo of certificate on file.

Master-Caporal R **Roberts**

Citation: voir Acting-Master-Caporal CJ Trepannier

Cpl Francis **Rodrigue**

Citation: Pas disponible.

Notes: Décerné en septembre 1997 pour avoir récupéré des cadavres à Monstrouis, en Haïti, après le naufrage d'un navire. Le membre faisait partie de la compagnie du CCLG à l'époque.

Caporal D **Robichaud**

Citation: Pour son professionnalisme et son dévouement exceptionnel en tant que technicien de véhicules lors de l'opération Barksheh Sterbeh, Force opérationnelle interarmées en Afghanistan, du 4 au 10 septembre 2007.

Cpl Francis **Sévigny**

Citation: Pas disponible.

Notes: Décerné en septembre 1997 pour avoir récupéré des cadavres à Monstrouis, en Haïti, après le naufrage d'un navire. Le membre faisait partie de la compagnie du CCLG à l'époque.

Caporal VGJ **Steele**

Citation: Guerre du Golfe, 1991. La compagnie d'infanterie chargée de la défense des unités canadiennes sur l'aérodrome se trouve à CD1. Son technicien de SFC, Caporal V.G.G.J. Steele, a reçu une mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense pour le travail acharné qu'il a accompli afin de maintenir les génératrices en marche et d'installer le câblage. À un moment donné, il était tellement surchargé de travail que l'atelier du GEM a été chargé de l'aider.

Master-Caporal Charles J **Thibodeau**

Citation (partial) ... par son sang-froid et son professionnalisme, conjugués à son mépris total pour sa propre sécurité personnelle, ont éteint un très grave incendie d'essence et sauvé un autobus sur deux de la destruction et empêché l'explosion possible de 6 000 gallons d'essence.

Notes: 1976. The full account is in the Land Technical Bulletin 2/1976.

Acting-Master-Caporal CJ **Trepannier**

Citation Mission des Nations Unies pour l'assistance au Rwanda (MINUAR), Quartier général de la troupe d'entretien de la 1re Division canadienne et Régiment des transmissions. Les tâches de relèvement des avant-postes ont été longues et difficiles. Les équipes de secours chargées d'une tâche ont dû faire un travail de secours supplémentaire en cours de route et ont sauvé la vie de deux des travailleurs humanitaires de l'ONU. Le maître-caporal intérimaire C.J. Trepannier et le maître-caporal R.B. Noseworthy avaient été chargés de récupérer un Grizzly qui avait brûlé tous ses freins sur une pente raide près de Cyangugu, à l'extrême sud-ouest du pays. L'équipe de récupération était accompagnée du capitaine capitaine R. Roberts et du capitaine M.W. McNeill à bord d'un véhicule de TRM pour VLLR. Après sept heures de route, le groupe était près de sa destination lorsqu'il s'est arrêté au sommet d'une autre colline escarpée. On leur a dit que quelques minutes avant qu'un véhicule du HCR n'ait perdu ses freins sur la colline et se soit renversé au fond. Deux personnes blessées étaient encore à l'intérieur.

En descendant vers le bas de la colline, les équipages canadiens ont évalué la situation. À ce moment-là, un camion est descendu la colline, a perdu ses freins et, heureusement, a glissé dans le Wrecker canadien au lieu du camion renversé. L'équipe de TRM est retournée au sommet de la colline pour arrêter la circulation et a communiqué par radio avec un hélicoptère d'évacuation sanitaire. Pendant ce temps, l'équipe de récupération a attelé le camion en panne à un dispositif de levage vertical suffisant pour que les deux membres de l'équipe coincés puissent être libérés. L'un d'eux a été rapidement libéré. Puis, même si le monte-charge se trouvait aux limites de la grue du véhicule de dépannage du VLLR, Master-Caporal Noseworthy s'est glissé sous le véhicule renversé alors qu'il était lentement remonté un peu, et a libéré le membre d'équipage restant. Bientôt, les deux blessés se sont rendus à l'hôpital par hélicoptère. Dans une lettre au capitaine Mutrey, ils remercièrent plus tard les Canadiens de leur avoir sauvé la vie. Les Canadiens ont continué, sachant qu'ils avaient vraiment aidé. Pour eux, la tournée en valait la peine. Tous les quatre ont reçu la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense.

Inconnu

Notes : commentaire de Murray Johnston. La liste ne comprend pas le sergent/arbitre qui dirigeait le magasin d'armes légères au 202 Workshop Depot vers 1977-1979. J'ai oublié son nom, mais je sais qu'il a reçu le prix parce que je l'ai accompagné lorsqu'il s'est rendu au bureau du CEMD pour recevoir le prix. Il avait été très actif dans la formation d'une "Guilde des armuriers". Si quelqu'un connaît le nom, veuillez en aviser les auteurs.

Mention élogieuse de Commandement

La Mention élogieuse de Commandement est décernée pour reconnaître des actes ou des activités qui dépassent les exigences d'un devoir normal. La Mention élogieuse de Commandement peut être décernée que par le :

- Vice-chef d'état-major de la Défense,
- Chef d'état-major de la Force maritime,
- Chef d'état-major de l'Armée de terre,
- Chef d'état-major de la Force aérienne,
- Chef du commandement du personnel militaire,
- Commandant du Commandement Canada,
- Commandant du Commandement de la Force expéditionnaire du Canada,
- Commandant du Commandement du soutien opérationnel du Canada,
- Commandant du Commandement des Forces d'opérations spéciales du Canada, et
- Le commandant adjoint du NORAD.

La Mention élogieuse de commandement peut être décernée aux membres des Forces canadiennes (FC) qui accomplissent un acte ou une activité qui dépasse les exigences du devoir normal, aux membres civils de l'équipe de la Défense qui accomplissent un acte ou une activité qui dépasse les exigences du devoir normal et dans des circonstances exceptionnelles, et aux membres des forces armées d'un pays autre que le Canada pour une réalisation ou pour service méritoire qui est avantageux au Canada ou aux FC.

Les membres suivants du GEMRC ont reçu une Mention élogieuse de commandement.

Veuillez noter que les normes de justification d'une sentence utilisées dans le reste du document n'ont pas été suivies dans cette section. La confirmation et les détails de la bourse sont requis.

Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse

Capitaine Jim **Bacon**, CD

Notes: Alors qu'elle faisait partie de la NSE, Force opérationnelle interarmées en Afghanistan, Roto 3.

Caporal J.L.E. **Corbey**

Citation : De juillet 2007 à mars 2008, le Caporal Corbey a été affecté à une batterie d'artillerie dans le Sud de l'Afghanistan en tant que technicien en optronique. Grâce à sa vaste expérience, il a joué un rôle clé dans la modification des obusiers de la batterie, améliorant grandement leur précision. De son propre chef, il est devenu le premier technicien, en théâtre, certifié pour la maintenance des nouveaux canons, permettant d'effectuer de nombreuses réparations d'urgence et de s'assurer que les canons demeuraient prêts sur le plan opérationnel tout au long du déploiement. L'engagement, le dévouement, et l'abnégation exemplaires du Caporal Corbey ont directement permis d'améliorer l'efficacité opérationnelle de sa batterie d'artillerie.

Notes: Caporal Corbey à reçu la mention élogieuse le 2 février 2009.

Capitaine J.M. **Corbin**, CD, MMM

Citation : À titre de Capitaine-adjudant de l'Élément de soutien national en Afghanistan de novembre 2010 à juillet 2011, le capitaine Corbin se mérite le respect des membres de l'unité et des autres capitaines-adjudants par son professionnalisme. Il élabore, entre autres, un programme d'éthique pour les effectifs de l'Élément de soutien national et les autres unités de la Force opérationnelle interarmées. Le leadership et le dévouement démontrés par le capitaine Corbin aident à maintenir un haut niveau de soutien administratif et contribuent significativement au succès de la mission.

Caporal D'Arcy **Doucette**

Citation : Pas disponible.

Notes : Avec NSE, 1-08.

Caporal-chef Frederick **Gagnon**

Citation: En tant que seul technicien en armement des Forces canadiennes d'hélicoptères (Afghanistan) d'avril à novembre 2009, le Cplc Gagnon a maximisé l'utilisation d'un nombre limité d'armes pour assurer que la flotte d'hélicoptères du Canada demeure opérationnelle. Son initiative, sa persévérance, son ingéniosité et son dévouement ont permis à la flotte d'hélicoptères du Canada de fournir un soutien exceptionnel et constant aux troupes sur le terrain.

Major P. **Heebner**, CD

Citation: Décerné en reconnaissance de son appui à l'intervention humanitaire du Canada à la suite du tremblement de terre dévastateur en Haïti. Le Major Heebner a été déployé comme officier de liaison avec l'Élément de soutien de la Force de Janvier à Mars 2010. Dans un environnement où les ressources et les services étaient extrêmement limités, son évaluation rapide et ses nombreuses liaisons avec d'autres partenaires ont contribué à façonner le soutien logistique du Groupe de travail ainsi qu'au redéploiement délibéré et ordonné du personnel et du matériel canadiens au Canada. Les efforts et l'expertise dévoués du major Heebner ont été essentiels à la capacité de l'unité de surmonter les complexités logistiques de la mission et d'assurer le succès opérationnel de la Force opérationnelle.

Caporal-chef K.W. **Kurschenska**

Citation : Les 7 et 8 mars 2008, le caporal-chef Kurschenska inspectait et réparait du matériel dans un endroit éloigné avec l'équipe de liaison opérationnelle et de mentorat en Afghanistan. Ses observations perspicaces dans des conditions difficiles ont confirmé un défaut technique, sur RG31C6RWS, qui avait besoin d'être réparé. Avec professionnalisme et initiative, il a mené son équipe vers une solution rapide à l'aide d'outils et de pièces facilement disponibles. Cette modification était de la plus haute priorité et a permis d'éviter des blessures civiles et militaires, voire des décès.

Major G.C. **Garrard**, CD, MMM

Citation: Le major Garrard a été déployé au sein de la Force opérationnelle interarmées en Afghanistan de janvier à août 2008 et a mis en œuvre le Projet de don de carabines des Forces canadiennes. En tant que seul membre du projet, il a effectué des démarches administratives pour assurer le don en temps opportun de fusils à l'armée afghane, organisé l'entreposage sécuritaire et coordonné la formation et les vérifications de sécurité pour ceux qui reçoivent des fusils. Le professionnalisme et le dévouement du major Garrard ont assuré le succès du Priejct et accru la capacité de l'armée afghane et sa confiance dans les Forces canadiennes.

Adjudant-maître Mark **Neitz**, CD

Citation: (2010) L'adjudant-maître Neitz a été déployé en Afghanistan avec l'élément de soutien national de septembre 2008 à avril 2009. Il a introduit une méthode simplifiée de suivi et de traitement de l'équipement endommagé au combat qui élimine les retards inutiles et permet une expédition rapide au Canada pour réparation ou élimination. Il a personnellement fait l'effort supplémentaire de passer en revue les pièces récupérées afin de trouver les pièces manquantes qui pourraient être utilisées comme pièces de rechange pour d'autres équipements. Les efforts exceptionnels de l'arbitre-maître Neitz ont eu une incidence importante sur la disponibilité des véhicules au sein du Groupe de travail.

Commandeur, Commandement du soutien opérationnel du Canada, Mention élogieuse

Lieutenant-colonel **Beaulieu**, CD

Notes : pour ses efforts dans la planification des activités de reconstitution en vue du redéploiement à partir de l'Afghanistan.

Major P.S.C. **Heebner**, CD

Notes : voir le Journal du GEM.

Lieutenant-colonel **Regush**, CD

Notes : pour ses efforts dans la planification des activités de reconstitution en vue du redéploiement à partir de l'Afghanistan.

Commandeur, Forces Canadiens de l’Europe, Mention élogieuse

Ce prix est inclus dans la mesure où le commandant du CFE aurait été inclus dans la liste ci-dessus, si le CFE avait existé au moment de la création du prix.

Adjudant-maître John C **Sloan**, CD

Citation : En reconnaissance d'un service distingué ou d'un service méritoire.

Notes : Décerné le 30 juin 1977. Photo du certificat au dossier.

Médaille du Roi / de la Reine pour un Tir de Champion

La Médaille du Roi / de la Reine pour le coup de champion a été créée à l'origine sous le régime britannique des distinctions honorifiques. En juin 1968, après l'unification des Forces canadiennes, Sa Majesté la Reine a donné son approbation à l'attribution au Canada de la Médaille de la Reine britannique pour le coup de champion. Ce n'est qu'en 1991 que le Conseil privé du Canada a recommandé la création et l'instauration au Canada de la Médaille de la Reine pour le coup de champion. Le 28 août 1991, des lettres patentes ont été signées par Sa Majesté pour créer la Médaille de la Reine pour le coup de champion au Canada. Veuillez noter que même s'il s'agit d'un honneur militaire, la Chancellerie des distinctions honorifiques de Rideau Hall est responsable de son administration. Deux médailles sont décernées chaque année depuis 1991 : l'une à un membre des Forces canadiennes (Force régulière) et l'autre à un membre des Forces canadiennes (Réserve) ou de la Gendarmerie royale du Canada qui obtient la meilleure note globale aux première et deuxième étapes du concours de la Médaille de la Reine.

La Médaille de la Reine pour le coup de champion a été décernée aux membres suivants du GEMRC.

Lieutenant Reginald Frost **Fendick**

Notes : 1948. Il a pris sa retraite comme lieutenant-colonel à la fin des années 70. Reçu MiD dans la guerre de Coréen.

Sergent JR **Hardy**

Notes : 1956. Capitaine à la retraite en 1980, le dernier officier en service du GEMRC qui avait servi pendant la Seconde Guerre mondiale.

Sergent Rosario **L'Heureux**

Notes : 1973. Sa photo est accrochée au mur de la chaîne Connaught Ranges à Ottawa. En tant que technicien de véhicules, il a servi de nombreuses années à la BFC Valcartier avec 3 R22eR et 5 EG du C (5 RG du C) dans les années 60 et 70. Son prix est le 3 R22eR.

Caporal J **Grondin**

Notes : 2008. Un technicien de véhicule du 4e Régiment de défense aérienne. La médaille est décernée au membre de la Force régulière qui obtient la note globale la plus élevée au concours national d'adresse au tir qui a lieu chaque année aux champs de tir Connaught à Ottawa.

Prix des États-Unis

Commandeur de la Légion du Mérite des États-Unis

Lieutenant-General Robert Nelson **Fischer**, CMM, OMM

Citation: Pour conduite exceptionnellement méritoire dans l'exécution de services exceptionnels.

Notes: Canada Gazette 9 Août 1997 p2038. Awarded 17 Septembre 1996.

Officier de la Légion du Mérite des États-Unis

Colonel Joseph William **Bishop**, OBE, GEMRC (ZB148)

Citation: Le colonel Joseph William Bishop, du Génie électrique et mécanique royal canadien de l'Armée canadienne, a accompli un service exceptionnellement méritoire en Angleterre et en Italie. À titre de Quartier général adjoint de la Première Armée canadienne, de janvier à mars 1944, et de directeur adjoint du Génie mécanique du Premier Corps canadien, de mars 1944 à juillet 1945, il a participé à la planification et aux activités opérationnelles conjointes des forces canadiennes et américaines, contribuant ainsi au succès du débarquement en Normandie et aux opérations terrestres en Italie. Les efforts inlassables du colonel Bishop et ses connaissances professionnelles et techniques remarquables ont contribué dans une large mesure à l'effort de coopération continu des nations alliées et à l'assistance aux forces américaines.

Notes : Gazette du Canada datée du 29 novembre 1947 et CARO no 50 datée du 8 décembre 1947. Citation trouvée dans le dossier de l'Armée canadienne 54 27 94 25 "Honours and Awards, United States Decorations Policy", volume 5 (RG.24 Volume 2230).

Brigadier-General Camil **Giguère**, CD

Notes: Canada Gazette Vol 145, Part 1 (2011). GEMRC Journal 2012 Edition 1.

Étoile de bronze des États-Unis

Capitaine Sidney Lyle **Erwin**, GEMRC

Branche du DDME, Quartier général, Première Armée canadienne

Citation : Le capitaine Erwin a servi tout au long de la campagne du Nord-Ouest de l'Europe avec un atelier des troupes d'infanterie, le Génie électrique et mécanique royal canadien, et pendant les dernières étapes de la campagne, il était le commandant en second de son unité. Durant toute cette période, il s'est distingué par un service méritoire d'une nature exceptionnelle. Il était de son devoir de coordonner les activités des différentes sections de l'Atelier, et par la manière dont il s'est dévoué avec désintéressement à ses fonctions, par son industrie et son initiative, et par l'exemple de sa propre personnalité dynamique, il a réussi sa tâche dans une large mesure. Cet officier était directement responsable de la remise en service d'un équipement de grande valeur aux moments où il était nécessaire et urgent de le remettre en service pour des opérations importantes.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 13 août 1946, no 37686, page 4106, et à la Gazette du Canada datée du 30 mars 1946 et CARO/6478 datée du 1er avril 1946. Recommandé par le brigadier J.F.A. Lister (adjudant adjoint et quartier-maître général, Première Armée canadienne) ; approuvé vers le 20 juillet 1945 par le général H.D.G. Crerar.

Prix Belges

Officier de l'Ordre de Léopold avec palme

Colonel Maxwell Charles Gordon **Meighen**, OBE, GEMRC

Citation: Tout au long des opérations qui ont abouti à la libération de la Belgique, le colonel Meighen s'est acquitté de ses fonctions de DDME avec une compétence et une efficacité remarquables. Sa compréhension précise des problèmes en cause, sa bonne planification pour faire face aux situations d'urgence et son contrôle rigoureux des installations à sa disposition permettent aux unités du Corps royal canadien du génie électrique et mécanique de fonctionner avec une efficacité maximale. Son travail a largement contribué au succès des opérations.

Notes : Gazette du Canada datée du 31 août 1946 et CARO/6733 datée du 2 septembre 1946. Recommandé pour travailler avec le 2 Corps d'armée canadien par le lieutenant-général G.G. Simonds, officier général commandant les Forces canadiennes aux Pays-Bas, Août 1945 bien qu'il ait été signé jusqu'au 6 octobre 1945.Chevalier of the Order of Leopold II with Palm and Croix de Guerre 1940 with Palm

Lieutenant Alvin Ira **Clark**, GEMRC

Atelier de la 4e Brigade blindée du Canada

Citation : Pendant l'avance rapide de la Normandie à la Belgique, le lieutenant Clark de l'atelier de la 4e Brigade blindée canadienne du Génie électrique et mécanique royal canadien a été détaché pour superviser une section de récupération dans la zone avant. Avec un groupe d'hommes et d'équipement, y compris des chars de récupération et de lourdes pannes, cet officier a procédé avec les détachements avancés du Génie royal canadien et de la prévôté pour effectuer le déblaiement des routes. Ce détachement composite de déblayage des routes, agissant à titre de garde avancé, a enlevé les barrages routiers et les véhicules ennemis, permettant ainsi à la division d'avancer. La manière consciencieuse et efficace avec laquelle cet officier a supervisé ce travail a contribué dans une large mesure au succès et à l'avancement rapide de la division en Belgique. Dans la région de Philippene Bassevelde, à la frontière entre la Belgique et la Hollande, un certain nombre de chars divisionnaires ont perdu la vie sur un champ de mines ennemi. Opérant sous les tirs d'obus ennemis et dans des conditions extrêmement difficiles, le lieutenant Clark a récupéré ces chars, ce qui a permis de les réparer et de les remettre au combat. Dans la région au nord d'Ecloo, le 10 octobre 1944, un char du poste d'observation du 23e Régiment de campagne canadien a été victime d'un champ de mines ennemi alors qu'il était en position avancée. Malgré le fait que ce char était sous observation directe de l'ennemi et sous le feu des armes légères et des mitrailleuses, grâce à une reconnaissance minutieuse et une utilisation habile de l'équipement et du personnel, cet officier a réussi à récupérer ce char et à le remettre au combat sans pertes en hommes ou en équipement.

Notes : Gazette du Canada datée du 31 août 1946 et CARO/6733 datée du 2 septembre 1946. Recommandé par le lieutenant-colonel E.G. Pallister, puis appuyé par le major-général H.W. Foster, commandant général de la 4e Division blindée du Canada ; document au quartier général des Forces canadiennes aux Pays-Bas, du 25 septembre au 6 octobre 1945, signé par le lieutenant général G.G. Simonds.Capitaine Stephen John **Lea**, MBE, GEMRC

1 Canadian Servicing Unit

Citation: From the time that 1 Canadian Servicing Unit, Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers, first moved into Belgium (Courtrai) in Septembre 1944 until the unit left for Holland in

Janvier 1945, Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineer service was provided for the repair and maintenance of vehicles belonging to hundreds of units within the area. These units, during this period, were constantly moving, but due to the administrative ability and inexhaustible energy of the commanding officer, Capitaine Lea, no unit was ever lacking repair facilities and technical guidance. This officer inspired all who worked under his command. In directing the operations of 1 Canadian Servicing Unit in Northwest Europe, he has discharged his duty in a manner that canpas be too highly praised and his efforts greatly enhanced the prestige of the Corps under which he served.

Notes: Canada Gazette datée 31 Août 1946 and CARO/6733 datée 2 Septembre 1946. Recommended by Lieutenant-colonel G.W. Painter, Commander Royal Electrical and Mechanical Engineers, First Canadian Army Troops and supported by Lieutenant-colonel William McKinlay, Assistant Director Mechanical Engineers, Canadian Forces in the Netherlands; signed off 6 Octobre 1945 by Lieutenant-General G.G. Simonds.

Croix de Guerre 1940 avec palme

Artisan Joyce Beckett **Abercrombie**, GEMRC

Atelier du 4e Régiment d'artillerie antiaérienne légère

Citation : Artisan Abercrombie a été employé dans cette unité dans la section de récupération depuis le jour J jusqu'à aujourd'hui. Au cours de la période où l'armée canadienne a terminé sa tâche dans l'estuaire de l'Escaut, ce soldat, par son initiative, sa prévoyance et son dévouement au devoir, a réussi à récupérer un canon Bofors de 40 mm qui avait été enfoncé dans le sol mou à une certaine distance de la chaussée. L'action s'est déroulée dans les environs de Maldegem, au milieu des tirs de mortiers ennemis dirigés à courte portée. Pendant l'accalmie dans le feu ennemi, l'artisan Abercrombie s'est rendu sur le site de tir sans craindre pour sa propre sécurité et a calmement procédé à son enlèvement. Plusieurs fois au cours de cette opération, il a dû se mettre à l'abri et après environ deux à trois heures, l'arme a été récupérée avec succès. Le sang-froid et le sens du devoir de ce soldat lors de l'opération de la panne dans cette position dangereuse ont eu un effet inspirant parmi ses camarades. Au cours de la campagne de l'Armée canadienne dans le Nord-Ouest de l'Europe, ce soldat a rendu d'excellents services en tout temps et, à plus d'une reprise, s'est avéré un grand atout pour son unité et son corps. Il est considéré que le dévouement au devoir et le mépris total de la sécurité personnelle dont a fait preuve cet Artisan ont matériellement contribué à la libération ultime de la Belgique.

Notes : (B111666) Gazette du Canada datée du 31 août 1946 et CARO/6733 datée du 2 septembre 1946. Recommandation avec le quartier général de la 3e Division d'infanterie canadienne, 20-23 septembre 1945 (appuyé par le brigadier L.G. Clarke, officier général commandant par intérim) ; avec le quartier général des Forces canadiennes aux Pays-Bas, 24 septembre au 6 octobre 1945 (approuvée par le lieutenant-général G.G. Simonds).

Soldat Donald Richard **Grant**

Citation: Le 13 septembre 1944, la compagnie "D" Les Queen's Own Cameron Highlanders of Canada défendaient le carrefour Bray Dunes. La compagnie était complètement encerclée par l'ennemi depuis 5 h 30 et tous les efforts pour les relever avaient échoué. Vers 19 h 00, le couvent situé à l'angle nord-ouest du carrefour a été incendié par des bombardements ennemis et les troupes qui l'occupaient ont dû se replier de l'autre côté de la route sous le feu nourri des armes légères. Soldat Grant, faisant preuve d'un courage remarquable après l'évacuation du personnel et soumis à des tirs d'armes légères, a effectué deux autres voyages au couvent pour sauver de la nourriture et des munitions. Cela permet à la compagnie d'attendre encore trente-six heures, pendant qu'elle est coupée du reste du bataillon. Cet acte de bravoure a beaucoup contribué à remonter le moral de la compagnie et a été l'un des principaux facteurs du succès de

l'action que la compagnie "D" a menée pour couper les routes de fuite et d'entretien de l'ennemi dans les environs des dunes de Bray. Ce n'est là qu'un exemple de la bravoure dont Soldat Grant a fait preuve tout au long de la campagne en Belgique.

Notes : (H10576) Supplément à la Gazette de Londres du 16 janvier 1947, p. 330, et à la Gazette du Canada datée du 31 août 1946 et CARO/6733 datée du 2 septembre 1946. Il fait partie du Corps d'infanterie canadien (The Queen's Own Cameron Highlanders of Canada). Recommandé par le lieutenant-colonel R.L. Rutherford, commandant du Queen's Own Camerons Highlanders of Canada le 26 juin 1945 ; approuvé par le brigadier J.V. Allard, commandant de la 6e Brigade d'infanterie canadienne le 27 juin 1945 et adopté le 7 août 1945 ; approuvé par le major général A.B. Matthews, officier général commandant de la 2e Division d'infanterie canadienne ; approuvé par le lieutenant-général G.G. Simonds, officier général commandant les Forces canadiennes aux Pays-Bas le 13 août 1945 et adopté pour action le 6 octobre 1945.

Après la guerre, il a été Artisan dans l'atelier 212, avec une épouse de guerre hollandaise. Il est probablement passé à la GEMRC après la guerre, mais il ne figure pas sur la liste du personnel de Hodgson qui a servi pendant la Seconde Guerre mondiale.

Artisan ER **Legere**, GEMRC

Notes: (G621) Canada Gazette No. 29,17 July 1948 (posthumous).

Sergent Quartier-maître HS **Revill**, GEMRC

41 LAD attached to 28 Canadian Armoured Regiment (British Columbia Regiment)

Notes : (C31588) Gazette du Canada no 29, 17 juillet 1948 (à titre posthume). Les éléments de reconnaissance et de récupération des LAD du régiment blindé ont travaillé avec les chars avant pour s'assurer que les chars endommagés ou bloqués soient réparés ou récupérés sans délai. Cela les mettait souvent en contact direct avec l'ennemi. Pendant l'avance à Bruges le 8 septembre 1944, Armament-Quarter-Master-Sergent (Adjudant classe 2) H.S. Revill était avec l'élément principal du British Columbia Regiment. Il a été abattu par un tireur d'élite à l'une des portes de la ville et des civils belges qui se cachaient dans les bâtiments voisins l'ont recueilli. Pendant que la bataille de Bruges faisait rage, ils s'occupaient de lui, l'emmenant même dans le no man's land pour qu'il soit soigné dans un hôpital par un médecin. Malgré ces soins, il mourut le 3 octobre. Quatre jours plus tard, les habitants de la ville lui ont offert des funérailles militaires impressionnantes dans la cathédrale de la ville " pour rendre un dernier hommage à cet héroïque Canadien ainsi que pour se souvenir de tous les Canadiens qui ont sacrifié leur vie pour notre liberté ". L'adjudant Revill a été mentionné à l'ordre du jour, décoré à titre posthume de la Croix de Geurre de Belgique et fait partie des sept artisans canadiens inhumés au cimetière de guerre canadien d'Adegem.Croix de Guerre (1914-1918)

Armourer Sergent d’état-major HR (RR?) **Cowley**

Notes: (21458) Canada Gazette No. 7, 17 Août 1917. 2nd Source: Thunderer, p346.

Médaille de Décoration Civique 2ème Classe (Argent)

Soldat CF **Murphy**, GEMRC

Notes: (F79774) Canada Gazette No. 7, 14 Février 1948. CG Title Medaille Civique – 2e classe.

Prix Néerlandais

Officier de l'Ordre d'Orange Nassau à l'épée

Lieutenant-colonel Frederick William **Cranston**, GEMRC

Quartier général, GEMRC, 2 Corps d'armée canadien

Citation : Au cours des opérations qui ont mené à la libération finale des Pays-Bas, le lieutenant-colonel Cranston s'est acquitté de ses fonctions avec une compétence exceptionnelle. Sa bonne compréhension des problèmes en cause et sa planification minutieuse pour faire face aux situations d'urgence probables ont fait en sorte que le Génie électrique et mécanique royal canadien puisse offrir le meilleur service possible aux tranches au besoin pendant les opérations.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1053, et à la Gazette du Canada datée du 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée du 23 décembre 1945. Recommandation avec le quartier général des Forces canadiennes aux Pays-Bas, 21 26 septembre 1945, signée par le lieutenant-général G.G. Simonds. Cranston commandait les unités du GEMRC à partir du quartier général du 2e Corps d'armée canadien.

Lieutenant-colonel John **Portas**, GEMRC

Notes: Canada Gazette datée 22 Mars 1947 and Canadian Army Order 12/47 datée 31 Mars 1947.

Major Dick Arend **Scholten**, GEMRC

Notes: Canada Gazette datée 21 Septembre 1946 and CARO/6763 datée 23 Septembre 1946.

Major Archibald John Ridley **Stethem**, GEMRC

Quartier général, CRMEG, Première Armée canadienne

Citation : Au cours de la campagne en Hollande, le major Stethem a servi comme commandant en second du commandant, Génie mécanique et électrique royal canadien, de la 1re Division canadienne et, plus tard, au quartier général de la Première Armée canadienne, au sein du personnel du directeur adjoint du Génie mécanique. La façon dont cet officier s'est acquitté de ses fonctions a été remarquable et il a toujours accompli plus que ce qu'on attendait de lui. Au cours des dernières étapes des opérations, le major Stethem a été chargé d'organiser le sauvetage et la réparation de tous les véhicules ennemis endommagés capturés en Hollande occidentale. En faisant preuve d'initiative et de détermination de haut niveau, en inculquant à ses subordonnés l'importance de la tâche à accomplir et en utilisant habilement les installations limitées à sa disposition, il s'acquitta de sa mission de façon très satisfaisante et fut directement responsable de mettre à la disposition de l'Armée canadienne et du gouvernement néerlandais plusieurs véhicules précieux à un moment où ils étaient requis avec urgence. L'organisation de réparation que le major Stethem a mise sur pied a finalement été confiée au ministère des Transports du gouvernement néerlandais et sa gestion de cette opération a été marquée par l'efficacité et la souplesse avec lesquelles elle s'est déroulée.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1053, et à la Gazette du Canada datée du 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée du 23 décembre 1945. Recommandé par le brigadier G.M. Grant, directeur adjoint du Génie mécanique de la Première Armée canadienne ; document au quartier général de la Première Armée canadienne, 21 juillet 1945 jusqu'à une date incertaine ;

approuvé par le général H.D.G. Crerar. Un prix au niveau de Chevalier Officier a été considéré mais approuvé.

Chevalier de l'Ordre d'Orange Nassau à l'épée

Capitaine John Kenneth **French**, GEMRC

Headquarters, GEMRC, First Canadian Army

Citation: Le capitaine French a servi tout au long de la campagne dans le Nord-Ouest de l'Europe au sein de l'état-major du directeur adjoint du Génie mécanique du quartier général de la Première Armée canadienne. Durant la dernière partie de la campagne, sa principale tâche consistait à coordonner toutes les installations de récupération de l'Armée canadienne. La rapidité et l'efficacité avec lesquelles les chars, les camions, les canons et d'autres pièces d'équipement endommagés au combat ont été évacués vers les installations de réparation du Corps royal du génie électrique et mécanique du Canada était due en grande partie au dévouement et à la compétence administrative dont cet officier faisait preuve. Il était toujours prêt à faire plus que ce qu'on lui demandait de faire et il était sans aucun doute responsable de la récupération d'un équipement de grande valeur à un moment où il était nécessaire et urgent pour d'autres opérations en Hollande.

Notes : Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1054, et à la Gazette du Canada datée du 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée du 23 décembre 1945. Recommandé par le lieutenant-colonel William McKinlay ; document au quartier général des Forces canadiennes aux Pays-Bas, du 20 août au 26 septembre 1945, signé par le lieutenant-général G.G. Simonds.

Croix de bronze (Pays-Bas)

Caporal William Oliver **Pearson**, GEMRC

75 Light Aid Detachment (attached to 21 Canadian Armoured Regiment)

Citation: Caporal Pearson est membre du Détachement de génie électrique et mécanique 75 du Génie électrique et mécanique royal canadien et a été affecté au 21e Régiment blindé canadien depuis le débarquement du régiment sur les plages de Normandie et pendant les batailles en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne. Pendant tout ce temps, le Caporal Pearson a effectué son travail de soudeur dans le détachement avec un tel degré de compétence qu'il a voyagé parfois à l'arrière des chars de combat, apportant une aide précieuse au moment où il était absolument essentiel que chaque véhicule et chaque canon restent en service. Le 25 octobre 1944, près de Wouwsche Plantage, le char de commandement du régiment a éprouvé des difficultés à effectuer immédiatement un travail de soudage ou à retirer le char du champ de bataille. Il était d'une importance vitale que son char de commandement reste en action. Le régiment tenait bon sur un flanc gauche exposé, mais des tirs d'artillerie et des tirs antichars précis avaient déjà éliminé un escadron complet. Conscient de la nécessité de son travail et conscient du danger qui l'attendait, Caporal Pearson a conduit son camion de soudage à peau tendre jusqu'au poste de commandement. Bien que les bombardements ennemis aient été violents, le Caporal Pearson, au mépris total de sa sécurité personnelle, a effectué les travaux de soudage sur le véhicule de commandement. Cette tâche a duré près de deux heures, mais lorsque le régiment est passé à l'action, le Caporal Pearson a préparé le char de commandement pour l'action malgré les difficultés qu'il avait éprouvées. Ce n'est là qu'un des nombreux cas où le Caporal Pearson a fait preuve d'un dévouement au devoir et d'un mépris pour la sécurité personnelle qui ont permis de disposer des véhicules et des armes nécessaires pour

combattre l'ennemi. Son travail, que ce soit dans les ateliers ou sous le feu des flammes, a toujours été de la plus haute qualité. Les difficultés qu'on lui imposait de travailler et le calme et l'efficacité avec lesquels il s'acquittait de ses fonctions étaient une source d'inspiration pour tous les membres du régiment.

Notes : (G14119) Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1057, et Gazette du Canada datée 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée 23 décembre 1945.

Artisan Frank Percy **Archer**, GEMRC

7 Section canadienne de récupération de la lumière

Citation : Artisan Archer a servi dans 7 sections canadiennes de récupération de la lumière, Génie électrique et mécanique royal canadien pendant tout son séjour aux Pays-Bas. Pendant la période où l'île Walcheren a été prise, il a été envoyé le 27 Octobre 1944 à Breskins en charge d'un tracteur D 8 Caterpillar. Son travail consistait à tirer des canards d'eau et d'autres véhicules amphibies qui revenaient de l'attaque sur l'île. Dans de nombreux cas, ces véhicules ont été endommagés et chargés de victimes civiles, alliées et allemandes. Il a apporté toute l'aide possible aux blessés. Son tracteur D 8 pèse 19 tonnes et a dû être utilisé avec beaucoup d'habileté sur un quai de bois pourri sur une plage de sable mou. Pendant les deux semaines qu'il a passées à cet endroit, tout le monde était sous le feu des mitrailleuses et de l'artillerie. Les bombardements en plongée étaient assez fréquents, en particulier sur la plage. Artisan Archer a fait un excellent travail sur cette mission. Artisan Archer était co-pilote d'un Tank Transporter à la pointe de la grande poussée sous Nijmegen à Gennep le 11 février 1945. Un buffle d'eau a été ramassé par son transporteur à Nimègue avec onze autres transporteurs avec des charges similaires. Ils ont été transportés à un endroit entre Mook et Gennep et déchargés. Les téléporteurs descendirent la route, firent demi-tour et rebroussèrent chemin. Alors qu'ils approchaient d'un pont, ils se trouvaient dans un endroit dégagé à 500 mètres des Allemands. Ils ont été forcés de s'arrêter parce que les Buffalo qu'ils avaient déchargés avançaient sur le pont et allaient au combat. Les Allemands ont ouvert le feu sur les téléporteurs avec des mortiers. Un camion devant le sien a été assommé. Artisan Archer et son partenaire sont restés avec le transporteur pendant 20 minutes jusqu'à ce que la route soit dégagée et se sont ensuite mis en sécurité. Un chauffeur de téléporteur a été tué et deux autres blessés. Artisan Archer a reçu une légère coupure à l'épaule gauche à cause d'éclats d'obus ; il a fait preuve d'un grand courage en restant avec son véhicule et en l'évacuant en toute sécurité.

Notes : (C1330) Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1057, et Gazette du Canada datée du 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée du 23 décembre 1945.

Artisan Peter Adrian **Vissen** Netherlands Army, later GEMRC

Notes: Récipiendaire de la Croix de bronze (Pays-Bas) pour service dans l'armée néerlandaise de 1942 à 1945. Rédigé dans GEMRC Quarterly, Octobre 1951. La photo est probable mais pas confirmée.

Croix de conduite méritoire (Pays-Bas)

Sergent Quartier-maître Pat Allen **Baxter**, GEMRC

Citation : Tout au long des opérations en Hollande, le sergent Pat Allen Baxter, Quartier-maître de l'armement (adjudant II) Pat Allen Baxter, à titre d'adjudant II responsable de la Section des véhicules, Atelier de la 2e Brigade d'infanterie canadienne, Génie électrique et mécanique royal canadien, a rendu des services exceptionnels tant sur le plan technique que dans le cadre de nombreuses urgences. Il est de garde 24 heures sur 24. En des occasions inattendues et souvent imprévues, le sergent Baxter, le chef de quartier-maître de l'armement, n'a jamais envisagé d'envoyer ses jeunes soldats au travail, mais il est toujours allé lui-même avec joie. Cet arbitre s'est montré un leader, non seulement par le fonctionnement d'une Section des véhicules efficace, mais aussi par sa volonté d'être le premier à s'attaquer aux tâches les plus difficiles et les plus désagréables.

Notes : (M40954) Supplément à la Gazette de Londres du 19 février 1946, no 37476, page 1057, et Gazette du Canada datée 22 décembre 1945 et CARO/6291 datée 24 décembre 1945.

Sergent Walter Edward **Bayford**, GEMRC

Citation: Croix de conduite méritoire (Pays-Bas) Sergent Quartier-maître Pat Allen Baxter, GEMRC Tout au long des opérations en Hollande, le sergent Pat Allen Baxter, Quartier-maître de l'armement (adjudant II) Pat Allen Baxter, à titre d'adjudant II responsable de la Section des véhicules, Atelier de la 2e Brigade d'infanterie canadienne, Génie électrique et mécanique royal canadien, a rendu des services exceptionnels tant sur le plan technique que dans le cadre de nombreuses urgences. [...]

Notes: (C38017) Supplement to the London Gazette of 19 Février 1946, No. 37476, page 1057, and Canada Gazette datée 22 Décembre 1945 and CARO/6291 datée 24 Décembre 1945.

Sergent Seymore Benjamin **Hill**, GEMRC

1 Canadian Engineer Equipment Workshop

Citation: Pendant les opérations aux Pays-Bas, le sergent Bayford était responsable de la section des télécommunications du détachement de l'atelier avancé de l'atelier de la 5e Brigade blindée du Génie électrique et mécanique royal canadien. Le sergent Bayford a toujours inspiré sa section avec la volonté de travailler dans les conditions les plus difficiles et les plus éprouvantes. Il a personnellement travaillé de nombreuses heures après ses heures de service normales pour s'assurer que l'équipement sans fil requis d'urgence par les unités de combat atteindrait ces unités à temps et en état de fonctionnement de première classe.

Notes: (K92630) Supplement to the London Gazette of 19 Février 1946, No. 37476, page 1057, and Canada Gazette datée 22 Décembre 1945 and CARO/6291 datée 24 Décembre 1945.

Lance Caporal Stanley Thaddeus **Skibinski**, GEMRC

2 Canadian Corps Troops Workshop

Citation: Lance Caporal Skibinski a donné un exemple remarquable à ses camarades par la manière consciencieuse et efficace avec laquelle il a exercé ses fonctions pendant les opérations qui ont conduit à la libération des Pays-Bas. Sa capacité de travailler de longues heures sous pression et le fait qu'on pouvait compter sur lui pour accomplir toutes les tâches avec toute la rapidité et la précision possibles ont été d'une aide considérable pour maintenir l'unité à son efficacité maximale pendant ces opérations.

Notes: (L9382) Supplement to the London Gazette of 19 Février 1946, No. 37476, page 1057, and Canada Gazette datée 22 Décembre 1945 and CARO/6291 datée 24 Décembre 1945. Recommendation

with Headquarters, Canadian Forces in the Netherlands, 21-26 Septembre 1945 when signed off by Lieutenant-General G.G. Simonds.

Prix Françaises

Légion d'Honneure

The Legion of Honor, or the National Order of the Legion of Honor, is a French order established by Napoleon Bonaparte on Mai 19, 1802. The Legion of Honor is the highest decoration in France. The Legion of Honor is divided into five various degrees: Chevalier (Knight), Officier (Officer), Commandeur (Commander), Grand officier (Grand Officer), and Grand croix (Grand Cross). The President of the French Republic is the Grand Master of the Order. He appoints all other members of the Order – by convention, on the advice of the Government.

Technically, membership in the Legion is restricted to French nationals. Foreign nationals who have served France or the ideals it upholds mai, however, receive a distinction of the Legion. The President of the Republic has decreed that *every World War II veteran who has fought under enemy fire on French soil is eligible for this distinction*.

Croix de Guerre avec Étoile D'argent

Sergent d'état-major Mendell Turner **Burdett**, GEMRC

GEMRC Headquarters, First Canadian Army

Citation: Ce soldat, un ancien combattant de la dernière guerre, a été, depuis sa création, greffier en chef de la section du directeur adjoint du Génie mécanique au QG de la Première Armée canadienne. Immédiatement avant le jour J, et pendant la période où cette unité se préparait à partir outre-mer, on lui a confié les innombrables détails de planification requis par ce bureau. Il a travaillé sans relâche et inlassablement pour voir que rien n'avait été négligé. Depuis son arrivée en France, le sergent d'état-major Major Burditt a exercé ses fonctions avec la plus grande vigueur, travaillant de longues heures dans des conditions pénibles et, quelle que soit la tâche qui lui a été confiée, il l'a exercée avec la plus grande diligence et la plus grande diligence. Son influence exceptionnelle sur son personnel a été considérable. Par l'excellent exemple qu'il a toujours donné, son énergie infatigable, sa grande débrouillardise et son leadership, il a toujours eu la coopération sans faille de ses collaborateurs, ce qui lui a permis de souder son personnel en une organisation qui fonctionne bien. Le succès des services offerts aux unités hors Siège dépend en grande partie de la bonne organisation du personnel de l'administration centrale et le succès que cette direction a obtenu à cet égard peut être attribué, dans une large mesure, aux efforts du présent arbitre. Son excellent physique et sa prestance militaire ont beaucoup contribué à améliorer l'intelligence militaire de son unité. Sa loyauté et son dévouement au devoir ont été une source d'inspiration pour tous ceux qui ont été en contact avec lui.

Notes: (P94545) CARO/5625 datée 28 Avril 1945. Recommendation with Headquarters, First Canadian Army, 30 Décembre 1944 to 8 Janvier 1945.

Croix de Guerre avec Étoile de Bronze

Sergent Frederick Albert John **Sundborg**, GEMRC

Citation: Pour service de guerre exceptionnel lors d'opérations de libération de la France.

Notes: (D117203) CARO/6854 datée 25 Novembre 1946.

Prix de Luxembourg

Croix de Guerre 1940-1945

Sergent George Johnson **McLeod**, GEMRC

Notes: (L25495) Canada Gazette datée 16 Mars 1946 and CARO/6461 datée 21 Mars 1946.

Médaille Couronne de Chêne

Sergent George Johnson **McLeod**, GEMRC

Notes: (L25495) Canada Gazette datée 16 Mars 1946 and CARO/6461 datée 21 Mars 1946.

Prix des Nations Unies

The following United Nations Awards have been awarded to members of EME.

Mention élogieuse du commandant de la force de l'UNIIMOG

Caporal H. **Bransfield**

Notes: Groupe d'observateurs militaires des Nations Unies Iran-Iraq Dans le secteur, nous étions au départ sur des rations dures. Ensuite, des unités de réfrigération ont été expédiées à Bagdad. Il s'agissait d'unités stationnaires. Avec un peu d'ingéniosité, Caporal H. Bransfield, notre technicien en matériaux, les a modifiés pour qu'ils puissent être placés sur des camions MLVW. Nous avions maintenant un moyen de livrer des rations fraîches aux Secteurs. Au début, nous prenions un repas par jour, puis tous les repas. Le Caporal Bransfield a reçu la Mention élogieuse du commandant de la Force.

Mention élogieuse des Nations Unies

Sergent V. **Ashe**

Notes: Autorité transitoire des Nations Unies au Cambodge (APRONUC), 92 Société canadienne des transports. Les mines représentaient un danger permanent pour les conducteurs. La Section de l'entretien a été chargée de renforcer les planchers des MLVWs comme moyen de protection contre les mines. Après avoir discuté et travaillé avec le personnel de sensibilisation aux dangers des mines au siège de l'APRONUC, la section a mis au point un système utilisant des plaques d'acier de 2 pouces. "Le placage sur les côtés des navires abandonnés dans le port de Phnom Penh était la source d'une grande partie de l'acier ", se souviennent le capitaine capitaine capitaine R.J. Thompson, technicien en matériaux, et le capitaine T.E.J. Turpin, technicien en armes, qui a effectué la majeure partie du travail. Des plaques pesant 1 000 livres ont été coupées et boulonnées au châssis des véhicules comme deux plaques séparées avec un entrefer. L'effet était une armure espacée. L'installation ou le démontage a été facile, ne nécessitant que le démontage de la cabine et des sièges et n'a pris qu'environ trois heures à une température de 110F ! Le coût total était d'environ 850 $US, incluant la main-d'œuvre et le métal. La modification des véhicules canadiens a été considérée comme un tel succès qu'il a été décidé de l'installer sur les 700 véhicules de trois tonnes de l'APRONUC. Le sergent Ashe a reçu une mention élogieuse de l'ONU pour son rôle dans le programme de modification. Son rapport a débouché sur un projet visant à fournir une protection balistique et anti-explosion aux équipages des véhicules.

Le Prix du DGGPET

Le prix du DGGPET a été décerné chaque année, de 1974 à 1994, par l'Institut de la santé publique et des populations des Directeur général, Génie terrestre et entretien en reconnaissance de services exceptionnels rendus à la de la Direction du génie de l'artillerie terrestre et de la Direction du génie électrique et mécanique terrestre.

1973 - Colonel W.J. **Owens**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à la formation et à l'avenir de la branche LORE.

1974 - Lieutenant-colonel D.V. **Hampson**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à l'état de préparation de l'équipement des Forces canadiennes en Europe.

1975 - Major A.L. **McEachern**

Citation : Pour sa performance exceptionnelle en tant qu'ingénieur militaire professionnel.

1976 - Major L.W. **Hyttenrauch**

Citation : Pour son excellent travail d'état-major en tant que gestionnaire du cycle de vie du matériel de la flotte de chars de combat Centurion.

1977 - Capitaine P.J. **Holt**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à l'introduction du char de combat principal Leopard dans les Forces canadiennes en Europe.

1978 - Major L. **Guilbault**

Citation : Pour son travail exceptionnel à l'appui de la composante Milice de la Branche LORE.

1979 - Major P.A. **Vlossack**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à l'amélioration de l'entraînement et de l'esprit de corps au sein de la branche LORE.

1980 - Lieutenant-colonel V. **Pergat**

Citation : Pour son rendement exceptionnel à titre de gestionnaire de projet du projet d'amélioration de l'artillerie et de conseiller technique en électromécanique.

1981 - Le major G.A. **Walsh**

Citation : Pour ses performances exceptionnelles lors des missions de liaison avec l'armée américaine.

1982 - Adjudant-chef J.C. **Sloan**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à la prestation de services d'entretien au 1er Groupe-brigade du Canada.

Prix spécial - Adjudant-chef A.G. **Lowe**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à la Section LORE en tant qu'Adjudant-chef de section de Février 1980 à Septembre 1982.

1983 - M. A.G. **Davies**

Citation : Pour son excellent service continu et son soutien aux tâches d'ingénierie et d'entretien du terrain.

1984 - Sergent H.W. **Munroe**

Citation : Pour son dévouement et son rendement exceptionnels dans la prestation de services d'entretien à la Milice.

1985 - Adjudant-chef-chef D. **Duermeyer**

Citation : Pour ses innovations en électro-optique avec le char de combat principal Leopard C1.

1986 - Major B. **McLean**

Citation : Pour son dévouement et son rendement exceptionnels à titre de gestionnaire du cycle de vie du matériel de la flotte d'aéronefs et d'équipement de soutien au sol des aérodromes.

Prix spécial - M. G.T. **Holmes**

Citation : Pour le soutien exceptionnel qu'il a apporté à tous les éléments des Forces canadiennes en tant que gestionnaire du cycle de vie du matériel.

1987 - Major A.W. **Price**

Citation : Pour le leadership exceptionnel dont il a fait preuve en appuyant la Base des Forces canadiennes Edmonton.

Prix spécial - Adjudant L.D. **George**

Citation : Pour son soutien exceptionnel au CAT-07.

1989 - Le major S.D. **Gill**

Citation : Pour sa contribution exceptionnelle à la milice LEME.

1989 - Colonel J.G.G.G. **Nappert**

Citation : Pour son leadership exceptionnel en tant que premier commandant de l'École du génie électrique et mécanique des Forces canadiennes 1985-1989.

1990 - Major D.B. **Parker**

Citation : Pour son soutien exceptionnel au Système d'entretien de l'Armée de terre à titre d'officier d'état-major (entretien) au Quartier général du Système d'instruction des Forces canadiennes.

1991 - Adjudant-chef R.E. **Roy**

Citation : En tant qu'arbitre-chef de la branche LEME de 1988 à 1991, pour "Bringing the Horse back to the LEME Branch, 9 mai 1991".

1992 - Lieutenant-colonel D.N. **Redman**

Citation : Pour son travail exceptionnel dans l'intégration des réserves du GEM dans le système d'entretien des terres.

1994 - **Établissement d'essais techniques terrestres**

Citation : Pour les contributions non acquittées à l'appui des opérations des Nations Unies dans l'ex-Yougoslavie.

Le Medaillon d'Excellence du GEMRC

La médaille d'excellence du GEMRC est conçue pour reconnaître les personnes qui sont allées au-delà de leurs fonctions normales. Convaincue que sa plus grande force réside dans son personnel, la Branche du GEMRC s'est engagée à assurer une reconnaissance adéquate et rapide des personnes qui, par leurs actions ou leur comportement, ont contribué, au-delà de leur devoir, à insuffler un sentiment de fierté à notre branche. Le processus souple et rapide d'attribution de la médaille d'excellence du GEMRC permet au conseiller de la Branche de reconnaître rapidement les personnes qui, autrement, ne seraient pas reconnues par les autres programmes nationaux de reconnaissance et de prix. La médaille d'excellence du GEMRC n'est pas conçue pour remplacer d'autres prix, mais plutôt pour fournir un autre moyen de reconnaître rapidement l'atteinte de l'"excellence du GEMRC". Il peut s'agir, entre autres, de l'initiative, de l'intégrité, du leadership, du travail d'équipe, du dévouement, de la souplesse ou de la persévérance dont témoignent l'excellence de leur travail, leur comportement exemplaire, les résultats positifs qu'ils ont obtenus ou l'impact positif qu'ils ont eu dans leur collectivité. Le personnel militaire de la Branche du GEMRC et, dans des circonstances exceptionnelles, les employés civils sont admissibles.

La conception unique de la pièce de monnaie est représentative de la Branche du GEMRC. Le périmètre hexagonal, qui représente la forme de la tête d'un boulon, est commun aux quatre métiers. Un côté de la pièce a une bordure avec la devise du GEMRC "By Skill and By Fighting" en anglais et en français et les couleurs du drapeau du GEMRC à l'arrière-plan. La devise est symbolisée par la clé croisée sur la baïonnette, nous rappelant que nos compétences techniques nous rendent pertinents. Les mots "pour l'excellence" expliquent le but de la pièce de monnaie. L'autre côté porte l'insigne de casquette RGEMRC. Les mots "Présenté par le conseiller de la Branche du GEMRC" donnent à la pièce sa signification, indiquant clairement qu'elle doit être méritée. Le numéro de série rend chaque pièce unique, ce qui permet à la filiale de tenir un registre des individus qui l'ont gagnée et de leur citation. Enfin, l'aspect général renforce le niveau d'excellence que l'on doit démontrer pour recevoir la médaille d'excellence du GEMRC.

#001 – Jamais assigné.

#002 – Col (à la retraite) Murray **Johnston**

Citation : Coin #002, a été réservé à un membre de la communauté GEM dont les efforts et réalisations se sont révélées bien au-delà des membres les plus émérites de la Branche. Nous pouvons définir cette personne comme étant celle qui non seulement englobe l'esprit de Arte et Marte mais qui contribue à la définir en tant que tel. Le prix Coin d'excellence du GEM #002 est donc attribué au Col (retraite) Johnston, pour son engagement envers ces valeurs ainsi que pour de la Branche du Génie Électrique et Mécanique.

Présenté : le 12 mai 2010 par le Council du GEMRC

#003 – Adj **Morris**

Citation : Au travers de son savoir et de son dévouement exceptionnel, l'adjudant Morris a eu des impacts positifs très importants dans les opérations de maintenance de la force opérationnelle interarmées en Afghanistan (FOI-Afg). Malgré un très grand nombre de tâches assignées, son approche proactive et sa persévérance ont permis de résoudre des tâches de maintenance critique pour ainsi permettre aux éléments de la FOI de continuer leurs opérations et d'atteindre des objectifs critiques. Le leadership de l'adj Morris, son dévouement et son esprit d'équipe lui ont permis d'obtenir des résultats au-delà de l'ordinaire.

Présenté : le 10 août 10 par Col Endicott

#004 – Adjuc **Thibault**

Citation : L'Adjuc Thibault a été un pilier indispensable pour l'efficacité de tous les membres GEM du SQFT tout au long de son séjour à la cie de Maint du 5e Bn S du C. En tant que SMET du SQFT, il a réellement été le technicien senior omniprésent dans tous les aspects de la Branche GEM pour tous les techniciens du secteur. Par son approche proactive et avec une énergie remarquable, il a non seulement relevé les défis, mais il a étendu son influence jusqu'à améliorer l'efficacité des opérations des unités supportées. Il a touché le cœur de tous les membres de la Branche GEM du SQFT en étant constamment à l'écoute de nos soldats et de nos unités supportées. La Branche GEM souligne sa contribution cruciale au moral de la troupe et à l'efficacité autant en opération qu'en garnison.

Présenté : le 27 août 10 par Col Prévost à Valcartier.

#005 – Cplc **Papineau**

Citation : Le Cplc Papineau est un soldat technicien qui a démontré une adresse exceptionnelle. Grâce à son esprit innovateur, il a créé une solution permettant aux nouveaux chars de combat principaux de type Leopard A6 de la FOI-Afg d'utiliser les rouleaux de déminage. Sans l'invention du Cplc Papineau, les chars auraient pu être endommagés directement par des mines ou des dispositifs explosifs de circonstance. Sa solution adaptée a favorisé le bon déroulement des opérations et a sans doute sauvé la vie de militaires canadiens en déploiement.

Présenté : e 24 sept 10 par Col Myers.

#006 – Adj **Drouin**

Citation : Pour son leadership dynamique et sa planification exceptionnelle lors de sa contribution à la création et la planification d'EX CHIRON APPRENTI et de l'entraînement technique de la Cie de Maint, ESN 3-10.

Présenté : le 13 oct 10 par Col Myers.

#007 – Cplc **Carr**

Citation : Le Cplc Carr a joué un rôle déterminant dans le mentorat de la compagnie de maintenance du Kandak 5. Son leadership exceptionnel, la patience dont il fait preuve lorsqu'il enseigne et ses initiatives de formation ingénieuses ont été la clé de son succès. L'effort extraordinaire que le Cplc Carr a déployé durant la ROTO 9 a eu un effet positif direct sur la capacité de la compagnie de maintenance du Kandak 5 à accomplir son mandat.

Présenté : le 18 oct 10 par Col Endicott.

#008 – Cpl **Barbary**

Citation : Le Cpl Barbary reçoit la Médaillon d'excellence du GEM pour la détermination et l'ingéniosité dont il a fait preuve en remettant en service une pièce d'équipement essentielle à la réussite de la mission en Afghanistan, en 2010. La réparation improvisée du système de surveillance permanente à l'aide d'une manette du jeu vidéo X-Box et de programmes de gestion téléchargés et adaptés pour commander la caméra du système de surveillance a permis d'envoyer des images de la plus haute importance au centre des opérations tactiques de la Force opérationnelle Kandahar.

Présenté : le 11 dec 10 par Col Endicott.

#009 – Adjum **Relihan**

Citation : Pour son leadership et son dévouement inégalé au bien-être et le moral des troupes du GEM à travers son art conception graphique.

Présenté : le 28 jan 11 par Col Myers.

#010 – Capt **Taylor**

Citation : Le Capt Taylor s'est acquitté de ses fonctions avec distinction en tant qu'officier des services techniques de la station de la SFC St John's. En plus de superviser les sections de la station du génie des transports, de la maintenance et de la construction, il était responsable de la gestion locale du projet de consolidation de Pleasantville, évalué à 150 millions de dollars. Le Capt Taylor est l'exemple parfait de ce qu'est l'élite au sein de la Branche GEM.

Présenté : le 27 mai 11 par Col Elvish.

#011 – Adjum **Laramée**

Citation : En reconnaissance de l'excellence du travail et du dévouement exceptionnel démontré par l'adjudant-maître Michel dans le cadre de l'Op HARAS. Sa contribution honorable à l'amélioration des techniques et du processus de formation des techniciens GÉM de niveau 4 ont produits des résultats au-delà de toutes attentes. Grâce à son acumen technique, son solide leadership et sa vision innovatrice extraordinaire, il a crée une formation personnalisée permettant aux quatre métiers GÉM d'accomplir un entraînement avant-gardiste, rempli de défis, intéressant et complet. Cette réalisation hors du commun a permit au peloton d'entraînement GÉM de la région du Québec de devenir une référence au niveau national dans le domaine de l'instruction technique au niveau 4. L'adjudant-maître Laramée reflète de façon exemplaire les caractéristiques fondamentales qui forment l'esprit de corps de la Branche GÉM.

Présenté : le 26 août 11 par Col Eldaoud.

#012 – Sgt **Lammiman**

On décore le Sgt Lammiman pour son travail exemplaire dans la planification et l'exécution de la 41e bonspiel du GEM du Secteur de l'Ouest. Le Sgt Lammiman a créé cet événement pour renforcer l'esprit de corps au sein des participants. Lors de la séance d'accueil, nous avons pu constater l'ampleur de son ingéniosité dans la façon dont il a coordonné l'inscription, le souper et la cérémonie de clôture. Son travail acharné et son dévouement envers le succès de cet événement ont non seulement contribué à renforcer l'esprit de corps du Secteur de l'Ouest, mais ils ont également permis de générer des profits pour le fonds des GEM de ce secteur. Le Sgt Lammiman représente la crème des sous-officiers supérieurs de la Branche des GEM.

Présenté : le 28 nov 11 par Col Eldaoud.

#013 – Sgt **Toner**

Citation : Le Sgt Toner reçoit la Médaille de l'excellence du Génie électrique et mécanique (GEM) pour le dévouement exceptionnel dont il a fait preuve en veillant à la réussite des stagiaires qui font des études au centre de formation en cours d'emploi du Secteur de l'Ouest de la Force terrestre. Il est un excellent dirigeant montrant à ses employés et aux stagiaires le vrai sens de la devise "Arte et Marte". De son propre chef, il a fourni des solutions originales aux problèmes de ressources auxquels font face les centres de formation en cours d'emploi du Secteur de l'Ouest de la Force terrestre, notamment au moyen de la rotation des stagiaires dans des unités en dehors d'Edmonton afin de respecter les normes en matière d'instruction et d'atteindre les objectifs de cette dernière. Le Sgt Toner continue de transmettre son expérience et d'insuffler l'esprit de corps du GEM aux stagiaires, en plus de les mettre régulièrement au défi de dépasser ses attentes. Il est un atout pour son corps de métier et pour la Branche du GEM et il influencera de façon importante notre réussite dans les années à venir.

Présenté : le 28 nov 11 par Col Eldaoud.

#014 – M. **Bates**

Citation : Dans le cadre de son apport, de ses efforts et de ses succès remarquables, la Médaille de l'excellence GEM est remise à M. Darrel Bates. M. Bates est reconnu pour son engagement exceptionnel et son mentorat auprès des gens de métiers subalternes, soit les techniciens de matériel (Tech Mat) durant l'exercice 2010-2011. La tutelle experte, le leadership et les changements au plan de formation Tech Mat de l'instruction au 2 Bon Svc de la cellule de formation en cours d'emploi ont été un élément décisif au succès impeccable qu'ont obtenu tous les étudiants ayant suivi leur cours DP2 séquentiel.

Présenté : le 10 jan 12 par Col Eldaoud.

#015 – Cplc **Hadley**

Citation : La médaille de l'excellence du GEM est présentée au caporal-chef (Cplc) Hadley pour la détermination, le travail assidu et le leadership dont il a fait preuve pendant la mise sur pied de l'Atelier de maintenance au Camp Blackhorse, à Kaboul (Afghanistan), pendant la Rotation 1 (ROTO 1). Lorsque la ROTO 1 de l'opération ATTENTION est arrivée au Camp Blackhorse, l'abri de maintenance était plongé dans 8 po d'eau et il était pour ainsi dire inutilisable. Le Cplc Hadley a travaillé avec des unités des États-Unis, des entrepreneurs civils et des fournisseurs locaux pour trouver du matériel brut et de l'équipement. Il a ensuite travaillé avec d'autres sections de la Contribution du Canada à la mission de formation de l'OTAN en Afghanistan (CCMF-A) pour créer une installation de maintenance sans égal. Malgré son caractère temporaire, elle était à la hauteur de nombreux ateliers au Canada quant à l'organisation et l'efficacité.

Présenté : le 07 jun 12 par Col Endicott.

#016 – Adjum **Naulleau**

Citation : Le dévouement de l'Adjum Didier Naulleau aux idéaux de la Branche du GEM et des Forces s'est manifesté dans sa décision de profiter du début de sa retraite afin de marcher la Bruce Trail qui parcourt l'escarpement du Niagara de Queenston Heights à Tobermory sur une distance d'environ 900 km. Cette incroyable aventure a été réalisée au profit de Soldier On afin d'amasser des fonds et de faire connaître cette cause. L'attitude de l'Adjum Naulleau à cet égard est une véritable inspiration pour tous.

Présenté : le 30 Aug 12 par Col Eldaoud.

#017 – Cplc **Carpenter**

Citation : Les efforts du Cplc Carpenter pour préserver et promouvoir le patrimoine du GEM est la personnification de la fierté et du dévouement envers le Régiment du GEM. Il a fourni un soutien exceptionnel pour mettre en valeur l'uniforme GEM de l'époque lors des parades des FC et de la Légion partout au Canada. Sur son propre temps et en démontrant son 'initiative, il s'est occupé de la collection de vêtements du GEM en assurant le nettoyage à sec, l'approvisionnement, la réparation et l'inventaire ainsi que la mise en place d'un nombre de vitrines d'items historiques du GEM au sein de l'école.

Présenté : le 19 Oct 12 par Col Eldaoud.

#018 – Cplc **Pellerin**

Citation : Le Cplc J.B. Pellerin a reçu la Médaille de l'excellence GEM du Conseiller de la Branche pour son dévouement au sein du club automobile du 3 GSS, assurant de façon définitive que toute la communauté militaire puisse profiter de ce service à Gagetown.

Présenté : le 26 Oct 12 par Col Eldaoud.

#019 – Cplc **Diotte**

Citation : Le Cplc G. Diotte a reçu la Médaille de l'excellence GEM du Conseiller de la Branche pour son initiative, leadership et professionnalisme exceptionnels en tant que chef instructeur du peloton de la formation en cours d'emploi de la compagnie de maintenance du 3 GSS. Aussi en reconnaissance de son dévouement exceptionnel envers le Service GEM en tant qui adjoint de l'équipe Jiffy Jeep où il a fait en sorte que plusieurs événements importants soient un franc succès.

Présenté : le 26 Oct 12 par Col Eldaoud.

#020 – Sgt **Bursey**

Le Sgt T. Bursey a reçu la Médaille de l'excellence GEM du Conseiller de la Branche en reconnaissance pour son initiative, leadership et professionnalisme exceptionnels en tant que superviseur de la formation en cours d'emploi de la compagnie de maintenance du 3 GSS.

Présenté le 06 févr 13 par Maj Raymond.

#021 – Cplc **Doiron**

Citation : Le Cplc Doiron a reçu la Médaille de l'excellence du Conseiller de la Branche pour son leadership exceptionnel et ses compétences qu'il a démontrés lors de son affectation au sein de la Tp Maint, du LdSH (RC). En tant que technicien expérimenté, il a prêche par l'exemple tout en démontrant sa fierté pour le service. Il s'est engagé à remettre en état opérationnelles plusieurs biens du Régiment. En tant que technicien de matériel, il a démontré qu'il possédait des compétences professionnelles hors du commun en effectuant plusieurs réparations sur les charrues de déminage très endommagées, ce qui a permis de terminer les essais à temps.

Présenté : le 12 nov 13 by Lcol Davidson.

#022 – Cplc **Hillier**

Citation : Le Cplc Hillier a reçu le Médaillon de l'excellence du Conseiller de la Branche GEM pour les efforts remarquables qu'il a faits pour la revitalisation de la méthode d'affichage des souvenirs historiques à la compagnie de maintenance du 2e Bataillon des services. Démontrant une fierté et un dévouement

incroyable, Cplc Hillier a fait la recherche et a mis en ordre des plaques, des cadeaux, des exemplaires de démonstration, des drapeaux et des uniformes et il a identifié et archivé près de 8000 photos.

Présenté : le 09 jan 13 par Col Eldaoud.

#023 – Cplc **Richard**

Citation : Cplc Richard a grandement contribué à la réputation de la Branche du GEM grâce aux efforts bénévoles exceptionnels qu'il a faites au sein de sa communauté. Au cours des 4 dernières années, il a consacré d'innombrables heures de bénévolat avec le 3036 CCRAC corps de cadets du GEM à Sackville, Nouvelle-Écosse et est également très actif avec l'Hôpital des anciens combattants Camp Hill, à Halifax.

Présenté : le 04 fev 13 par Maj Mills.

#024 – Cpl **Mountenay**

Citation : Le cpl Mountenay reçoit la Médaille de l'excellence du GEMRC pour l'esprit de corps et les compétences de technicien de matériel dont il a fait preuve en restaurant complètement le Jeep Jiffy du GEMRC (secteur de l'Ouest). On avait simplement demandé au cpl Mountenay de repeindre le Jeep Jiffy. Il a toutefois remarqué des dommages importants et de l'usure sur le chassis du véhicule. Il a alors été au-delà de ce qu'on attendait de lui en faisant appel à ses compétences pour renforcer et complètement reconditionner le châssis et les panneaux de carrosserie du Jeep. Le cpl Mountenay a effectué un travail particulièrement remarquable d'aérographie en peignant le drapeau du GEMRC et l'emblème du GEMRC sur le Jeep Jiffy. Le Jeep Jiffy LFWA GEMRC est un outil clé de relations avec la communauté utilisé dans l'ensemble de l'Ouest du Canada. Sa restauration est un exemple de la fierté du Corps et est un excellent symbole de la communauté qui représente les Forces armées canadiennes de façon positive. Arte et Marte!

Présenté : le 09 oct 13 par LCol McKenzie.

#025 – Cpl **MacDonald**

Citation : Le cpl MacDonald reçoit la Médaille de l'excellence GEM pour ses compétences exceptionnelles en tant que technicien en matériel et le réel esprit de corps du GEMRC qu'il a démontrés. Le cpl MacDonald a passionnément contribué à la restauration de la Jeep Jiffy du secteur de l'Ouest du GEMRC. Alors qu'on lui avait simplement demandé de repeindre la Jeep Jiffy, le cpl MacDonald s'est complètement investi dans la réparation des panneaux de carrosserie de la Jeep pour l'amener à un niveau digne d'une exposition. La profonde attention aux détails est évidente dès que l'on inspecte de près la jeep sous toutes ses coutures. Le cpl MacDonald a fait preuve d'une éthique de travail exemplaire sur ce projet qui est exposé partout dans l'Ouest canadien et qui a un impact important sur les relations de la communauté. C'est une marque de professionnalisme et de fierté réalisée d'une façon propre au GEMRC. Arte et Marte!

Présenté : le 09 oct 13 par LCol McKenzie.

#026 – Adjum **Waugh**

Citation : Pour avoir fait preuve d'un leadership, d'un dévouement et d'un savoir-faire exceptionnels non seulement au sein des Forces armées canadiennes mais aussi au sein du Corps du GEMRC tout le long de sa carrière. Son constant esprit de corps au sein de notre métier est une inspiration pour nous tous. Arte et Marte !

Présenté : le 15 mai 14 par Lcol Davidson

#027 – Sgt **Clark**

Citation : Le Sgt Clark reçoit le médaillon d'excellence du Conseiller de la Branche en reconnaissance de ses compétences techniques remarquables, de travail acharné et de volonté à toute épreuve durant un projet d'essai RWS. Ses précieux commentaires et comptes-rendus au GCVM et l'UEEFT ont été cruciaux pour la réussite de cet essai et ont grandement contribué à l'amélioration du système RWS.

Présenté : le 19 mar 13 par Col Eldaoud.

#028 – Cplc **Smith**

Citation : Cplc Smith reçoit le médaillon d'excellence de Conseiller de la Branche en reconnaissance de son dévouement exceptionnel à la Branche GEM en tant que l'un de nos meilleurs soldats/techniciens GEM les plus respectés. Considéré par tous comme un leader incontestable, il apporte à la Branche une expertise technique des plus dynamiques et un Esprit de Corps. Qu'il soit considéré en tant qu'instructeur FCE, qu'un tech véh 2IC très prisé de la maintenance, qu'un soldat expérimenté sur le terrain ou qu'un joueur dans une équipe de hockey, le Cplc Smith est un leader GEM exceptionnel dans tous les domaines.

Présenté : le 19 mar 13 par Col Eldaoud.

#029 – Cplc **Dallaire**

Citation : Le Cplc Dallaire se voit octroyer le médaillon de l'excellence du Conseiller de la Branche en raison de l'implication dont il a fait preuve dans l'exercice de ses fonctions. Le dévouement extraordinaire ainsi que les nombreuses actions prises par le Cplc Dallaire au cours des trois dernières années afin de perfectionner la qualité de l'entraînement ont été déterminants pour la formation de nos apprentis techniciens du GEM au SQFT. En plus de son rôle d'instructeur-chef sur la validation NQ4 où il s'est démarqué par ses qualités de pédagogue, le membre a été d'une initiative digne de mention en développant de nombreuses aides à l'entraînement qui enrichissent grandement l'expérience d'instruction dispensée au 5e Bataillon des services du Canada.

Présenté : le 10 mai 13 par Col Prévost.

#030 – Cpl **Boudreau**

Citation : Le Cpl Boudreau se voit octroyer le médaillon de l'excellence du Conseiller de la Branche pour ses accomplissements considérables à la compagnie de Maintenance. C'est avec un professionnalisme hors pair qu'il a réassemblé un canon allemand après sa restauration. Le travail qu'il a effectué, qui est généralement réservé aux techniciens en armement ou à des techniciens plus expérimentés, a permis de remettre en état un monument qui possède une place importante dans le patrimoine canadien et pour nos anciens combattants. D'une nature entreprenante et volontaire, il s'est impliqué généreusement dans la confection d'un magnifique logo pour le chandail de sport de peloton Auxiliaire et a réalisé le logo des médailles du tournoi de hockey à la mémoire de l'Adj J.R. Muise qui s'est tenu à la garnison Valcartier en 2013. Il a également effectué en toute urgence la réfection exemplaire des trophées provenant de la BFC Borden afin que ceux-ci soient prêts pour les cérémonies de fermeture. Il a réalisé une fresque représentative de valeurs fondamentales de la Branche à l'intérieur de la salle de conférence da la compagnie de Maintenance. Cet ouvrage époustouflant est à la hauteur de sa loyauté envers son corps de métier.

Présenté : le 10 mai 13 par Col Prévost.

#031 – Cplc Marchand

Citation : Le médaillon de l'excellence du Conseiller de la Branche est remis au Cplc Marchand en reconnaissance de son dévouement à son métier lorsqu'il a entièrement qui a été montré lors, de sa propre initiative, il a conçu une trousse d'apprentissage à distance en ligne pour aider le programme de tech des armes QL4. Sa motivation et ses prouesses techniques font qu'il est un atout inestimable aux FAC, à la Branche et à l'Unité.

Présenté : le 10 mai 13 par Col Bouchard.

#032 – Cpl **Lalonde**

Citation : Le Cpl Lalonde reçoit le médaillon d'excellence du Conseiller de la Branche pour son attitude professionnelle, son engagement exceptionnel et son service exemplaire au peloton de maintenance, 2e Bataillon PPCLI. Le leadership et l'éthique de travail inébranlable du Cpl Lalonde a un effet positif indéniable sur son peloton et se reflète dans tout ce qu'il accomplit, qu'il s'agisse de faire des heures afin que les véhicules soient prêts pour les exercices, former les conducteurs QL4 et de l'unité, être le commandant de l'ÉRM, préparer la fête de Noel et la Journée GEM ou aider ses collègues après les heures de travail.

Présenté : le 13 mai 13 par Bgen (ret) Holt.

#033 – Adj **Knight**

Citation : Adj Knight reçoit le médaillon d'excellence du Conseiller de la Branche pour son apport exceptionnel au transfert d'autorité de commandement de la batterie d'instruction en maintenance de l'École de l'Artillerie royale canadienne à l'École des Forces Canadiennes de génie électrique et mécanique, où il est maintenant appelé EGEMFC Gagetown.

Présenté : le 10 mai 13 par Col Eldaoud.

#034 – Adj **Brown**

Ciation : L'adj Brown a reçu la Médaille de l'excellence en reconnaissance de son dévouement exceptionnel, de son enthousiasme et de sa persévérance à titre de champion des intérêts des membres civils de l'équipe de la Défense. En plus de son emploi à temps plein qui consiste à diriger une grande installation de réparation d'armes et de ses responsabilités additionnelles de commandant intérimaire de peloton pour la section auxiliaire, l'adj Brown a pris la grande initiative personnelle de maîtriser les processus de ressources humaines et de les appliquer de façon proactive dans un programme d'apprentissage, de nombreuses activités approfondies de reclassification et plusieurs initiatives de dotation. Sa persistance a permis d'améliorer l'efficacité et la coopération civile militaire au sein de la maintenance dans la division TGEM de la logistique de la Base à la BFC Halifax.

Présenté : le 2 juil 13 par Maj Mills.

#035 – Adjum **Justras**

Citation : Pour la contribution exceptionnelle de l'Adjum Jutras au Corps du GEMRC et à l'Armée en appui à l'intégration du système de gestion et de maintenance du matériel, qui fait partie du système d'information de la gestion des ressources de la Défense (SIGRD), aux Forces armées canadiennes.

Présenté : le 3 juil 13 par Col Elvish.

#036 – Cplc **Milne**

Citation : Le Cplc Stacey Milne reçoit la Médaille de l'excellence du Conseiller de la Branche pour son appui exceptionnel aux opérations maritimes au sein du COMSOFCAN. En plus de son soutien extraordinaire à la maintenance de la flotte, le Cplc Milne a aussi conçu des solutions à deux difficultés techniques importantes relatives aux embarcations pneumatiques à coque rigide pour les opérations spéciales.

Présenté : le 6 juin 13 par Lcol Gobin.

#037 – Cpl **Rodrigue**

Citation : Pour sa performance exceptionnelle en tant que soldat-technicien au sein de la troupe de maintenance du 5e RALC le Cpl Rodrigue se voit remettre le médaillon de l'excellence du conseiller de la Branche. Professionnel et doté d'énormément de charisme, sa grande motivation et sa personnalité colorée font de lui en leader naturel qui inspire respect et confiance. Ingénieux et très proactif, il démontre des aptitudes et des connaissances technique hors du commun, particulièrement au niveau de l'obusier tracté léger M777, ce qui lui a permis de bâtir un lien de confiance solide avec les opérateurs. Son expertise fut aussi souvent sollicitée par les autres spécialistes du Regt afin de résoudre divers problèmes techniques complexes et il contribua activement à l'identification des besoins en vue de la construction future d'un bâtiment qui sera principalement réservée à la maintenance des M777. Fier représentant de la culture du GEMRC, il a fait preuve d'altruisme et d'empathie envers son prochain en participant à la marche pour la Fibrose Kystique 'Destination Guérison 2012' au pavillon Desjardins de l'université Laval.

Présenté : le 20 juin 13 par Lcol Bouchard.

#038 – Sgt **Laporte**

Citation : Pour sa performance exceptionnelle en tant que soldat-technicien au sein de la troupe de maintenance du 5e RALC le Sgt Laporte se voit remettre le médaillon de l'excellence du conseiller de la Branche. Comblant à merveille les fonctions de deux sgts pendant plus de la moitié de l'année, il a constamment dépassé les attentes. Leader extrêmement motivé et déterminé, il est devenu un exemple et un mentor pour plusieurs (tout métiers confondus). Ses efforts constants, ses connaissances techniques hors du commun ainsi que son expérience au niveau tactique ont largement contribué à la réussite des opérations de support. Visant continuellement l'excellence et ne reculant pas devant les défis, il a même accepté des responsabilités supplémentaires telles que celles de gestionnaire de site SIGRD et trésorier du cercle des sous-officiers séniors de l'unité. Le Sgt Laporte est un fier représentant du Corps GEMRC et mérite des félicitations pour sa conduite exemplaire.

Présenté : le 20 juin 13 par Lcol Bouchard.

#039 – Maj **Gauthier**

Citation : Pour sa performance exceptionnel en tant que représentant GEMRC sénior pour la grande région de Valcartier et commandant de compagnie de Maintenance 5 BNS du C, le Maj Étienne Gauthier se voit remettre le Médaillon de l'excellence du conseiller de la Branche. Aux cours des deux dernières années, le Maj Gauthier a offerts un support incroyable au Corps du GEMRC en fournissant un leadership exemplaire derrière toutes les activités GEMRC dans la région de Valcartier incluant le Tournoi de hockey Adj Muise de Corps GEMRC tenu pour la première fois à Valcartier. Professionnel dans l'âme et doté d'un charisme unique, sa détermination et sa personnalité colorée font de lui un ambassadeur exceptionnel pour le Corps. Il a sans contredit le cheval tatoué sur son cœur. Par l'addresse et le combat.

Présenté : le 20 juin 13 par Lcol Bouchard.

#040 – Cplc **Belley**

Citation : Pour la contribution exceptionnelle du Cplc Belley au Corps du GEMRC et à la FOI(N), son dévouement sans relâche, l'excellence dans l'exécution de ses tâches et les efforts incessants dont il fait preuve dans la promotion et la démonstration des valeurs de base du GEMRC: ARTE et MARTE. Le Cplc Belley est un exemple marquant parmi les représentants des Forces armées canadiennes qui ont contribué à la souveraineté du Canada dans le Nord.

Présenté : le 01 nov 13 par Maj Hingwala.

#041 – Cplc **Fortin**

Citation : Pour sa performance exceptionnelle en tant que soldat-technicien au sein de la troupe de maintenance du 12e RBC. Le Cplc Fortin se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC. Dans le cadre d'une vision de restaurer une culture de l'équipement au sein du régiment, il a su rétablir, par un professionnalisme remarquable, un esprit d'équipe à toute épreuve entre l'opérateur et le technicien. Le Cplc Fortin est un fier représentant du Corps du GEMRC et il mérite d'être reconnu pour sa conduite exemplaire.

Présenté : le 23 août 13 par Col Bouchard.

#042 – Sgt **Murray**

Citation : Le Sgt Murray se voit remettre la médaille de l'excellence en reconnaissance de son dévouement exceptionnel au Corps du GEMRC. À titre de planificateur régimentaire, il a démontré une connaissance exceptionnelle du métier, faisant preuve d'initiative et d'enthousiasme. Il s'est montré remarquablement doué dans son utilisation du SIGRD, dont il s'est servi pour solutionner des problèmes au niveau du régiment, de la base et du pays. Le sgt Murray a fait profiter au Corps de son haut niveau d'expertise et d'esprit de corps et s'est avéré un leader exceptionnel du GEMRC.

Présenté : le 16 août 13 par Col Bouchard.

#043 – Capt **Lesieur**

Citation : La contribution extraordinaire du capt Lesieur à l'histoire et au patrimoine du GEMRC, particulièrement le travail exceptionnel qu'il a accompli au chapitre de l'accréditation et du financement du musée du GEMRC à Kingston, a fait en sorte de faire connaître les nombreux sacrifices et contributions des membres du Corps toujours actifs ou retraités, et à rendre ce patrimoine accessible à tous les Canadiens.

Présenté : le 9 oct 13 par Col Bouchard.

#044 – Sgt (retraite) **Page**

Citation : Jeffrey Page se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur de la RCEME pour son dévouement et ses efforts exceptionnels en appui au corps royal canadien des ingénieurs électriciens et mécaniciens (RCEME), aux Forces armées canadiennes et à leurs membres retraités. Son travail individuel remarquable contribue au bien-être des membres qui servent actuellement et qui ont servi dans le passé et fait en sorte que le corps de RCEME soit perçu de façon très positive par le public.

Présenté : le 24 janv 14 par Lcol Turgeon.

#045 – Cpl **Blois**

Citation : Le cpl J. Blois se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur de la RCEME pour son dévouement à sa communauté, au Régiment des transmissions interarmées des Forces canadiennes et au corps de la RCEME. En plus de remplir son rôle de façon professionnelle au sein du Regiment, le cpl J. Blois est un bénévole enthousiaste au sein du conseil scolaire du district de Limestone et de Scouts Canada. Il constitue un modèle au sein de sa communauté et représente un exemple à imiter pour ses pairs. En retournant au travail le lendemain d'une chirurgie qui aurait pu lui coûter la vie et en se montrant prêt à accomplir les tâches de l'unité sans vraiment de préavis, le cpl Blois a démontré qu'il était un atout irremplaçable pour son Régiment et pour le Corps.

Présenté : le 24 jan 14 par Lcol Turgeon.

#046 – Capt **Noël**

Citation : Le Capt Christian Noël est un pilier indispensable pour développer la capacité stratégique de réparation de la flotte de Léopard 2 au 202e Dépôt d'ateliers. En tant que gestionnaire du projet de réfection de la flotte de Léopard 2 au 202e Dépôt d'ateliers, il est réellement un officier omniprésent dans tous les aspects du développement des capacités de réparation de la flotte de Léopard 2 au sein du Corps du GEMRC. Par son approche proactive et innovatrice, sa détermination, son leadership, son dévouement et son énergie remarquable, il a non seulement relevé les défis, mais il a étendu son influence jusqu'à améliorer la capacité de support à la flotte de Léopard 2 au sein des FACs. Le Corps du GEMRC souligne sa contribution cruciale à supporter cette nouvelle flotte d'équipement au sein des FACs.

Présenté : le 11 dec 13 par Col Benson.

#047 – M. **Lemire**

Citation : Au fil des ans, M. Lemire a toujours maintenu une attitude professionnelle exemplaire et a effectué un suivi extrêmement rigoureux des candidats à l'entrainement. Il a été extrêmement proactif afin de leur inculquer tous les éléments complexes du métier, les particularités de plusieurs composantes optiques et optroniques ainsi que la sécurité qui s`y rattache. De ce fait, il a contribué au développement de leurs habiletés, à leur capacité à effectuer le travail requis et a favorisé le dépassement technique de ceux-ci. Le travail de M. Lemire contribue indéniable au succès du programme d`entraînement TEOT. De plus, son haut niveau d`expertise technique et son dévouement exceptionnel ont fait de lui une sommité dans le domaine de l`optique et d`optronique et une référence pour les techniciens de la division, les GCVM et les gérants de projets.

Présenté : le 23 janv 14 par Col Benson.

#048 – M. **Abbott**

Citation : Année après année, M. Abbott démontre un professionnalisme et un enthousiasme exemplaires à encadrer les jeunes candidates à l`entrainement et à leur prodiguer de judicieux conseils. Ils a été extrêmement proactif afin de leur inculquer tous les éléments complexes du métier, les particularités de plusieurs composantes électroniques ainsi que la sécurité qui s`y rattache. De ce fait, il a contribué au développement de leurs habiletés, à leur capacité à effectuer le travail requis et a favorisé le dépassement technique de ceux-ci. Le travail de M. Abbott contribue indéniablement au succès du programme d'entrainement TEOT. De plus, son haut niveau d`expertise technique et son dévouement exceptionnel ont fait de lui une sommité dans le domaine de l`électronique et une référence pour les techniciens de la division, les GCVM et les gérants de projets.

Présenté : le 23 janv 14 par Col Benson.

#049 – M. **Walsh**

Citation : Pour sa performance exceptionnelle en tant que technicien civil en armement au sein du pon Entr de la cie Maint du 5 Bn S du C. M. Walsh se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps pour son apport colossal dans le développement des futurs techniciens en armement et est un atout primordial au Corps du GEMRC. Depuis plus de dix ans, il a été sans contredit d'une aide incroyable pour le 5 BN S du C ainsi qu'aux unités de la 2 Div CA. D'une expertise sans pareil, il est un mentor admirable pour tous les membres du pon Entr. Ses compétences techniques de haut calibre et ses méthodes d'enseignements innovatrices illustrent parfaitement sa fierté d'appartenance et la devise Arte du Corps GEMRC.

Présenté : le 10 avril 14 par Col Benson.

#050 – Adj **Hanrahan**

Citation : Pour la contribution exceptionnelle de l'Adj Hanrahan à l'égard de ce que représente fondamentalement le Corps du GEMRC, pour les efforts incessants dont il a fait preuve dans la promotion et la démonstration des valeurs essentielles du Corps, et pour son dévouement sans relâche et l'excellence dans l'exécution de ses tâches. Tout au long du démantèlement du groupe tactique optimisé (GTO) et de la transition du parc de véhicules Coyote à celui de Bison, son leadership et son dévouement ont permis de mettre sur pied le détachement Leopard à la BFC Gagetown à l'appui de l'Escadron C du RCD malgré les pressions et les défis continus.

Présenté : le 23 mai 14 par Col Bouchard.

#051 – Adjum **Dallow**

Citation : L'Adjum Dallow reçoit la Médaille d'excellence du GEMRC en reconnaissance de ses contributions à titre de SMC de la Cie FCE GEMRC du 2 Bon Svc. Au cours de la dernière année, l'Adjum Dallow a apporté un appui indispensable au Corps du GEMRC en fournissant un leadership et du mentorat aux techniciens en PP1.2 (FCE). Son encadrement et son soutien continus ont permis d'offrir une instruction de très haute qualité et d'établir la Cie FCE GEMRC en tant que Cie indépendante au sein du 2 Bon Svc. Même s'il est Chauf MR de formation, l'Adjum Dallow inspire chez les autres le même esprit de corps dont il fait continuellement preuve envers le GEMRC, et il contribue ainsi à inculquer aux nouveaux techniciens les valeurs du GEMRC : ARTE et MARTE. Son expérience au sein de la Cie FCE GEMRC a aussi, sans aucun doute, réveillé l'âme du technicien en lui.

Présenté : le 30 avril 14 par Col Bouchard.

#052 – Cpl **McNiven**

Citation : Le Cpl McNiven reçoit la Médaille d'excellence du GEMRC en reconnaissance du dévouement extraordinaire dont il a fait preuve pour que les apprentis techniciens de véhicules du Corps du GEMRC puissent recevoir une instruction efficace et de qualité. Le Cpl McNiven occupe le poste d'instructeur principal de la Cie FCE GEMRC depuis janvier 2013. Le dévouement et la compétence dont il fait preuve vont bien au delà de ce que l'on attend d'une personne de son grade, notamment lorsqu'il a dû déterminer les outils et l'équipement requis pour l'instruction ainsi que la composition et l'administration des tests et des défis techniques. Les efforts du Cpl McNiven ont contribué directement à la réussite ultérieure des stagiaires et du Corps en général. C'est donc pour son travail assidu, sa passion et son dévouement incroyables que le Cpl McNiven reçoit cet honneur et notre reconnaissance.

Présenté : le 30 avril 14 par Col Bouchard.

#053 – Adjum **Turcotte**

Citation : La Médaille d'excellence du GEMRC est remise à l'adjudant maître Turcotte en reconnaissance de son dévouement infatigable envers les militaires et le Corps du GEMRC au niveau de l'instruction des techniciens du GEMRC en PP1.2. L'un des joueurs clés de la mise sur pied du Centre de FCE divisionnaire du GEMRC, l'Adjum Turcotte a organisé des visites de personnel à d'autres centres de FCE ainsi que 202 ateliers à Montréal et au DGGTM pour que le personnel puisse se familiariser avec le système. À titre de conseiller technique principal, il s'est préparé en vue du Groupe de travail en matière de TI du GEMRC en définissant le rôle et l'emploi futurs de la FCE du GEMRC de manière à offrir des cours de PP1.2 de haute qualité au sein de la 4e Division du Canada.

Présenté : le 30 avril 14 par Col Bouchard.

#054 – Cplc **St-Laurent**

Citation : Le Cplc St-Laurent se voit attribuer le médaillon du Corps GEMRC pour son dévouement hors du commun dont il fait constamment preuve et qui contribue grandement à l'avancement de notre Corps. D'un acharnement exceptionnel, il a participé étroitement à la mise en place d'une nouvelle structure des techniciens en lien avec PeopleSoft et SIGRD qui permettra, dans le futur, une meilleure représentation des efforts déployés par nos membres.

Présenté : le 8 mai 14 par Col Bouchard.

#055 – Maj **Motl**

Citation : Les contributions du maj Motl au Corps du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) ont été remarquables. Grâce à sa connaissance du Corps et son souci du détail, le maj Motl dirige comme personne et avec fermeté l'administration du Corps du GEMRC. Elle favorise l'esprit d'équipe au sein du Corps et à l'extérieur. Elle présente des opinions en se fondant sur une capacité d'anticiper les impacts potentiels dans le contexte des tendances et des développements élargis. Elle est un bon exemple de la devise du Corps du GEMRC, Arte et Marte (Par l'habileté et par le combat).

Présenté : le 15 mai 14 par Col Bouchard.

#056 – Adj **Ferland**

Citation : La contribution remarquable de l'adj Ferland au patrimoine et à l'histoire du Corps du GEMRC, notamment son apport extraordinaire à la réalisation de la Salle du patrimoine et des Collections du patrimoine du Corps à l'école du GEMRC, qui est située à Borden. Il est parvenu à ces résultats grâce à des efforts soutenus, de l'altruisme envers le Corps et parce qu'il souhaitait passionnément préserver son patrimoine.

Présenté : le 15 mai 14 par Col Bouchard.

#057 – Maj **McQuillan**

Citation : Le maj McQuillan reçoit la Médaille d'excellence du GEMRC pour son initiative extraordinaire, son dévouement constant, l'excellence dans ses fonctions, ainsi que pour son intégrité et son travail d'équipe à l'appui du programme canadien des véhicules blindés légers à roues.

Présenté : le 15 mai 14 par Col Bouchard.

#058 – Mr. **Beresford**

Citation : La contribution exceptionnelle de M. Anthony Beresford au patrimoine et à l'histoire du Corps du GEMRC, notamment son apport extraordinaire à la réalisation de la Salle du patrimoine et des Collections du patrimoine du Corps à l'école du GEMRC, qui est située à Borden. Il est parvenu à ces résultats grâce à des efforts soutenus, de l'altruisme envers le Corps et parce qu'il souhaitait passionnément préserver son patrimoine.

Présenté : le 3 juin 14 par Col Bouchard.

#059 – Sgt **Constantineau**

Citation : Le Sgt Constantineau se voit attribuer le médaillon du Corps du GEMRC pour son dévouement hors du commun dont il fait constamment preuve et qui contribue grandement à l'avancement de notre Corps et même de l'AC. Ses connaissances poussées du programme SIGRD lui ont permis de mettre en place un bureau d'aide SIGRD au sein de la 2 Div CA de façon à supporter quotidiennement les membres GEMRC du 35 GBC et 5 GBMC et même ceux appartenant à d'autres branches de métiers de la 2 Div CA.

Présenté : le 03 sept 15 par Maj Tousignant.

#060 – Cplc **Cairns**

Citation : Le caporal-chef Cairns a fait preuve d'un dévouement incroyable envers le Corps du GEMRC en passant d'innombrables heures en dehors du travail pour restaurer un objet essentiel du Corps, « Christine », qui est maintenant presque neuf. Son travail est un exemple vraiment exceptionnel de la valeur des aptitudes techniques du GEMRC et du dur labeur qui a fait grand honneur au Corps.

Présenté : le 8 août 14 par Col Jardine.

#061 – Capt **Doucet**

Citation : En raison de circonstances imprévues, le Capt Doucet a été choisi à la dernière minute pour être l'officier superviseur du PPO 1.2, cours très exigeant qui s'est déroulé de juin à septembre 2014. Il a organisé et dirigé son personnel de manière exceptionnelle et il a fixé des normes professionnelles très élevées pour les officiers suivant le cours. Sa détermination a fait en sorte que « Seuls les meilleurs (officiers) soient qualifiés pour diriger les meilleurs (soldats-techniciens) » est louable.

Présenté : le 16 sept 14 par Col Hamilton.

#062 – Cplc **Dempsey**

Citation : Le Cplc Dempse reçoit ce médaillon d'excellence du Directeur du Corps GEMRC en reconnaissance de son dévouement sans cesse au succès de la mission et au bien-être des soldats pendant les opérations déployées. Il est un bel exemple des valeurs le Corps du GEMRC.

Présenté : le 17 mars 15 par Col Hamilton.

#063 – Cpl **Trudel**

Citation : Le Cpl Joseph Trudel reçoit la médaille d'excellence du D GEMRC en reconnaissance de l'excellence dont il a fait preuve pendant les opérations déployées, dans ses compétences techniques, dans le soutien aux forces de coalition et dans son leadership dans le domaine de la condition physique et du bien-être, des qualités fort estimées des Forces armées canadiennes et le Corps du GEMRC.

Présenté : le 27 fev 15 par Col Hamilton.

#064 – M. D. **Knight**

Citation : Le major (à la retraite) Doug Knight a travaillé avec acharnement et sans répit pendant de nombreuses années en tant qu'archiviste bénévole du Corps pour assembler et préserver les archives historiques du Corps du GEMRC. Il en a profité pour rédiger plusieurs livres faisant autorité sur des sujets du GEMRC, comme les ateliers mobiles. De plus, il a numérisé plusieurs documents historiques importants comme l'ouvrage historique du lieutenant-colonel Hodgson sur les premières années du Corps. L'ensemble de son travail a parfaitement complété ce qui est entrepris actuellement concernant l'historique du GEMRC. Ainsi, le Corps du GEMRC possède désormais une excellente trame historique qui est continuellement alimentée par les membres du Corps, tous grades confondus.

Présenté : le 30 sept 14 par le Col Benson.

#065 – Adj **Morissette**

Citation : L'Adj Morissette se voit attribuer le médaillon du Corps du GEMRC en reconnaissance pour son dévouement extrême, un leadership sans faille et la fierté qu'il apporte au Corps dans le cadre de son travail, des activités représentatives au sein de l'organisation et de son implication sociale comme conseiller à l'endroit de ses pairs. Son implication au sein de la cie Decon CBRN du 5 GBMC a permis de fortifier les capacités de ses lignes de décontamination et le maintien d'un entraînement rigoureux en vue d'assurer que la formation soit flexible, efficace et déployable à court préavis. En plus de se distinguer professionnellement, l'adj Morisette est grandement impliqué dans la formation et l'entraînement d'équipes représentatives du Corps du GEMRC de la 2 Div CA et du 5 Bon svc. Il est un leader de marque et un atout important pour notre organisation.

Présenté : le 23 oct 14 par le Maj Tousignant.

#066 – Cpl **Mayrand**

Citation : En récompense de sa motivation personnelle remarquable, de son grand dévouement, du leadership exceptionnel qu'il a offert au Corps du GEMRC, et du dévouement désintéressé qu'il a accordé à sa collectivité et au milieu militaire, le Cpl Mayrand se voit décerner la Médaille d'excellence du directeur du GEMRC. Grâce à son aptitude naturelle au leadership et à son attitude positive, il a pu faire la promotion du Corps du GEMRC dans la collectivité locale au moyen d'actions et d'initiatives remarquables.

Présenté : le 11 nov 14 par le Col Hamilton.

#067 – Art **Sinclair**

Citation : L'Art Sinclair se voit décerner la Médaille d'excellence du directeur du GEMRC pour son dévouement extraordinaire envers le Corps du GEMRC. Bien qu'il porte l'uniforme depuis peu, il a su gagner le respect de ses superviseurs et de ses pairs. Il a été un vrai meneur et un excellent technicien durant l'instruction avec la compagnie de FCE du GEMRC. Il a constamment fait preuve de dévouement et de compétence, bien au-delà de ce que l'on s'attend d'une personne ayant son niveau de qualification. Cet honneur est rendu à l'Art Sinclair en récompense de son leadership, de son dur labeur, de sa passion et de son dévouement.

Présenté : à Evan Sinclair (frère) le 26 nov. 14 par Col Hamilton.

#068 – Roger **Barbeau**

Citation : Cette médaille d'excellence du Directeur du Corps GEMRC est remise a M. Roger Barbeau pour son implication exceptionnelle dans l'entrainement des techniciens véhicules PP 1.2. Depuis son

arrivée au peloton d'entrainement en 2004, il a constamment amélioré d'année en année le processus de la validation des techniciens véhicules. Grace à son dévouement, ses idées visionnaires et sa persévérance au fil des années, il a réussi à développer plusieurs aides à l'entrainement afin d'assurer que nos futures techniciens soient prêts pour leur PP2. M. Barbeau est un exemple pour ces pairs et un rouage important dans l'instruction de nos futurs artisans.

Présenté : à Roger Barbeau le 12 fév. 15 par Col Hamilton.

#069 – Cplc **Roy**

Citation : Cette médaille d'excellence du Directeur du Corps GEMRC est remise au Cplc Dany Roy pour son implication exceptionnelle dans l'entrainement des techniciens du corps GEMRC. Depuis son arrivée au peloton d'entrainement en 2010, il a énormément contribue à l'amélioration du processus de la validation des techniciens véhicules. Il a réussi à développer plusieurs aides à l'entrainement afin d'augmenter et maintenir le niveau de connaissances de nos techniciens actuels et futurs. Cplc Roy est un exemple pour ses pairs et un rouage important dans l'instruction de nos futurs artisans.

Présenté : à Cplc Roy le 12 fev 15 par Col Hamilton.

#070 – Adjum **Grenon**

Citation : Ce médaillon d'excellence du Directeur du Corps GEMRC est remis à l'Adjum Jasmin Grenon non seulement pour son dévouement exceptionnel, mais aussi pour le rôle déterminant de mentorat qu'il déploie quotidiennement auprès des SQMET d'unités ainsi qu'auprès du personnel de l'état-major de la 5 Bde. Il a été un facteur déterminant pour le succès des diverses exercices au niveau de la 5 Bde. Par son approche proactive et une énergie remarquable, il a non seulement relevé les défis, mais il a étendu son influence jusqu'a améliorer l'efficacité des opérations et procédures du SGET au niveau de tous les gestionnaires de maintenance de la 5 Bde. L'Adjum Grenon est un pilier considérable et un atout majeur au sein de la 5 Bde et représente fièrement le Corps GEMRC par son implication totale auprès de tous.

Présenté : à Adjum Grenon le 12 fev 15 par Col Hamilton.

#071 – Sgt **Paddock**

Citation : Le Sgt Paddock se voit attribuer le médaillon d'excellence du Directeur du Corps GEMRC pour son dévouement, son sens de l'innovation et son engagement envers ses troupes dans le parc de chars Worthington. C'est grâce à son dévouement que les techniciens de la BS 5 Div CA Gagetown peuvent réaliser des réparations aussi près de l'avant, et fournir du soutien de maintenance adapté aux besoins pour appuyer les innombrables cours du Centre d'instruction au combat et exercices des unités hébergées.

Présenté : à Sgt Paddock le 20 fev 15 par Col Hamilton.

#072 – Cpl Samuel **Chanda-Tremblay**

Citation : Ce médaillon d'excellence du Corps GEMRC est remis au Cpl Samuel Chanda-Tremblay pour son implication et professionnalisme exceptionnels démontrés lors la gestion simultanée de la section petits moteurs et du magasin d'outils au 5e Amb de C. Grace a son dévouement hors pair, il s'est assuré de faire l'évaluation des besoins opérationnels de la maintenance selon les fonds alloues, de communiquer avec plusieurs fournisseurs civils, d'assurer le suivi des commandes et surtout de tenir a jour le budget. De plus, grâce a ses idées visionnaires et son très haut niveau de connaissances techniques, il a réussi à rendre le conteneur plus efficace et ergonomique pour son utilisation lors de futurs déploiements. Le Cpl Chanda-Tremblay est un exemple pour ses pairs et un rouage important pour la section de maintenance du 5e Amb de C.

Présenté : à Cpl Chanda Tremblay le 16 avril 15 par Col Hamilton.

#073 – Annie A. **Belanger**

Citation : Mme Annie A. Belanger est une personne clé derrière plusieurs activités du GEMRC et c'est notamment grâce à ses talents de communicatrice, ses convictions professionnelles et ses aptitudes hors pair qu'elle peut jongler avec une multitude de défis en même temps et publié le journal du Corps du GEMRC année après année. En tant qu'éditrice, graphiste et distributrice du journal, elle travaille avec acharnement et détermination afin de produire des ouvrages d'une qualité exceptionnelle, servant tous les membres GEMRC. Le Corps tient à souligner son travail qui contribue au bon moral et à l'esprit de corps de tous les membres du GEMRC d'un océan à l'autre.

Présenté : à Annie A. Belanger le 16 avril 15 par Col Hamilton.

#074 – Bruno **Buffard**

Citation : En décelant les pratiques administratives et les processus de travail de base de la section qui étaient inférieurs aux normes et qui ralentissaient la production, le Sgt Bouffard a pris une approche active pour obtenir le concours de tous ses subordonnés et de son personnel civil afin de mettre en place des pratiques qui établissent désormais les normes auxquelles adhèrent toutes les autres sections de maintenance de l'escadrille du GEMRC. Il a fait preuve d'un sens de l'initiative et d'une persévérance exceptionnels pour voir à ce que les nombreux arriérés dans les travaux de maintenance du parc de véhicules bleus et des véhicules de soutien moyen de la 17e Escadre soient recensés, surveillés et réalisés malgré les contraintes financières rigides. Cette réalisation, en dépit des problèmes de dotation qui ont nui à l'escadrille du GEMRC en raison des multiples déploiements de l'élément de soutien de mission des FAC, n'est rien de moins que remarquable. Le Sgt Bouffard est un chef qui personnifie toutes les caractéristiques d'un chef solide.

Présenté : à Bruno Buffard le 22 avril 15 par Col Hamilton.

#075 – Cplc **Plourde**

Citation : Le Cplc Plourde se voit attribuer le médaillon du Corps GEMRC pour son dévouement, son haut niveau de professionnalisme, son altruisme exemplaire, son dévouement envers sa communauté et le 5 RALC. Extrêmement engage au sein de la population et son travail quotidien, il s'investit corps et âme dans tout ce qu'il entreprend, faisant place qu'à une seule, chose un succès assurée à chaque fois.

Présenté : à Cplc Plourde le 16 avril 15 par Col Hamilton.

#076 – Major (à la retraite) Michel **Litalien**

Citation : Le major (à la retraite) Michel Litalien reçoit le médaillon d'excellence du Dir GEMRC en raison du rôle important qu'il a joué dans le passage du projet du Musée du GEMRC du rêve à la réalité. Les conseils et la participation du major (à la retraite) Litalien dans l'obtention de l'agrément et du financement du Musée du GEMRC ont assuré la réussite du projet.

Présenté : à Michel Litalien le 10 juin 15 par Col (à la retraite) Nellestyn.

#077 – Cplc **Lewis**

Citation : Le Cplc Lewis a dirigé la planification et l'exécution du RCEME Car Show and Shine, qui a permis d'amasser 15 000 $ pour la Stollery Children's Hospital Foundation. Son leadership, son professionnalisme, son sens de l'éthique et son dévouement extraordinaires ont assuré le succès de cet

important événement de relations publiques avec la communauté, et ont augmenté la notoriété du GEMRC dans la région d'Edmonton.

Présenté : à Cplc Lewis le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#078 – Cplc **Blount**

Citation : Le médaillon d'excellence du GEMRC est décerné au Cplc Blount pour son dévouement exceptionnel envers le Corps du GEMRC et sa ville. En grande partie grâce à son travail d'organisation, le RCEME Car Show and Shine a permis d'amasser plus de 15 000 $ pour la Stollery Children's Hospital Foundation d'Edmonton. Le Cplc Blount incarne le lien entre les Forces armées canadiennes et les collectivités dans lesquelles nous servons, et par ses actions, il a fait grand honneur au Corps du GEMRC.

Présenté à Cplc Lewis le 24 avril 15 par Col Hamilton.

#079 – Sgt **Pion**

Citation : Leader extrêmement motive et déterminé, il est devenue un exemple et un mentor pour plusieurs. Fier représentant du Corps du GEMRC et reconnu de tous, le Sgt Pion se voit remettre aujourd'hui le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour sa performance exceptionnelle et son dévouement sans borne.

Présenté : à Sgt Pion le 16 avril 15 par Col Hamilton.

#080 – Adj **Pelletier**

Citation : Visant continuellement l'excellence et ne reculant pas devant les défis, l'Adj Pelletier se voit remettre aujourd'hui le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour ses efforts constants et ses connaissances techniques hors du commun qui ont largement contribues a la réussite des opérations du Régiment.

Présenté : à Adj Pelletier le 16 avril 15 par Col Hamilton.

#081 – Cpl **Macleod**

Citation : Pour son service exceptionnel auprès du 1er Hôpital de campagne du Canada et du Corps du GEMRC, le Cpl Matthew Macleod reçoit le médaillon d'excellence du Dir du GEMRC. Ses actions ont donné lieu à des contributions exceptionnelles qui ont été essentielles à la réussite du programme de maintenance de l'unité pour les Forces armées canadiennes. Cpl Macleod illustre les valeurs du GEMRC par la recherche de l'excellence. Sa conduite et son dévouement envers le service est en accord avec les meilleures traditions de "Arte et Marte".— Par l'adresse et le combat ».

Présenté : à Cpl Macleod le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#082 – Sgt **Irwin**

Citation : Sgt Irwin est décernée le médaillon d'excellence du Dir du GEMRC pour son dévouement exceptionnel, son leadership et son professionnalisme son rôle d'expert SGIRD au sein de la 4 Div C, de même que pour les résultats de son incroyable habileté de mentorat et d'encadrement qui ont permis une progression constante des capacités du SGIRD dans notre système de dossiers. Le Sgt Irwin personnifie les principes mêmes du dévouement et de la loyauté dans tout ce qu'il entreprend.

Présenté : à Sgt Irwin le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#083 – MCpl **Wolfrom**

Citation : Le Cplc Wolfrom a reçu le médaillon d'excellence du Dir du GEMRC en reconnaissance de son leadership exemplaire et de son dévouement exceptionnel en tant que planificateur adjoint de la Compagnie de maintenance au sein du 2 Bon Svc. Technicien toujours à son affaire, le Cplc Wolfrom présente une éthique du travail à toute épreuve, indispensable à la réalisation de toutes ces tâches. Il incarne les valeurs fondamentales du GEMRC.

Présenté : à MCpl Wolfrom le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#084 – MCpl **Vaillancourt**

Citation : Pour son leadership et son dévouement exceptionnels pendant l'Exercice SPARTAN BEAR, où il jouait le rôle de Resp Sect Mat et de chef d'équipe pour le personnel de soutien de maintenance. Le Cplc Vaillancourt est un soldat extrêmement dévoué et un leader qui exige le meilleur de lui-même et de ceux qui sont sous sa supervision. Il fait preuve d'une éthique de travail à toute épreuve et d'une attitude où « tout est possible ». Le Cplc Vaillancourt se conduit toujours d'une manière irréprochable et il personnifie les valeurs du Corps du GEMRC. Il est hautement recommandé pour recevoir le médaillon d'excellence du Directeur du GEMRC.

Présenté : à MCpl Vaillancourt le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#085 – Adj **Pipke**

Citation : Pour son dévouement et sa loyauté irréprochables qui illustrent les valeurs et l'éthique du GEMRC pendant son séjour à la Section de maintenance, SSL, BFC Kingston. L'Adj Pipke est un soldat très dévoué qui offre sans relâche un support incroyable au SSL Maint. Toujours prêt à accepter des tâches supplémentaires, il cherche toujours activement à les mener à bien, malgré son importante charge de travail. Sa conduite est telle qu'il inspire ses subordonnés et ses pairs.

Présenté : à Adj Pipke le 16 juin 15 par LCol Moore.

#086 – Mr. **Roy**

Citation : Jerry D. Roy compte plus de 30 ans d'expérience dans les Forces armées canadiennes, dont les 12 dernières années en tant que technicien à l'entretien des instruments au sein du 2e Bataillon des services. Au cours de ces nombreuses années au sein du 2 Bon Svc, M. Roy a toujours dépassé les attentes dans sa fonction secondaire à titre d'officier de radioprotection (O Radiop) du Battaillon (RadSO). Son travail lui a valu des remerciements personnels de la part du Directeur général - Protection incendie et sûreté nucléaire. De plus, M. Roy a toujours pris le temps d'expliquer en profondeur les dangers de la radiation, non seulement à l'auditoire principal que sont les jeunes techniciens EO du PP1.2 qui travaillent avec des sources de radiation, mais aussi à tout le personnel du Bataillon des services. Très fier des protocoles qu'il a établis pour garder la salle propre exempte de dangers potentiels, M. Roy est aussi une solide référence pour tout ce qui a trait à la radioactivité. M. Roy représente extrêmement bien le Corps du GEMRC; il fait preuve d'un vrai sens du devoir et s'assure que l'unité et les techniciens du GEMRC possèdent les connaissances nécessaires pour demeurer en sécurité.

Présenté : à Mr. Roy le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#087 – MCpl **Fortin**

Citation : Pour son dévouement exceptionnel envers le Corps du GEMRC et en particulier le groupe professionnel des techniciens des matériaux, le Cplc Fortin reçoit un médaillon d'excellence du GEMRC. L'ingéniosité et l'exceptionnel souci du détail du Cplc Fortin ont permis de procéder à d'importants

changements dans le programme d'instruction des techniciens des matériaux. Le Cplc Fortin a joué un rôle de premier plan dans l'examen initial et l'étape de conception des exigences de la formation en cours d'emploi du programme MEMS dans le but de faire le suivi des stagiaires en FCE. Grâce à des conseils judicieux, il a permis à la CdeC de mettre en œuvre des changements dans le cycle d'instruction des techniciens des matériaux en FCE. Le Cplc Fortin cherche toujours à projeter une présence positive et exemplaire dans ses gestes, au bénéfice des autres et sans arrière-pensées. Il contribue à l'esprit de corps au sein du Corps du GEMRC. Il mérite amplement cette reconnaissance.

Présenté : à MCpl Fortin le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#088 – Sgt **Diotte**

Citation : Le Sgt Diotte reçoit la médaille d'excellence du Directeur du Corps pour sa maîtrise exceptionnelle des connaissances de son métier en appui au projet du VBL 6.0, au cours pilote de maintenance du VBL 6.0 et pour son dévouement et son leadership dans son rôle de mentor auprès des techniciens du GEMRC.

Présenté : à Sgt Diotte le 14 mai 15 par Col Hamilton.

#089 – Capt **Dzeoba**

Citation : Le capitaine Dzeoba reçoit le Médaillon d'excellence du GEMRC pour son dévouement exceptionnel envers le Corps du GEMRC. Son leadership, sa supervision de l'exécution des programmes et de la gestion financière des divers programmes des Biens Non-Publique du Corps, du fonds des officiers du GEMRC et de la fiducie caritative du GEMRC ont eu un impact direct et positif sur le moral des plus de 3600 membres actifs et retraités du Corps du GEMRC.

Présenté : à Capt Dzeoba le 19 juin 15 par Col Hamilton.

#090 – Capt **Paquet**

Citation : Le capitaine Christian Paquet reçoit le médaillon d'excellence du GEMRC pour ses trente années de bons et loyaux services au sein du Corps du GEMRC. Le capt Paquet a commencé sa carrière à titre de mécanicien, puis a gravi les échelons et a atteint finalement le grade d'adjudant-chef. Il a agi comme sergent-major régimentaire de 2008 à 2011 avant d'obtenir sa commission. Le capt Paquet a toujours démontré qu'il était sensible aux traditions du Corps, et il s'y est toujours comporté de façon positive et enthousiaste, tout en respectant les valeurs fondamentales du Corps du GEMRC.

Présenté : à Capt Paquet le 6 oct 15 par Col Bouchard.

#091 – Mr. **Chisholm**

Citation : Don Chisholm reçoit le médaillon d'excellence du GEMRC pour son exceptionnel soutien spirituel envers le Corps du GEMRC. Don a consacré de nombreuses années de sa vie à offrir des services de pastorale aux membres du Corps. Ces services ont eu un effet positif sur le moral et l'esprit de corps de nos membres. Son service exemplaire est une inspiration pour tous les membres du corps.

Présenté : à Mr. Chisholm le 30 oct 15 par Col Dundon.

#092 – Cplc **Walter**

Citation : Le cplc Walter reçoit le Médaillon d'excellence du GEMRC pour ses immenses contributions à l'esprit de corps du corps du GEMRC au sein du secteur de l'Ouest. Il est constamment présent durant la planification et l'exécution des activités du GEMRC comme la journée du GEMRC et le Bonspiel

annuel. De plus, il réalise constamment diverses œuvres telles que des toiles ou une table de poker octogonale qu'il offre gratuitement lors de ces activités.

Présenté : à Cplc Walter le 25 fev 16 par Col Hamilton.

#093 – Cplc **Chabot**

Citation : Le Cplc Chabot se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GÉMRC pour son implication et professionnalisme exceptionnel démontrés lors du projet TAPV au Nevada du 22 janvier au 18 mars 2016. Grâce à son dévouement hors pair, ses idées visionnaires et son très haut niveau de connaissances techniques, il a trouvé un nombre impressionnant de problèmes mécaniques et de structure graves qui rendait le véhicule non-sécuritaire, ce qui a contribué directement au succès et à l'amélioration du projet TAPV. Le Cplc Jonathan Chabot est un exemple pour ses pairs et un rouage important pour la section de maintenance du 5e Amb C ainsi que pour l'ensemble du Corps GEMRC.

Présenté : à Cplc Chabot le 5 mai 16 par Col Hamilton.

#094 – Cpl **Dubois**

Citation : Le Cpl Dubois se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GÉMRC pour sa performance et ses initiatives hors du commun en ce qui concerne la modification de la barre de remorquage des traineaux Caribou. Celui-ci a toujours persévéré afin de mettre à terme ce projet, et ainsi rendre le 5 RGC déployable pour les différentes opérations et exercices pour lesquels ils sont mandatés.

Présenté : à Cpl Dubois le 6 mai 16 par Col Hamilton.

#095 – Cpl **Ainslie**

Citation : Cpl Ainslie se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GÉMRC. Il a fourni un rendement exceptionnel pour son grade et il est rapidement devenu un exemple pour tous. Au cours de la dernière année, il s'est mérité plusieurs félicitations des différents paliers de la chaîne de commandement du régiment et de la brigade pour son leadership hors pair ainsi que sa fiabilité à toute épreuve. Depuis les cinq derniers mois, il a assumé le rôle de cmdt(i) de la son roues dû à l'absence du cmdt et du cmdtA et il a réussi à réduire le VHU de la son de plus de 10% en moins de deux semaines. Lors de l'Ex TRIDENT JUNCTURE 15, il a été détaché de façon intégrale en tant qu'ÉMR et il a reçu la pièce du Cmdt 5 GBMC pour avoir maintenue le VHU à 0% pour la durée entière de l'exercice. Le Cpl Ainslie est un fier représentant du Corps GÉMRC et mérite des félicitations pour sa conduite exemplaire.

Présenté : à Cpl Ainslie le 6 mai 16 par Col Hamilton.

#096 – Cplc **Naltchayan**

Citation : Le Cplc Naltchayan se voit remettre le médaillon de l'excellence du Directeur du Corps du GÉMRC pour sa performance exceptionnelle en tant que technicien de véhicule au sein de la troupe de maintenance du 5e RGC. Répondant à la perfection aux attentes en tant que cmdt son de l'équipement lourd, il est devenu un exemple et un mentor pour plusieurs grâce à son leadership extrêmement audacieux et son enthousiasme. Ses efforts constants, ses connaissances techniques hors du commun ainsi que son expérience à gérer les réparations d'équipements spéciaux ont contribué à la réussite des opérations de support au 5 RGC. Ceci fut particulièrement remarqué lors de l'OP PILIER MONTAGNEUX qui impliquait la troupe d'équipement lourd de l'escadron 55. Visant assidûment la perfection et ne reculant jamais devant les défis, il a même accepté des responsabilités supplémentaires telles que superviser des techniciens à l'entraînement au 5RGC. Le Cplc Naltchayan est un fier représentant du Corps GÉMRC et mérite des félicitations pour sa conduite et son dévouement exemplaire.

Présenté : à Cplc Naltchayan le 6 mai 16 par Col Hamilton.

#097 – Sgt **McIntyre**

Citation : Le Sgt Steve McIntyre reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son service exemplaire et l'aide considérable qu'il a apportée à tous les membres de la DGGPET, de la RCN et du Corps du GEMRC. Il a été un MR supérieur très fiable et s'est montré à la hauteur de toutes les situations. Extrêmement dévoué et motivé, il gère les notices biographiques du programme Départ dans la dignité, les avis de décès des militaires et toute l'information qui doit être transmise aux MR du GEMRC partout au Canada et à l'étranger. Sous les ordres directs de deux Adjuc, il s'est tenu informé des pratiques actuelles en acquérant une bonne compréhension des besoins, ce qui s'est traduit en retombées pour les deux services.

Présenté : à Sgt McIntyre le 12 mai 16 par Col Hamilton.

#098 – Capt **Zymberi**

Citation : Le Capt Zymberi a reçu la Médaille d'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son travail remarquable et son dévouement envers le Corps du GEMRC à titre d'OEM GEMRC. À la suite du départ à la retraite du coordonnateur du Corps, le Capt Zymberi a dû assumer toutes ses fonctions et veiller à ce que toutes les activités du GEMRC se déroulent de façon efficiente et efficace. Grâce à son leadership, à son professionnalisme et à son éthique de travail acharné, il a veillé à ce que le secrétariat du Corps ne faillisse jamais à la tâche.

Présenté : à Capt Zymberi le 12 mai 16 par Col Hamilton.

#099 – Sgt **Lapratte**

Citation : Le Sgt Lapratte reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour avoir fait preuve de leadership au sein du SGET et fait la promotion d'une bonne administration des ressources au sein et à l'extérieur du régiment. Son travail a assuré la préparation opérationnelle de l'équipement en garnison, lors d'exercices et à l'étranger. Il a traité des commandes de travail et offert des conseils techniques concernant l'équipement unique du RTIFC, contribuant ainsi aux missions du Régiment. Il a notamment participé à l'activation du théâtre pour l'Op INIFIER et à l'Op IMPACT.

Présenté : à Sgt Lapratte le 13 mai 16 par Col Hamilton.

#100 – Cplc **Logan**

Citation : Le Cplc Logan reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son leadership et son dévouement remarquable. Le Cplc Logan a été responsable du détachement d'armes K13 qui a apporté son soutien à l'École du Régiment royal de l'Artillerie canadienne d'avril 2013 à septembre 2015. Par son leadership et son dévouement auprès des artilleurs, il a incarné la devise Arte et Marte (par l'adresse et le combat). Responsable de l'entretien de plus de 20 systèmes d'armes à tir indirect et d'innombrables armes légères, le Cplc Logan s'est assuré, en prêchant par l'exemple, que le travail accompli respecte les normes les plus rigoureuses. Le Cplc Logan a déployé un effort colossal pendant l'opération Kings of Battle, garantissant ainsi l'atteinte des cibles lors de cette instruction nationale cruciale.

Présenté : à Cplc Logan le 18 mai 16 par Col Hamilton.

#101 – Cplc **Hurley**

Citation : Le Cplc Hurley reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son leadership exceptionnel en tant qu'adj de la Section du matériel alors qu'elle était aux prises avec une grave pénurie de personnel. Pendant huit mois, le Cplc Hurley a géré de main de maître toutes les activités de soudage et de production de textiles, a maintenu un atelier productif et bien organisé, et a pu exprimer son amour pour la menuiserie en consacrant temps et efforts à la création de cadeaux de retraite et de boîtes-cadres personnalisés pour les membres du Corps du GEMRC qui s'apprêtaient à partir.

Présenté : à Cplc Hurley le 18 mai 16 par Col Hamilton.

#102 – M. **St. Pierre**

Citation : Francis St Pierre reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour sa contribution exemplaire à l'amélioration du Programme de FCE de la compagnie de maintenance de Gagetown. L'ardeur et l'engagement dont a fait preuve M. St Pierre afin de perfectionner la relève chez les techniciens de véhicules du Corps du GEMRC ont favorisé l'esprit de corps et présenté le Corps sous un jour favorable. M. St Pierre cherche sans cesse des possibilités de perfectionnement pour les jeunes techniciens et utilise son vaste savoir pour former des techniciens équilibrés et compétents.

Présenté : à M. St. Pierre le 18 mai 16 par Col Hamilton.

#103 – Cpl **Currie**

Citation : Le Cpl Currie reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour sa créativité et son esprit d'avant-garde lors de la conception et de la construction du projet du 75e anniversaire du GEMRC, présenté par le GS 5 Div C pour le Concours d'artefact du musée. Son souci du détail et sa capacité à reproduire des pièces d'un M113 APC démontrent tout le talent et le potentiel des techniciens du GEMRC.

Présenté : à Cpl Currie le 18 mai 16 par Col Hamilton.

#104 – Cplc **Ingram**

Citation : Le Cplc Ingram reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son dévouement exceptionnel envers la formation technique et le mentorat des apprentis du module 2 – Véhicule de la PP1.

Présenté : à Cplc Ingram le 26 mai 16 par Col Hamilton.

#105 – Cpl **Wright**

Citation : Le Cpl M.J. Wright reçoit la Médaille de l'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son travail acharné et son dévouement comme commis au Système de gestion de l'entretien en logistique et en ingénierie (SGELI). Il a assuré la bonne organisation du bureau de contrôle du peloton de maintenance du 2e Bataillon des services et a contribué à maintenir la réputation nationale de son unité.

Présenté : à Cplc Wright le 26 mai 16 par Col Hamilton.

#106 – Sgt **Flaro**

Citation : Le Sgt Flaro a reçu la Médaille d'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son travail remarquable et son dévouement. Il a en effet contribué à simplifier l'instruction à l'intention des techniciens de véhicules en mettant en œuvre le programme d'instruction des techniciens agréés. Ce programme permet aux artisans qui possèdent de l'expérience reconnue et qui ont suivi une formation

civile de recevoir de l'instruction sur mesure et condensée dans le but d'obtenir leur qualification. Son leadership, son professionnalisme et sa fierté de servir le Corps du GEMRC ont été essentiels à la mise en œuvre de ce programme.

Présenté : à Sgt Flaro le 28 juin 16 par Col Hamilton.

#107 – Sgt **Cleary**

Citation : Le Sgt Cleary a reçu la Médaille d'excellence du Directeur du Corps du GEMRC pour son travail remarquable et son dévouement. Il a en effet contribué à simplifier l'instruction à l'intention des techniciens de véhicules en mettant en œuvre le programme d'instruction des techniciens agréés. Ce programme permet aux artisans qui possèdent de l'expérience reconnue et qui ont suivi une formation civile de recevoir de l'instruction sur mesure et condensée dans le but d'obtenir leur qualification. Son leadership, son professionnalisme et sa fierté de servir le Corps du GEMRC ont été essentiels à la mise en œuvre de ce programme.

Présenté : à Sgt Cleary le 28 juin 16 par Col Hamilton.

#108 – Jamais assigné.

#109 – Col (retraité) Andrew **Nellestyn** :

Citation : Le Col Andrew Nellestyn (retraité) a été et continue d'être l'un des ambassadeurs du Corps en ce qui a trait à la conceptualisation, à l'élaboration et à la mise en œuvre de l'annexe du musée du GEMRC. Il a non seulement obtenu un soutien politique des dirigeants provinciaux et fédéraux, mais aussi l'appui de diverses municipalités scolaires, culturelles et locales. Il a aussi joué un rôle clé dans la publication du livre « Afghanistan : A Canadian Story 2001-2014 », faisant ainsi grand honneur au Corps du GEMRC. C'est surtout grâce à son réseautage diligent et à sa persévérance que l'on a pu obtenir le financement nécessaire pour le projet. Tout au long de sa carrière, il a contribué activement et sans relâche à l'amélioration et à la crédibilité du Corps du GEMRC. Pour ses efforts, ses réalisations et son engagement remarquables envers le Corps du GEMRC, le Col Nellestyn (retraité) reçoit la médaille d'excellence du GEMRC.

Présenté : le 11 mai 17 par Col McKenzie.

#110 – Sgt Philippe **Bérubé**

Citation : Le Sgt Philippe Bérubé est le gagnant du prix du D GEMRC de la région de l'Atlantique de 2016-2017. En tant que spécialiste du VBTP de la région de l'Atlantique, le Sgt Bérubé a directement contribué au succès de la mise en service des VBTP dans la 5 Div C. Il a non seulement maîtrisé les aspects techniques des VBTP, mais aussi fourni un soutien exceptionnel aux unités et aux écoles de Gagetown grâce à sa coopération proactive avec le personnel du projet, à ses contributions novatrices aux changements procéduraux et à son leadership formidable auprès des MR. Sa fierté contagieuse liée au Corps, son éthique de travail rigoureux et sa créativité ont eu des répercussions positives sur l'esprit de corps dans l'ensemble de la cie maint et lui ont valu le respect de ses pairs, tous grades confondus.

Présenté : le 18 mai 17 par Col McKenzie.

#111 – Cpl Scott **Simmonds**

Citation : Le Cpl Simmonds est le gagnant du prix du D GEMRC de la région du Centre et finaliste du prix national de 2016-2017. Le Cpl Simmonds reçoit la médaille d'excellence pour avoir démontré des connaissances techniques allant au-delà des attentes de sa chaîne de commandement (C de C). Il fait également preuve de créativité dans les ateliers, ce qui impressionne ses pairs et ses supérieurs.

Présenté : le 22 juin 17 par Col McKenzie.

#112 – Sgt Kenneth **Kent**

Citation : Le Sgt Kent est le gagnant du prix régional des systèmes d'entraînement du D GEMRC de 2016/2017 et il s'est classé en troisième place pour le prix national. Il reçoit la médaille d'excellence pour avoir appliqué les principes de leadership dans une multitude de nouveaux rôles. Son professionnalisme inébranlable a permis d'améliorer considérablement le moral et le rendement dans l'ensemble du peloton de maintenance. Sa capacité d'adaptation et son professionnalisme exceptionnels dépassent de loin ce qui est habituellement observé chez un responsable d'atelier. Son travail acharné et son dévouement envers ses subordonnés, sa C de C et le Corps du GEMRC sont irréprochables.

Présenté : le 2 mai 17 par Col McKenzie.

#113 – Sgt Gaétan **Bougie**

Citation : Le Sgt Bougie a démontré un leadership sans faille et des compétences exceptionnelles au cours des dernières années passées au sein du pon maint du 1R22eR. Il a été un exemple de persévérance et de résilience en participant rigoureusement au PT adapté depuis plusieurs mois. Son optimisme et son acharnement a fait de lui un modèle à suivre pour les membres blessés qui sont en rétablissement. Il contribue sans équivoque au succès du programme de conditionnement physique adapté. En raison du déploiement de son commandant de section, il a pris en charge la section type B ainsi que les petits moteurs. Durant cette période, il a maintenu un niveau de qualité élevé et un nombre de VHU très bas même avec une diminution du nombre de techniciens. Le Sgt Bougie est un fier représentant du Corps du GEMRC qui mérite la présente distinction.

Présenté : le 4 mai 17 par Col McKenzie.

#114 – Sgt **Stevenson**

Citation : Le Sgt Stevenson est un dirigeant et un technicien remarquable du GEMRC. Les superviseurs de la section du GEMRC de la 17e Escadre demandent constamment son opinion et ses conseils lorsqu'ils s'occupent des activités quotidiennes liées à la production au niveau de la section. Il favorise l'esprit de corps en participant aux activités de groupe militaire et civil et en montrant fièrement les attributs du GEMRC. Il promeut avec ténacité les activités locales et régionales du Corps du GEMRC telles que le tournoi de hockey à Shilo ainsi que la journée du GEMRC, tout occupant le poste de président du comité du moral et du bien-être du GEMRC de la 17e Escadre. Il déploie des efforts prodigieux pour collecter des fonds et il trouve toujours des idées d'activités intéressantes pour rehausser le moral.

Présenté : date inconnu.

#115 – Cpl Vincent **Bouchard-Grenier**

Citation : Le Cpl Bouchard-Grenier a fait honneur au 5 Bon Svc et au Corps du GEMRC lors de son affectation au 5 Pon PM. Il a fait preuve de professionnalisme et ses actions décisives lui ont permis de prêter main-forte en appui à la maintenance du 12 RBC.

Présenté : le 4 mai 17 par Col McKenzie.

#116 – M. Peppy **Lavigeur**

Citation : Lavigeur est un gagnant grâce à son ingéniosité, son innovation et son dévouement remarquables pendant ses 56 années de service au Corps du GEMRC, sa promotion de l'esprit de corps au Service de la logistique de la base et à la section de TGEM de la BFC Halifax, son positivisme en dépit

des circonstances, et puisqu'il a toujours incarné les valeurs fondamentales du GEMRC que sont l'esprit d'équipe, les connaissances techniques remarquables et le travail acharné. Enfin, il est un modèle positif pour tous.

Présenté : le 18 mai 17 par Col McKenzie.

#117 – Cpl Tyler **Fulton**

Citation : Pendant la préparation et l'exécution de l'exercice TURBULENT WINDS 16, dans le cadre de l'opération LENTUS 17-01, et de l'exercice NORTHERN SOJOURN 17, le Cpl Fulton a incarné l'état d'esprit du GEMRC par son ingéniosité, son leadership, ses compétences et son dévouement quant aux réparations et aux récupérations, et en améliorant les ressources et le milieu de travail de ses collègues techniciens du GEMRC. Ceci comprend des réparations complexes pendant l'exercice Ex TURBULENT WINDS, des réparations et des récupérations dans des conditions difficiles pendant l'opération LENTUS et l'exercice NORTHERN SOJOURN, et la préconisation de l'amélioration des outils et du milieu de travail pour ses pairs, ce qui a grandement amélioré la productivité en atelier.

Présenté : le 18 mai 17 par Col McKenzie.

#118 – Maj Andrew **Mills**

Citation : Le Maj Mills reçoit la médaille d'excellence du D GEMRC grâce à son éthique de travail, son professionnalisme et son dévouement remarquables envers le Corps du GEMRC à titre de planificateur stratégique du GEMRC/SGET. Il a joué un rôle clé dans l'avancement des principaux dossiers tels que la réorientation de la formation des officiers et des MR du GEMRC, l'examen approfondi de la formation en cours d'emploi, la mise sur pied du centre des ressources du SGET, et l'ajustement des niveaux de recrutement au moyen d'un changement proposé à la formation en cours d'emploi et aux autres initiatives de recrutement.

Présenté: Date inconnu.

#119 – Cplc Jean-Michel **Bédard-Théorêt**

Citation : Pour son expertise technique démontrée ainsi que sa volonté notable d'être investi dans sa communauté, le Cplc Bédard-Théorêt est reconnu pour le bénévolat exemplaire et sa participation communautaire à divers programmes de sensibilisation scolaire. Il était responsable de plusieurs expositions de véhicules qui ont activement attiré l'attention des adultes ainsi que des adolescents, ce qui visait à mieux faire comprendre ce qu'est le Corps du GEMRC ainsi que l'Armée canadienne. Techniquement solide, il est un EM des opérations de récupération et un instructeur exceptionnel. À titre d'exemple, il a assumé le contrôle total et exécuté avec succès la récupération complexe et techniquement difficile du Flak Panzer, vieux de 75 ans, de Worthington Park, incarnant l'ARTE pour lequel les soldats-techniciens du Corps du GEMRC sont reconnus. Ses réalisations témoignent de la reconnaissance du Corps du GEMRC; des leaders juniors dynamiques, compétents et exceptionnels, incarnant avec éclat les valeurs de l'Armée canadienne.

Présenté : le 10 août 17 par Bgen (ret) Brewer.

#120 – Ltv Melanie **Graham**

Le Ltv Melanie Graham est rédactrice en chef du très acclamé livre Afghanistan A Canadian Story 2001 - 2014 Tel que raconté par les hommes et les femmes qui ont servi. Le livre est le premier de son genre à présenter le rôle critique du soutien au combat dans les théâtres opérationnels, comme le racontent ceux qui ont une expérience directe. Plus particulièrement, il s'est également concentré sur le GEMRC et l'ESN (élément de soutien national). Grâce à l'équipe du projet du livre, le Corps du GEMRC a été honoré par le don à la Guilde du GEMRC des droits sur les versions imprimées et électroniques de Afghanistan A

Canadian Story. Le Ltv Graham continuera d'assister la Guilde dans le marketing et la conception de sites Web. Le produit des ventes doit être utilisé pour soutenir les membres actifs et retraités de la Guilde et leurs familles ainsi que pour les événements du Corps et la promotion et la préservation de l'histoire et du patrimoine du Corps.

Présenté : Pas encore présenté.

#121 – M. Claude **Turmel**

Citation : En reconnaissance de plus de 40 années de service au sein du Corps GEMRC, en tant qu'officier et gestionnaire civil. Pour sa grande détermination, sa rigueur, son éthique de travail, son dévouement et son leadership incontesté, M. Claude Turmel se mérite le médaillon de l'excellence du directeur du GEMRC.

Présenté : le 22 mar 18 par Col Poirier.

#122 – Cpl Raphael **Beaudet**

Citation : En reconnaissance pour son dévouement volontaire à titre d'armurier du club de biathlon Courcelette depuis 2016. Il donne de son temps les soirs et fins de semaine pour effectuer des inspections et réparations sur les armes du club. Grace à ses efforts et initiatives soutenus, les athlètes ont à leur disposition toutes les ressources nécessaires s'entraîner en préparation pour les compétitions.

Présenté : le 5 avr 18 par Col Corriveau.

#123 – Sgt Simon **Laprade**

Citation : Le Sgt Laprade est reconnu pour son excellente performance dans un rôle non traditionnel du GEMRC auprès des Skyhawks entre le 22 avril et le 29 septembre 2017, ce qui a apporté un crédit et une visibilité exceptionnels au Corps. Sa performance et son professionnalisme exemplaires incarnaient vraiment la devise du GEMRC Travailler dur, jouer dur.

Présenté : le 15 mai 18 par Col Corriveau.

#124 – Adj Peter **McFarlane**

Citation : L'Adj McFarlane reçoit le médaillon d'excellence du D GEMRC pour son leadership exceptionnel et son dévouement. Il a inlassablement représenté le bien-être de ses subordonnés, amélioré son moral et renforcé la cohésion de l'équipe à la Maintenance de la Base de la BFC Borden. Son leadership, son professionnalisme et sa fierté du Corps du GEMRC ont été déterminants dans les succès de la maintenance de base au cours des trois dernières années.

Présenté : le 15 mai 18 par Col Corriveau.

#125 – M. Dany **Vaillancourt**

Citation : M. Dany Vaillancourt est reconnu pour son dévouement exceptionnel durant plus de 15 ans à l'École du GEMRC et au Corps du GEMRC en tant qu'instructeur commun de formation technique du GEMRC et en tant que premier répondant à d'innombrables événements au niveau de l'école et des Corps tels que les célébrations de la Journée du GEMRC et du Tournoi de hockey Adj J.R. Muise.

Présenté : le 15 mai 18 par Col Corriveau.

#126 – Capt Jolan Cadieux **Langevin**

Citation : Pendant qu'il travaillait au DEMPET 4-4, le Capt Cadieux-Langevin a été déployé à court préavis à l'ex. MAPLE RESOLVE 17 à Wainwright Alberta pour aider SMA(AP) à capturer des images en direct de techniciens du GEMRC travaillant dans un environnement d'exercice pendant un exercice majeur. Les images ont été essentielles à la production de vidéos de recrutement mises à jour pour les 5 métiers du GEMRC. Le leadership, le dévouement et les compétences organisationnelles du Capt Cadieux-Langevin ont grandement contribué au succès de ce projet très important.

Présenté : le 10 mai 18 par Col Corriveau.

#127 – SLt Mikael **Lemieux**

Citation : Pour son esprit d'initiative, son leadership et son dévouement hors du commun au Corps du GEMRC, en particulier pour l'exécution du 10e Bonspiel commémoratif Colonel Karen Ritchie tenu en mars 2018. Grâce à son leadership et à son initiative, cette fière tradition du GEMRC a été un grand succès.

Présenté : le 17 mai 18 par Col Corriveau.

#128 – Mme Shelley **Finnen**

Citation : À titre de bibliothécaire de la 17e Escadre du GEMRC, elle conserve en outre des dossiers financiers liés aux dépenses budgétaires de l'atelier. Possédant une mine de connaissances corporatives, elle est souvent sollicitée par le bureau de contrôle pour fournir des conseils financiers, particulièrement en fin d'année. Son dévouement envers l'organisation et son Esprit de Corp est illustré par son administration du groupe Facebook du RCEME Winnipeg. Grâce à ce groupe, elle tient les anciens combattants locaux du GEMRC et les membres actuels de la 17e Escadre du GEMRC branchés et informés. Mme Finnen reçoit cette mention élogieuse pour le rendement au-delà de ses fonctions normales.

Présenté : le 2 mai 18 par Col Corriveau.

#129 – Cpl Ryan **Yarn**

Citation : Pendant la période précédant l'ex. STEELE SABRE 17 et ex. IRON RAM 17, Cpl Yarn a démontré des capacités techniques exceptionnelles dans la façon dont il a reconstruit une culasse de moteur Léopard 2 maximisant la capacité du commandant de l'équipe de combat à développer de futurs leaders.

Présenté : le 24 mai 18 par Col Corriveau.

#130 – Adj Terrance **Walsh**

Citation : L'Adj Walsh reçoit la pièce d'excellence du GEMRC en reconnaissance de sa contribution vitale à la capacité continue de l'escadron C de soutenir plusieurs formations de l'Armée canadienne. Il a travaillé en étroite collaboration avec les Svcs Tech du Groupe de Soutien de la 5 Div CA pour réduire le VHU des Léopard II, et son leadership à la troupe de Maint de l'escadron C a permis à l'escadron de supporter l'instruction de confirmation de l'état de préparation du 2 GBMC, l'entraînement de 5 GBMC vers l'état de préparation et les différents efforts du Centre de formation de combat pour former les futurs leaders de l'Armée canadienne. Professionnel accompli, il contribue toujours aux efforts de l'escadron au-delà de ce que l'on attend de lui, et il continue d'être un représentant très solide du soutien exceptionnel du Corps du GEMRC aux armes de combat.

Présenté : le 31 mai 18 par Col Corriveau.

#131 – Cpl Ian **Garnhum**

Citation : Pour son ingéniosité, son innovation et son dévouement hors du commun durant une décennie de loyaux services au Corps du GEMRC, pour ses compétences techniques irréprochables à la BFC Halifax, Logistique de la Base et TGEM, pour avoir toujours été positif malgré les circonstances et pour avoir toujours démontré les valeurs fondamentales du GEMRC de travail d'équipe, de savoir-faire technique exceptionnel, de travail acharné et étant un modèle positif pour tout le monde tout en supervisant et en conseillant le personnel junior du GEMRC.

Présenté : le 29 juin 18 par Capt Dempsey.

#132 – Matl Benoit **LaRoche**

Citation : Pour une motivation, une patience et un dévouement exceptionnels durant son affectation au Corps du GEMRC, pour des compétences irréprochables en soutien logistique au sein de la BFC Halifax, Logistique de la Base et TGEM, pour toujours avoir été positif malgré les circonstances, et en démontrant toujours les valeurs fondamentales du GEMRC de travail d'équipe, de persévérance, de travail acharné et étant un modèle positif pour tout le monde tout en supervisant et en encadrant le personnel civil et ses subalternes, pairs et supérieurs dans les professions de soutien au combat. Son soutien exceptionnel en approvisionnement en pièces de rechange et acquisition a été un facteur clé du succès du peloton de maintenance TGEM.

Présenté : le 29 juin 18 par Capt Dempsey.

#133 – Adj Frederic **Gagnon**

Citation : En reconnaissance du travail exemplaire accompli par l'adjudant Frederic Gagnon alors qu'il préparait l'inauguration du bâtiment du Colonel Karen Ritchie pour le dévouement. Au cours des semaines qui ont précédé la dédicace, il a travaillé sans relâche pour préparer des expositions qui mettent en lumière tous les métiers du GEMRC, les artefacts historiques et les personnalités remarquables. Les efforts de l'adjudant Gagnon auront un impact durable sur l'école pendant de nombreuses années, car cela permettra à tous nos nouveaux membres d'interagir avec l'histoire riche et diversifiée du Corps.

Présenté : le 13 juil 18 par Col Corriveau.

#134 – Maj Santiago **Duque**

Citation : En reconnaissance du travail exemplaire accompli par le major Santiago Duque pour diriger une équipe afin de modifier la formation de la Première réserve afin de soutenir l'initiative Renforcer l'armée de réserve (StAR) et de mieux aligner la formation du GEMRC sur les nouvelles missions de le PRes. Dans la lignée de «soldat d'abord, toujours technicien», il a mené son équipe à une première place lors d'une compétition de soudure de 40 km. Le Major Duque démontre constamment les valeurs fondamentales de «Arte et Marte» dans sa routine quotidienne, illustrant ainsi les qualités d'un vrai officier du GEMRC.

Présenté : le 13 juil 18 par Col Corriveau.

#135 – Maj Clayton Van **Volkenburg**

Citation : Le Major Van Volkenburg reçoit cette pièce pour son professionnalisme et son leadership en tant que commandant adjoint. À ce titre, il a dirigé de nombreuses initiatives de grande envergure, notamment l'inauguration et l'inauguration du bâtiment du Colonel Ritchie. Le succès des deux, mais plus particulièrement celui-ci, a valu beaucoup de crédit à l'école et au Corps du GEMRC. Cela ne se limitait pas au personnel de l'école, mais s'étendait au ministre de la Défense nationale, à de nombreux membres

actuels et retraités ainsi qu'à une partie de la famille du colonel Ritchie et à ses amis proches qui voyageaient de loin pour y assister. Un professionnel accompli, le leadership du Major Van Volkenburg et son engagement personnel avec ses pairs, tous les membres du personnel et les étudiants de l'école ont créé un environnement de travail exceptionnel. Bien que le succès des deux événements ait eu un effet positif immédiat, son leadership aura un énorme avantage durable pour les membres de l'école qui deviendront les futurs leaders de notre Corps.

Présenté : le 13 juil 18 par Col Corriveau.

#136 – Cplc Jean-Sebastien **Bureau**

Citation : Le cplc Jean-Sebastien Bureau se voit décerner le médaillon du Directeur du Corps du Génie Électrique et Mécanique Royal Canadien pour son rendement hors pair. Il a effectué plusieurs diagnostics approfondis sur les nouveaux véhicules blindes du génie déployés pour la première fois en exercice dans le cadre d'EX MAPLE RESOLVE 18. Il a remédié à plusieurs problèmes électriques extrêmement complexes sur le bras excavateur qui empêchait l'utilisation de l'équipement alors qu'un représentant de la compagnie affirmait que les réparations étaient trop complexes et qu'elles devaient se faire en atelier. Son ardeur et son dévouement ont permis de remettre le véhicule en service rapidement.

Présenté : le 19 sep 18 par Maj J. Drouin.

#137 – Cpl Georges-Étienne **Lévesque**

Citation : Le cpl Georges-Étienne Lévesque se voit décerner le médaillon du Directeur du Corps du Génie Électrique et Mécanique Royal Canadien pour son rendement hors pair. Il a effectué plusieurs diagnostics approfondis sur les nouveaux véhicules blindes du génie déployés pour la première fois en exercice dans le cadre d'EX MAPLE RESOLVE 18. Il a remédié à plusieurs problèmes électriques extrêmement complexes sur le bras excavateur qui empêchait l'utilisation de l'équipement alors qu'un représentant de la compagnie affirmait que les réparations étaient trop complexes et qu'elles devaient se faire en atelier. Son ardeur et son dévouement ont permis de remettre le véhicule en service rapidement.

Présenté : le 19 sep 18 par Maj J. Drouin.

#138 – MCpl C.B. **Vardy**

Citation : Pour son dévouement exceptionnel, son professionnalisme et sa capacité à encadrer ses pairs et ses subordonnés au quotidien. Ses contributions ont été déterminantes pour les nombreux succès d'une section TEME petite mais diversifiée et ont fourni un soutien exceptionnel à la maintenance des unités Wing et Lodger. Il manifeste continuellement une attitude de «volonté» et incarne les valeurs du Corps du GEMRC.

Presenté : le 26 nov 18 par LCol Miedema et CWO McNeil

#139 – Cplc A. **Boileau**

Citation : Le cplc Alexandre Boileau se voit décerner le médaillon du Directeur du Corps du Génie Électrique et Mécanique Royal Canadien pour son rendement hors pair et son aide considérable qu'il a apportée à la flotte de véhicules lourdes commerciaux. Sa performance exceptionnelle et son expérience remarquable ont permis de solutionner des problèmes électriques de haut niveau sur les autobus Overland requises pour Op Cadence. Il brille par son dévouement et son leadership dans son rôle de mentor auprès des techniciens du GEMRC, son éthique et sa grande forme physique.

Présenté : le 19 sep 18 par Maj J. Drouin.

#140 – Cplc S. **Swan**

Citation : La pièce d'excellence du GEMRC est remise au cplc Stephen Swan en reconnaissance de son leadership, de son dévouement et de son initiative exceptionnelle à l'appui de la fourniture de pièces de rechange d'équipements d'appui pour l'aérodrome de la force opérationnelle à Mali et de l'achat des kits. Conséquence directe de ses actions, les mainteneurs du théâtre bénéficieront de pièces de rechange précises et facilement disponibles pour les équipements essentiels à la mission.

Presenté : le 21 nov 18 par Adjuc R.J. Thompson.

#141 – Cpl M.A. **Corkum**

Citation : La pièce d'excellence du GEMRC est remise au Cpl Mike Corkum pour ses efforts remarquables et son dévouement au service de roto 0 de la force opérationnelle à Mali. Ses connaissances du système de passation des marchés et son éthique de travail infatigable ont permis l'achat et le déploiement rapides de pièces de rechange et d'équipement essentiel de l'aérodrome. La pièce a été présentée par l'adjuc R.J. Thompson 1 cad GEMRC a4 et le lcol Pratt comd 14 mss, le capt Nadeau, 14e escadre du O/GEMRC, et l'adjum MacDonald etqms de la 14e escadre ont été en attenance.

Présenté : le 21 nov 18 par Adjuc R.J. Thompson

#142 – Adjum G. **Dallaire**

Citation : L'Adjum Gaétan Dallaire reçoit le Medaille de l'excellence de la DGEMRC en reconnaissance de son expertise technique et de sa pensée critique, qui illustrent le thème et l'orientation décrits dans le communiqué GEMRC 2021. Au cours de l'année écoulée, l'adjum Dallaire, technicien OE, continue de compter sur l'essai et l'évaluation du logiciel de tourelle LAV mis à jour et, plus récemment, sur l'analyse des problèmes de gestion de l'énergie. Il est le lien de communication entre les utilisateurs, le fabricant de l'équipement d'origine et le reste de l'équipe de gestion du programme des véhicules blindés du directeur, ce qui a aidé à comprendre et à travailler pour satisfaire les exigences.

Présenté : le 15 mai 19 par Col Moyle.

#143 - Cplc N.R.G. **Peach**

Citation : Le médaillon d'excellence du GEMRC est remise au Cplc Nathan Peach en reconnaissance de son leadership exceptionnel, de son dévouement et de son initiative en faveur des pièces de rechange d'équipement d'appui pour l'aérodrome de TF Mali et de l'achat de kits de vol. Ses connaissances et son expérience en finance et en achats ont permis de s'assurer que toutes les pièces étaient disponibles à temps pour soutenir l'opération.

Présenté : le 21 jan 19 par Capt Nadeau.

#144 - Mr. Graeme **Rose**

Citation : Pour son excellent travail d'équipe, son leadership et son expertise technique au cours de ses 10+ années de service au sein du Corps du GEMRC. Sa promotion de l'esprit de corps au sein de la BFC Halifax, de la Logistique de la base et du TGEM, pour avoir toujours été positif malgré les exigences et pour avoir toujours fait preuve des valeurs fondamentales du Corps du GEMRC, soit le travail d'équipe, un savoir-faire technique exceptionnel, un travail acharné et un modèle positif pour les autres.

Présenté : le 14 fév 19 par Capf Chalmers.

#145 – Cplc M.L. **Pilotte**

Citation : Le Cplc Pilotte reçoit la médaille d'excellence du D GEMRC pour sa contribution et son dévouement exceptionnels au Corps du GEMRC. Sa participation à diverses activités, dont la Journée internationale de la femme, Facebook "Ask me Anything" et la Journée des FCA et le spectacle aérien à la BFC Borden, lui a permis de présenter le Corps de façon positive et d'être une excellente ambassadrice pour le recrutement au sein du Corps. Sa créativité et son initiative en tant qu'instructrice de l'école GEMRC pour mettre en œuvre de nouvelles idées dans la formation des futurs techniciens de véhicules, se sont avérées très efficaces pour augmenter la concentration et la productivité des techniciens.

Présenté : le 16 mai 19 par Col Corriveau.

#146 – Col D. **Matsalla**

Citation : Le Col Matsalla a été un atout inestimable pour la planification et l'exécution du 75e anniversaire du Corps du GEMRC. Qu'il s'agisse d'augmenter le nombre de souvenirs du Corps du GEMRC à CANEX ou de tenir des réunions mensuelles concernant le 75e, le Col Matsalla et son équipe ont contribué au succès du 75e, et le D GEMRC a donc décidé de lui remettre une médaille d'excellence.

Présenté : le 1 mai 19 par Col Corriveau.

#147 – Cplc **Arbuckle**

Pas encore présenté.

#148 – Cpl **Wills**

Pas encore présenté.

#149 – Cplc **Veltmeyer**

Citation : Le Cplc Veltmeyer reçoit la médaille d'excellence du D GEMRC pour ses compétences techniques, son leadership et sa persévérance dont il a fait preuve tout en dirigeant la récupération complexe d'un Leopard 2 MBT lors de l'EX ORNARY RAM 19.

Présenté : le 16 mai 19 par Col Corriveau.

#150 – Cplc Louis **Dumont**

Citation : En reconnaissance du dévouement exceptionnel du Cplc Louis Dumont en tant qu'instructeur et soldat à l'école du GEMRC. Sa présence positive au sein de la communauté en tant que bénévole pour Scouts Canada, dévoué à former et à développer l'esprit de la prochaine génération, sa connaissance technique de l'équipement sur toutes les plateformes, ses compétences de soldat pour soutenir l'école et la base démontrent toutes les caractéristiques qui définissent ce que signifie être un soldat GEMRC. La présence du Cplc Dumont et ses contributions auront un effet durable sur l'école et sur les jeunes esprits qu'il guidera pour les années à venir.

Présenté : le 16 mai 19 par Col Corriveau.

#151 – Cpl **Legault**

Citation : Le Cpl Legault a fait preuve d'un dévouement et d'aptitudes techniques exceptionnels à l'appui des tâches des unités et des bases. Son travail acharné et ses efforts ont permis de réduire le nombre d'heures de travail en arrière-plan dans l'atelier de matériaux et de rationaliser la production. Les efforts du Cpl Legault se reflètent favorablement sur la BFC Borden, les Svc Tech et le Corps du GEMRC.

Presenté : le 16 mai 19 par Col Corriveau.

#152 – Cplc **Bullock**

Citation : Le Cplc Bullock reçoit la médaille d'excellence du D GEMRC pour sa contribution et son dévouement exceptionnels au Corps du GEMRC. La réussite du suivi et de la formation des futurs techniciens de véhicules dépend fortement des instructeurs et de l'enseignement dispensés à l'ÉGEMRC. Le Cplc Bullock a volontairement accepté cette tâche comme seul instructeur de réserve à la compagnie Veh. À ce titre, il a passé d'innombrables heures après le travail et a consacré son temps à s'assurer que les élèves comprennent et réussissent pleinement. C'est un technicien militaire en pleine forme qui a utilisé son expertise pour développer, mettre en œuvre et gérer le programme d'entraînement physique pour le personnel et les élèves de la compagnie. Il est fier d'être membre de la Réserve du Corps du GEMRC et continue de faire preuve d'un engagement et d'un dévouement exceptionnels dans toutes les activités et tâches auxquelles il participe.

Presenté : le 16 mai 19 par Col Corriveau.

#153 – Cpl **Carbonneau**

Citation : Le Cpl Carbonneau se voit décerner le médaillon du Directeur du Corps du GEMRC pour son rendement exceptionnel. En poste depuis un an, il s'est démarqué comme Tech Mat à plusieurs reprises. Lors de l'ÉX TRIDENT JUNCTURE 18, il a su reproduire les barres de remorquage norvégiennes et ainsi doubler les capacités de remorquage des EMR en support aux Cies du e3 R22eR. Il a été en mesure de remettre en état les conteneurs maritimes endommagés avec des moyens restreints. Membre clé de l'équipe défi ferraille de la 2e Div

pour le 75e, il a su mettre à profit ses talents de soudeur. Son travail démontre l'efficacité du GEMRC en opération peu importe les conditions.

Presenté : le 13 juin 19 par Col Poirier et Adjuc Saunders.

Annexe A - Immeubles nommés en l'honneur des membres du GEMRC

Un certain nombre de bâtiments et de structures ont été nommés en l'honneur du personnel du GEM qui a été tué dans l'exercice de ses fonctions ou qui a rendu des services exceptionnels au GEM. Leurs noms sont enregistrés ici.

Édifice Major John C **Armstrong**, MC.

Le bâtiment d'entretien du Centre d'instruction et de soutien de la milice, à Meaford.

Notes : Le 21 décembre 1943, le capitaine JC Armstrong, commandant le 60e LAD du Three Rivers Regiment, reçut le message que six chars s'étaient enlisés dans le champ de mines pendant l'avance vers Ortona. Les chars qui soutenaient une attaque d'infanterie étaient enterrés dans la boue jusqu'à leurs commanditaires, bien en avant de la ligne d'infanterie et exposés sur trois côtés aux tirs de mortier, de mitrailleuses et de tirs de sniper. Les chars étaient nécessaires pour une nouvelle attaque prévue pour le 24. Les sapeurs avaient dégagé une route à travers le champ de mines par la route. À deux heures de l'après-midi, le capitaine Armstrong et le sergent FJ Fontaine, commandant chacun un char de récupération, ont procédé à l'évacuation des chars du champ de bataille. Ils ont fini à cinq heures. Leurs efforts ont permis de s'assurer que les chars étaient disponibles pour l'attaque comme prévu. Le capitaine Armstrong a reçu la Croix militaire et le sergent Fontaine la Médaille militaire. Le 17 novembre 1994, près d'un demi-siècle plus tard, des amis et des membres de la famille Armstrong se sont réunis au Militia Training and Support Centre, à Meaford, en Ontario. Au cours d'une cérémonie émouvante, le nouveau bâtiment d'entretien du Centre a été nommé " Bâtiment Major John C Armstrong, MC, " en hommage à un homme qui a servi son pays avec courage.

Édifice Lieutenant-Colonel Leseur **Brodie**, OC.

Le bâtiment d'entraînement à l'armement de l'EGEMFC.

Notes : L'édifice Brodie de l'EGEMFC à la BFC Borden abrite la cellule d'armement du peloton des armes et de l'électronique de la compagnie artisanale et sert à la formation des techniciens en armement. Il est nommé en l'honneur du lieutenant-colonel Leseur Brodie, OC, secrétaire-trésorier de longue date de l'Association GEMRC, réserviste et soldat de guerre, qui avait reçu l'Ordre du Canada en 1976 pour ses réalisations comme ingénieur en guerre et en paix. De nombreux membres de l'Association du GEM ont une longue et fidèle tradition de service au pays grâce à leur travail actif au sein de l'Association. Le plus remarquable d'entre eux est sans doute le lieutenant-colonel Les Brodie, qui a occupé le poste de secrétaire-trésorier pendant 30 années consécutives. Au cours de cette période, il a également été président de la Conférence des associations de la défense. Le bâtiment a été inauguré par sa veuve le 14 octobre 1989.

Édifice Sergent Frederick Lyall **Carson**, MM.

Le bâtiment d'entraînement des véhicules de l'EGEMFC.

Notes : Pendant ce temps, à un autre passage à niveau à 500 mètres de là, la moitié des chars du Régiment de l'Ontario avaient traversé le Gari pour s'embourber dans les plaines marécageuses de la rivière directement devant les positions ennemies, à quelques centaines de mètres de là. Le capitaine G.L. Patton et le sergent F.L. Carson du 59e LAD qui appuyaient le régiment, tout en travaillant sous un feu nourri continu, ont réussi à récupérer les chars embourbés en pleine vue de l'ennemi. Le capitaine Patton a reçu

la Croix militaire et le sergent Carson la Médaille militaire. Un demi-siècle plus tard, des amis et des membres de la famille Carson se sont réunis à l'École de génie électrique et mécanique des Forces canadiennes le 18 juin 1993. Lors d'une simple cérémonie, le nouveau bâtiment d'entraînement des véhicules de l'École a été nommé " Bâtiment Sergent Frederick Lyall Carson M.M. " en hommage à un homme qui a servi son pays avec courage.

Édifice Armament-Staff-Sergent A.E. **Davis**, DCM.

CFB Shilo Base Workshop.

Notes: Le travail dans les sites avancés a également mis en lumière le courage des artisans qui ont assuré la disponibilité des canons pour l'action. Par exemple, en mars 1918, la batterie d'artillerie du sergent d'état-major d'armement A.E. Davis fut lourdement bombardée et cinq canons mis hors d'usage. Après plusieurs heures de travail sous le feu de l'ennemi, il réussit à remettre quatre canons en action. Pendant ce temps, l'officier des armes à feu et quatre hommes ont été blessés et deux ont été tués. Le sergent-chef Davis a reçu la Médaille de conduite distinguée pour sa bravoure et son dévouement remarquables. Le bâtiment a été inauguré par son fils le 17 avril 1997.

Dunlop Hall à l'ancienne école GEMRC, BFC Kingston.

Notes : nommé en l'honneur du Colonel JR Dunlop, OBE.

Grant Hall à l'ancienne école GEMRC, BFC Kingston.

Notes : nommé en l'honneur du Brigadier GM Grant, CBE.

Édifice Lance/Caporal Henry William **Grear.**

Le bâtiment de l'atelier de la base à la BFC Esquimault.

Notes : L'édifice Grear de la BFC Esquimault a été construit comme bâtiment de peloton d'entretien pour le 3e Bataillon du Princess Patricia's Canadian Light Infantry et est nommé en l'honneur de Lance/Caporal HW Grear. Aujourd'hui, c'est le bâtiment de l'atelier EME de la base. Il a été officiellement inauguré par Armourer/Staff/Sergent RE Crumb le 28 juin 1994 lors d'une cérémonie à laquelle a participé une garde d'honneur de 30 personnes composée d'artisans du bataillon et de la base. Lance-Caporal Grear était l'un des sept membres du CCMM (E) du groupe composite CCMM/R¬CA¬SC qui a débarqué en France le 19 août 1942 dans le cadre du raid sur Dieppe. Quatre d'entre eux, tous grièvement blessés, retournèrent en Angleterre. L'état-major/Sergent Crumb et un autre sont restés à terre et ont été capturés. Lance-Caporal Grear a été vu pour la dernière fois blessé et en train d'aider d'autres personnes au bord de l'eau. Il a été confirmé par la suite qu'il avait été tué au cours de la bataille sur le rivage. Il a été le premier artisan canadien à être tué par l'ennemi en territoire ennemi au cours de la Seconde Guerre mondiale.

Édifice Sergent Robert Louis **Hurry**, MM.

L'atelier de la compagnie de maintenance, 2 Bataillon des services, BFC Petawawa.

Notes : Au début de 1944, la 5e Division blindée canadienne remplace une division indienne sur la ligne du saillant d'Ortona. Le 8 février 1944, le sergent RL Hurry, de l'atelier de la 11e Brigade d'infanterie canadienne, occupait un poste de récupération divisionnaire à un pont dans la zone avant. Il a été informé qu'une voiture de reconnaissance transportant du matériel sans fil secret s'était enlisée dans un champ de mines, sous observation directe de l'ennemi. Sans hésitation, il avança avec son équipage et malgré un intense tir de mortier, il récupéra le véhicule. Deux jours plus tard, trois chars du Perth Regiment s'embourbent dans des routes délavées. Le sergent Hurry et son équipage ont construit une route vers les chars, travaillant plus de six heures sous la menace de tirs de mortier pour y parvenir, et ont récupéré les

chars à temps pour une attaque le jour suivant. Le sergent Hurry a reçu la Médaille militaire. Le 3 mars 1987, des amis et des membres de la famille Hurry se sont réunis à la Base des Forces canadiennes Petawawa. Lors d'une cérémonie simple et émouvante, le nouveau bâtiment de l'atelier de la compagnie de maintenance 2 du bataillon des services a été nommé le "Sergent Robert Louis Hurry, MM, Building" en hommage à un homme qui a servi son pays avec courage et détermination.**Lewis** Block at the former GEMRC School, CFB Kingston.

Notes : nommé en l'honneur du colonel AR Lewis.

Capitaine Proctor Clifford **Neil**, MC,

Bâtiment de l'unité de soutien de secteur à la BFC London.

Édifice Artisan William **Olechowski**, MM.

L'édifice d'entretien de la BFC Wainwright.

Notes : Ces ateliers de brigade étaient généralement très proches des zones de combat. Par exemple, en début d'après-midi du 19 décembre 1944, des obus ennemis ont commencé à tomber sur l'atelier de la 6e Brigade d'infanterie canadienne situé près de Nimègue. Les premiers obus ont immédiatement mis le feu à plusieurs véhicules et endommagé le bâtiment. L'artisan W. Olechowski a immédiatement attaqué les flammes et, par son action, a encouragé d'autres soldats des environs à le suivre rapidement, malgré le fait que d'autres obus explosaient dans la zone immédiate. Il est ensuite monté à bord d'un véhicule de 15 livres qui brûlait et était chargé de munitions d'armes légères qui explosaient. Après beaucoup de difficultés, à cause de la fumée et de la chaleur, il a réussi à sortir le véhicule de l'atelier et à le conduire sur une route où il est devenu une perte totale. Son action sans hésitation a aidé à sauver d'autres véhicules de l'atelier de la destruction totale, à localiser l'incendie et à prévenir d'autres pertes de précieux équipements d'atelier. Artisan Olechowski a reçu la Médaille militaire. Le bâtiment a été inauguré le 23 novembre 1998 par son fils, le major Dan Olechowski.

Édifice Caporal William Oliver **Pearson**, BC (NL).

Le bâtiment de formation en soudage de l'EGEMFC.

Notes : Les artisans canadiens se sont distingués tout au long de la campagne du NWE. Que ce soit sur le champ de bataille ou dans les zones arrière, leur soutien continu a contribué à fournir un flux constant d'équipement prêt au combat. Souvent, leurs efforts particuliers pour réparer, récupérer, fabriquer ou modifier du matériel ou apporter des munitions et des rations aux soldats sous le feu ennemi avaient un effet direct sur le déroulement de la bataille. Leur rapidité d'action en cas d'attaque soudaine a souvent permis d'éviter la destruction d'équipements précieux. Leur travail dans le feu de l'action sous le feu de l'ennemi était une source d'inspiration pour les soldats de première ligne avec lesquels ils ont servi et reflétait la dépendance à l'égard de l'équipement pour réussir au combat. Le service GEMRC a été fourni partout - sur le champ de bataille sous le feu direct de l'ennemi, dans les emplacements des unités ou le long des lignes de communication. Les dangers et le travail étaient partagés par tous les grades, et ces défis ont donné naissance à une camaraderie et à des traditions spéciales dont on se souvient fièrement et qui se perpétuent aujourd'hui. Par exemple, le 25 octobre 1944, on a demandé au Caporal WO Pearson du 75 LAD d'effectuer un travail de soudage sur le char de commandement régimentaire du Governor General's Foot Guards. Cet intrépide vétéran de la Première Guerre mondiale a travaillé pendant deux heures en plein air, sous le feu de l'ennemi, tandis que le char est resté en action pour diriger le régiment dans le cadre de la poussée de la 4e Brigade blindée vers Bergen-Op-Zoom pendant la bataille de l'Escaut. Le Caporal Pearson a reçu la Croix de bronze des Pays-Bas. Le 25 novembre 1994, sa fille a inauguré un nouveau bâtiment de formation en soudage à l'École de génie électrique et mécanique des Forces canadiennes et l'a nommé " Caporal William Oliver Pearson, BC(NL) Building " en son honneur.

Édifice Colonel Karen **Ritchie**, OMM, CD.

École du GEMRC Borden Ontario, Édifice S165.

Notes : L'édifice Karen Ritchie est la station d'attache actuelle de l'école du GEMRC. Elle a été officiellement ouverte le 15 mai 2018 par le ministre de la Défense nationale, l'honorable Harjit Singh Sajjan, en présence de sa famille, de ses amis et collègues. Première femme à servir comme colonel du GEMRC, elle a été pionnière et ancienne commandant du 5e Groupe de soutien de secteur au Québec. Elle a également été vice-présidente du Comité sur les femmes dans les forces de l'OTAN et a servi l'ensemble de la communauté avec les Guides du Canada.

Édifice Capitaine Lloyd George **Rupert**, MC.

L'édifice d'entretien de la BFC Borden.

Notes : L'adjudant-maître des officiers et des autres grades et la valeur du soutien sur le champ de bataille se caractérise par celle du 84e LAD rattaché au 22e Régiment blindé canadien, le Canadian Grenadier Guards. Lors de l'opération sur la cote 195, le 8 août 1944, le régiment subit plusieurs pertes en chars d'assaut et, lorsqu'on lui ordonne de se retirer, il doit récupérer trois chars en bon état de service. La Colline était toujours sous les tirs de mortiers et d'obus ennemis avec des canons de 88 mm couvrant la zone. Le capitaine LG Rupert, commandant de la LAD, a personnellement reconnu une voie d'accès et a dirigé son équipement de récupération vers les chars. Il a supervisé toute l'opération et les réservoirs ont été récupérés avec succès. Il a fait la même chose à plusieurs autres occasions pendant la campagne. Toujours en Belgique, à Wouwsche Plantage près de Steenbergen en octobre 1944, il est appelé à effectuer la récupération de plusieurs chars temporairement hors service à cause des mines. Les bois au nord de la voie ferrée contenaient des positions de mitrailleuses et des mortiers. Le capitaine Rupert, sans se soucier de sa propre sécurité, a personnellement dirigé et supervisé la récupération de ces réservoirs. Le sergent Larochelle a reçu la Médaille militaire pour avoir constamment fait preuve des plus hautes qualités de leadership. Son esprit combatif l'a continuellement poussé à accomplir des tâches "au-delà de son devoir normal, donnant l'exemple à tous les hommes du 22e Régiment blindé canadien". Le capitaine Rupert a reçu la Croix militaire parce que l'excellent dossier du 84 LAD, en raison de son leadership et de sa capacité exécutive à effectuer des réparations, à récupérer l'équipement, à faire des modifications, à améliorer l'équipement et à entretenir les canons, avait maintenu son "Régiment dans un état de combat efficace grâce à sa capacité à maintenir sur le terrain un nombre maximal de véhicules de combat pour toutes opérations". Par une chaude et ensoleillée journée d'Août, 50 ans plus tard, les amis et la famille du Capitaine Rupert se sont réunis au Camp Borden pour l'inauguration officielle de l'atelier nouvellement rénové. Dans le cadre d'une courte et simple cérémonie, sa veuve a baptisé le bâtiment "Capitaine Lloyd George Rupert, MC Building" en son honneur.

Édifice Colonel NC **Sherman**, OBE.

Le Manège militaire de Richmond, C.-B., pour le 12e Bataillon des services (Vancouver).

Notes : L'édifice Sherman à Richmond, en Colombie-Britannique, est le manège militaire du 12e Bataillon des services (Vancouver) et est nommé en l'honneur du Colonel N.C. Sherman. Il a été inauguré officiellement le 10 avril 1988 lors d'une cérémonie à laquelle ont participé ses enfants. En 1910, le colonel Sherman est l'un des deux ingénieurs diplômés qui ont été les premiers ingénieurs à être recrutés dans le Corps canadien des magasins militaires. Il a servi sans interruption jusqu'en 1945, y compris outre-mer pendant la Première Guerre mondiale. De 1936 à 1941, il a été chef mécanicien de l'artillerie (c.-à-d. conseiller de la Branche). Alors que les nuages de guerre se profilaient à l'horizon dans les années 1930, il a développé des idées pour l'entretien de l'équipement d'une force de plus en plus mécanisée. Par exemple, il a mis sur pied les premiers ateliers de la Milice dans le but de développer le concept de camionnettes d'atelier pour la réparation des ateliers mobiles. Son insistance pour que les camions de

l'Armée canadienne soient construits et conçus au Canada a mené au développement des véhicules militaires canadiens de la Seconde Guerre mondiale, un programme qui a finalement été le plus important programme canadien de production industrielle de guerre.

Édifice **Sherman** à l'ancienne école GEMRC, BFC Kingston.

Notes : nommé en l'honneur du Colonel NC Sherman, OBE.

Édifice Sergent LA **Slumkofske**, MM.

Édifice du 1er Bataillon des services, BFC Edmonton.

Notes : Garder les routes dégagées - en particulier dans les zones avant - était souvent la tâche de la 2 Canadian Recovery Company. Par exemple, du 18 au 25 avril 1945, le sergent L.A. Slumkofske était responsable d'un détachement spécial de récupération à une tête de pont au-dessus du canal Rustenkan. Son détachement comprenait deux camions-citernes, deux tracteurs à chenilles D-8, un transporteur et neuf artisans. Sa tâche consistait à garder ouverte une étroite route boueuse entre la route principale et le canal. Beaucoup de chars et d'autres véhicules blindés se sont enlisés à une bonne distance de la route. Tout au long de l'opération, le détachement a essuyé des tirs d'obus, de mortier et de roquettes. Le détachement travaillait en plein air dans des véhicules non blindés et, à plusieurs reprises, des tâches devaient être exécutées à l'intérieur même de la tête de pont. En empruntant des véhicules, en encourageant constamment ses hommes et en organisant efficacement le travail, il a été possible de récupérer jusqu'à six véhicules, dont quatre chars d'assaut, en une seule journée dans un sol marécageux profond. L'efficacité exceptionnelle avec laquelle le détachement s'est acquitté de sa tâche a grandement contribué au succès de l'opération. Le sergent Slumkofske a reçu la médaille militaire. Le bâtiment a été inauguré le 20 octobre 1996 par sa veuve.

Salle d'exercices **Thompson** à l'ancienne école GEMRC, BFC Kingston.

Notes : nommé en l'honneur du Colonel HG Thompson, DFC.

Édifice d'entretien de la BFC Cold Lake.

Notes : L'immeuble a été ouvert au 990910 par sa veuve, Mme Sales, Medley, Alta, pour confirmation.

Annex B – Prix non-confirmées

Au cours de la recherche, certains prix ont été notés qui pourraient ne pas être confirmés. On sait que le personnel a été recommandé pour des bourses qui ont été approuvées. On sait aussi que les dossiers de l'HAD comprenaient ces recommandations, mais sans les distinguer des attributions réelles. Comme ces dossiers ont été utilisés dans une partie du matériel de base, le personnel ci-dessous a reçu un prix, mais jusqu'à présent, le prix n'a pas été confirmé dans une gazette ou dans un ordre courant. Aucun manque de respect n'est prévu, et une fois la confirmation confirmée, la personne sera déplacée à la section appropriée.

Les bourses non confirmées de l'OMM et du MMM sont actuellement incluses dans la section pertinente.

WO1 GW Fisher - MBE - Recommendation at DHH, but no record in the Gazettes or CARO.

WO1 HG Nelson – MBE - Recommendation at DHH, but no record in the Gazettes or CARO.

Major HO McInerney – MBE - Recommendation at DHH, but no record in the Gazettes or CARO.

Capitaine WM Ruddock – MBE - Recommendation at DHH, but no record in the Gazettes or CARO. He says he never received the award.

WO1 V Williams – MBE - Recommendation at DHH, but no record in the Gazettes or CARO.

WO2 BW Cole (P35201) – Mentioned in Despatches

Major J.C. Barbour – Journal GEMRC 2012 Édition 1 dit qu'il a reçu le MSM, mais GGCHS ne le montre pas.

Capitaine Reginald Frost Fendick, CD - (ZG2644) 23 Infantry Workshop. Source DHH file 96/47. Pas Confirmée.

Sergent d'état-major Alexander Gordon McBlane, CD - (SM44013) 191 Infantry Workshop. Source DHH file 96/47. Pas Confirmée.

Major Charles R. Jansen, CD - (Décembre 2008) Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse

Colonel Scott Kennedy, CD – Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse.

Sergent Gerald Lefebvre, CD - Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse.

Capitaine Andrew Morrison, CD - Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse.

Caporal Johnny Veilleux, CD - Commandeur, Commandement de la Force expéditionnaire du Canada, Mention élogieuse.