

GEMRC PPO 1.1 2018

Par: Slt V.M. Kochanowski, stagiaire de la PPO 1.1



Le cours Période de perfectionnement des officiers (PPO) 1.1 pour les officiers du Corps de Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) est un cours de cinq semaines entièrement axé sur la doctrine du GEMRC et sur le rôle des officiers commissionnés du Corps du GEMRC au sein des Forces armées canadiennes (FAC).

Au cours des deux premières semaines du cours, nous avons eu l'occasion de faire des visites, d'interagir et d'observer les fonctions et les rôles des techniciens qui servent dans les rangs des sous-officiers du Corps du GEMRC. Pour résumer rapidement, le Corps du GEMRC compte quatre groupes professionnels occupés par des militaires du rang : les techniciens de véhicules, qui sont les mécaniciens terrestres de l'armée; les techniciens d'armement, qui entretiennent les armes individuelles et les véhicules de l'Armée canadienne; les techniciens en électronique et optronique, qui effectuent des travaux à divers niveaux de technicité dans les domaines de l'électricité et de l'optique; et enfin, les techniciens en matériaux, qui sont des travailleurs qualifiés en réparation de matériaux, de la couture à la soudure. Le fait de voir pour quoi les techniciens sont formés nous a donné à tous un bon aperçu des capacités, des responsabilités et de la nécessité des techniciens au sein du Corps du GEMRC.

En dehors du travail, la deuxième fin de semaine du cours, les stagiaires de la PPO 1.1 étaient responsables de la préparation et de l'exécution d'une activité destinée au public dans le cadre du spectacle aérien de Borden. L'activité dont nous étions responsables s'appelait Kiddie Commando et consistait en une course à obstacles et des activités similaires auxquelles les enfants pouvaient participer les enfants venus au spectacle aérien avec leurs parents. À leur arrivée, les enfants étaient dirigés vers un photomaton où ils pouvaient s'amuser et rire en essayant tout le matériel qui nous fait souffrir sur le terrain... Ensuite, ils franchissaient une série de petits obstacles, y compris des voûtes murales, un labyrinthe et une tyrolienne. Arrivés à la fin du parcours, certains revenaient en empruntant le même parcours en sens inverse alors que d'autres allaient du reste du spectacle aérien. Au début, nous avons pensé que ce serait une fin de semaine de travail, du temps libre de perdu, mais après l'arrivée des enfants et le coup de départ de l'activité, il ne fait aucun doute que certains d'entre nous ont eu encore plus de plaisir que les enfants.



Le Slt Kochanowski, le Slt MacDonald, le Slt Lee, le Slt Hutchison et le Slt Doris lors de l'activité Kiddie

Au cours de la quatrième semaine de notre cours, nous avons effectué un exercice virtuel dans le cadre duquel nous avons assumé les rôles d'officier d'entretien de l'unité et de coordonnateur de l'entretien au niveau de la brigade, connu sous le nom de G4 Main. Tout au long de l'exercice d'une journée, nous avons reçu des courriels qui ont été mis en scène comme s'ils provenaient de divers membres du personnel d'unités internes et externes qui présentaient diverses demandes et signalaient diverses situations et réactions dans l'ensemble des organisations de maintenance de la brigade. Un autre jour, notre groupe s'attendait au pire en pensant à l'ennui et au stress qu'allait nous réserver une

journée complète assis devant un ordinateur, mais finalement, cette journée était à la fois intrigante et conçue pour être agréable, car cela nous a donné une idée concrète de ce que sera notre travail en tant qu'officiers du GEMRC.

Avec l'excellent personnel que nous avons sur ce cours, ce qui a vraiment fait de ce cours une expérience unique, c'est le fait que nous avons des stagiaires très expérimentés, qui étaient auparavant des techniciens au sein du Corps du GEMRC, avec qui on a pu partager des connaissances et des expériences. Sur ce, je tiens à remercier ces personnes pour leur contribution inestimable à notre expérience d'apprentissage dans le cadre de ce cours : Le Lt Lochrie, qui était un adjudant-chef du corps du GEM du Royaume-Uni, puis un sergent technicien de véhicules dans le Corps de loin supérieur du GEMRC avant de devenir officier; le Lt Strickland, qui était un sergent technicien de véhicules au sein du Corps du GEMRC, mais qui avait tout du profil d'officier depuis le début; et le Lt Roy, qui était aussi un sergent technicien de véhicules au sein du Corps du GEMRC, il est francophone et pas moi, je ne le connais pas beaucoup, mais son aide a été inestimable.



Les stagiaires du GEMRC PPO 1.1 marchent avec leur havresac lors de la

En fin de compte, ce cours nous a certainement permis de bien nous familiariser avec le Corps du GEMRC, le tout dans une atmosphère positive. Avec le mentorat de notre officier de cours, le Capt Arsenault, remplacé plus tard par le Capt Pratt, et des commandants de section : le Major Wong, ma'am, le Capt Mellow qui adore partager des histoires sur les chars, le Capt Cadieux-Langevien, un francophone, et le Capt Park qui s'est joint à nous plus tard et qui aime faire la vie dure au Slt Lee, ce cours était certainement un cours qui nous a permis d'acquérir de l'expérience et des connaissances que nous serons utiles lors de la PPO 1.2 et dans nos carrières, que ce soit au sein de la Réserve ou de la Force régulière.

Au nom de tous les candidats du GEMRC PPO 1.1:

— Slt V.M. Kochanowski

