

RCEME GEMRC



Capt Daniel David, CD

Après près de 35 années de bons et loyaux services envers le Corps GEMRC et les FAC, le capt Daniel David prendra sa retraite le 6 juillet 2018.

Le capt David est natif de la ville de Montréal. Il a joint les Forces canadiennes le 11 oct 1983 comme technicien en véhicule. Sa première mutation après avoir complété sa formation technique NQ3 à la BFC St-Jean a été le 12^e RBC en novembre 1984. Après avoir passé 5 belles années avec la maintenance du 12^e RBC, il a été muté au mois de juillet 1989 au 1^e R22R à LAHR en Allemagne.

C'est cette même année qu'il s'est marié avec sa conjointe Denise. Durant cette période (Lune de miel) de 4 ans en Allemagne ils ont habité sur « l'économie Allemande » dans le village de Wallburg et le capt David a eu la chance de participer à la 1^{er} mission des Nation Unies en Ex-Yougoslavie avec le GB du 1^e R22R (avril-octobre 1992). C'est aussi durant cette mission qu'il a participé à la réouverture de l'aéroport de Sarajevo en juillet 1992 afin que l'aide humanitaire puisse être livrée à la population qui en avait besoin.

En juillet 1993 il est promu au grade de cplc et muté à la BFC Montréal comme responsable du détachement de maintenance de Sherbrooke en Estrie. C'est à ce moment que lui et sa conjointe Denise décident que c'était le moment idéal pour élargir leur famille. En juillet 2000, deux garçons et 7 années plus tard, il était encore temps de faire leurs bagages pour une mutation à Valcartier, au 1^e R22R comme sergent de production du peloton maintenance. Durant ces quatre années, il a participé activement à la mise au rencart du véhicule de transport de troupe blindé (TTB/M113) et la mise en service du nouveau véhicule blindé léger (VBL III). Il a aussi participé activement à l'intégration et au développement technique de cette nouvelle pièce d'équipement.



Arte et Marte

RCEME GEMRC

Quatre ans ont passé et le voilà en juillet 2004 avec une promotion au grade d'adjudant. Cette promotion et son expérience technique acquise depuis les 20 dernières années l'envoient à la Compagnie de Maintenance du 5^e Bataillon des Services du Canada, plus particulièrement comme Cmdt/A du peloton d'entraînement des techniciens de véhicule pour leur formation technique NQ4.

Il reste à ce poste jusqu'en janvier 2006, pour ensuite se joindre à la montée en puissance de la FO 4-06 avec le GT du 1^{er} R22R. Il complète l'entraînement jusqu'en janvier 2007 sans y être déployé. De retour à la Cie de Maint, il est réaffecté comme Officier de contrôle et Cmdt/A du peloton Comd / Serv. Ce nouveau poste lui permet d'être promu au grade d'adjudant-maître en mai 2007 et il reste dans ce poste jusqu'en décembre 2008 alors qu'il est nommé Sergent-major de la Cie Maint du 5^e Bn S du C.

Au début de l'année 2010, il apprend qu'il est sélectionné comme SQMST pour la prochaine mission FOI Afghan 3-10 roto 10. Il complète son entraînement durant une bonne partie de l'année 2010 et il se déploie en Afghanistan en novembre 2010. De retour de mission à l'été 2011 il est muté avec toute sa famille à Ottawa au Quartier-Général du COMSOCAN. Durant sa mutation à Ottawa, il a occupé la position de responsable des opérations courantes pour la cellule du soutien opérationnelles des contrats jusqu'en février 2012. Il a été par la suite réaffecté à l'interne du QG du COMSOCAN pour occuper la position de J7 entraînement collectif. En juillet 2012, il est promu au grade d'adjuc et est muté au CETQ comme le 1^{er} Adjuc de l'unité et demeurera en poste jusqu'en juillet 2015. Il est par la suite affecté au CPM à la division du DCM comme gérant des carrières militaires pour l'occupation des techniciens de véhicule sénior du Corps GEMRC. Après un an avec le DCM, l'adjuc David décide d'appliquer sur le PNSCO et il accepte une offre pour une position de Capt au 202^e Dépôt d'Ateliers à Montréal avec le groupe des Opérations comme chef d'équipe des projets en développement débutant le 25 juillet 2015. Après plus de 10 mois comme chef d'équipe développement, il est transféré dans un poste intérimaire de chef d'Atelier Auxiliaire le 23 mai 2017 avec le groupe production à la bâtisse 3. Il est transféré par la suite comme chef d'atelier véhicule le 30 avril 2018, poste qu'il occupera officiellement jusqu'à sa dernière journée comme militaire le 06 juillet 2018.

Daniel s'est vu offert un poste indéterminé avec la fonction publique du Canada comme EG-06 / Chef d'Atelier Véhicule débutant le 09 juillet 2018.

Un diner de départ dans la dignité sera tenu mercredi le 4 juillet à 11h30 au Mess Kolok (Officiers, Adjs et Sgts) de la garnison de Montréal. Veuillez SVP faire parvenir vos histoires et anecdotes et confirmer votre présence au diner à l'Adjuc Beaumier, eric.beaumier@forces.gc.ca au plus tard le 22 juin 2018.



Arte et Marte