

RCEME GEMRC



Message de départ à la retraite – Capitaine Byron Watson, CD

Le Capt Watson mettra fin à sa carrière militaire le 27 août 2018, après plus de 30 années de service. Il entame sa carrière le 1^{er} octobre 1987 au centre de recrutement de Hamilton, en Ontario. Le 3 octobre 1987, il est envoyé à Cornwallis et un caporal-chef l'accueille en lui criant de descendre du bus (que la fête commence!) – rien à voir avec le gentil personnel au centre de recrutement. En 1988, il suit son cours de conduite de base à l'EALFC. Il fréquente ensuite l'EGEMFC pour recevoir sa formation de technicien de véhicule de NQ3. Après avoir obtenu son diplôme, il est affecté à la BFC Winnipeg dans divers postes, d'abord au sein de la section de l'équipement lourd dans le bâtiment 87, Esc Sout Msn Minto, et il participe à son premier exercice en campagne de division, RV 89 (rattaché au 2 PPCLI).

En 1990, il est affecté au 2 PPCLI et participe à son premier déploiement opérationnel avec la FO Chypre (Op SNOWGOOSE). À son retour, il travaille au sein de la Cie Admin, avant de devenir commandant de l'EMR au sein de la Cie Bravo. En 1992, il est affecté temporairement au 1 RGC, au sein duquel il participe à la ROTO 1 d'un déploiement en Yougoslavie à l'occasion de l'Op HARMONY (FORPRONU). Il y exerce les fonctions de cmdtA de l'atelier. Après cette mission, il retrouve le 2 PPCLI à Winnipeg, pour mieux retourner en Yougoslavie trois mois plus tard avec le 2 PPCLI, en remplacement d'un technicien malade qui doit revenir au Canada.



Arte et Marte

RCEME GEMRC

En février 1994, le Capt Watson est affecté au 4 RAG à Gagetown; il tient mordicus à s'occuper des engins blindés du génie (EBG) et des chars poseurs de ponts (CPP). Il est rapidement inscrit au cours sur le CPP Leopard et sur le VBD, suivis du cours sur les EBG/CPP et employé comme cmdt de la section de maintenance des engins blindés du génie. Pendant son mandat au sein du 4 RAG, il part en déploiement à l'occasion des inondations à Winnipeg et de la tempête de verglas au Québec.

En 2000, il est affecté à la 3^e USS Gagetown et nommé cmdt à l'atelier de 2^e échelon Leopard. Un an plus tard, il est affecté à la BFC Borden comme instructeur de l'EGEMFC. Il y enseigne au sein de la Cie des véhicules et des explosifs, de la Cie régimentaire et comme adjoint du SMR en dernier lieu. En 2005, il est affecté à l'USS London comme sergent de production au vieux complexe Highbury. Plus tard cette année-là, il reçoit sa commission et entame sa formation d'officier. En novembre 2005, il commence la QMB(O) à St-Jean, suivie d'un cours de français de huit mois (mais ne lui demandez pas de parler français). Il retourne ensuite à la BFC Borden pour la phase 4 du cours d'officier.

En 2007, il est ajouté aux Effectifs en formation élémentaire (EFE) à la BFC Borden (en attente de la phase 3 du cours d'officier) et retourne à l'USS London comme O Ops par intérim. Il fait la phase 3 du cours d'officier à l'été 2007 et est immédiatement affecté à l'équipe du DGGPET, plus particulièrement au projet de remplacement des chars Leopard. Dans le cadre de ce projet, il se rend aux Pays-Bas pour inspecter les vingt premiers Leopard 2A6 que le Canada achètera, et en Allemagne à plusieurs reprises (à l'occasion d'une collaboration avec KMV) pour former les techniciens des Leopard 2 qui participeront à la prochaine rotation de l'opération en Afghanistan.

En 2009, il est affecté à la BFC Borden où il se plaît dans le rôle d'officier de maintenance de la Base. En 2010, il est de nouveau affecté à l'EGEMFC à titre d'OCN de la phase 4 du cours d'officier. Il travaille ensuite comme officier de développement de l'instruction pour le cours de PP 1.2 des officiers. Le Capt Watson suit alors le Cours sur les opérations de l'Armée de terre à Kingston (Fort Frontenac). Il clôt son passage à l'EGEMFC dans le poste d'OCN de la PP 1.1 des officiers. En 2012, il est affecté au 31 Bon Svc, d'abord à titre d'O Ops, puis d'officier des services techniques. Le Capt Watson termine sa formation d'officier du GEMRC par le cours avancé des officiers du GEM, en octobre 2012. Il est affecté en 2014 au BS 5 Div C, détachement Aldershot, dans le poste d'officier des services techniques et exerce de plus les fonctions de cmdtA du détachement.

Le Capt Watson restera dans la vallée de l'Annapolis avec sa fiancée, Elizabeth. Il compte profiter de sa retraite pour jouer au golf, faire du tir au fusil, voyager, conduire sa motocyclette et bricoler dans son atelier. Une cérémonie de départ dans la dignité se tiendra en son honneur au mess commun du détachement Aldershot le 21 juin 2018, à 14 h. Toutes personnes souhaitant y assister seront les bienvenues. Veuillez faire parvenir les anecdotes au Capt Hamilton @ CAMERON.HAMILTON@forces.gc.ca, 902-678-7930 poste 2130.



Arte et Marte