

RCEME GEMRC



Message de départ à la retraite : Cpl Stacy Luker – TECH V

Après une carrière de plus de 30 ans en tant que technicien de véhicules, le cpl Stacy Luker a décidé de ranger son uniforme pour de bon. Sa dernière journée de travail sera le 1^{er} février 2018; il espère faire partie de la fonction publique en tant qu'employé civil du MDN dans un avenir rapproché.

Le cpl Luker s'est enrôlé dans les FAC le 12 septembre 1983. Il était jeune, énergique et prêt à commencer une carrière à titre de technicien d'armement aérien. Il a changé d'avis après avoir passé 147 jours dans ce groupe professionnel et a quitté les FAC. Le 17 janvier 1986, comme il s'était rendu compte qu'il n'était pas fait pour gagner sa vie en lavant de la vaisselle, Stacy Luker s'est de nouveau enrôlé dans les FAC, cette fois en tant que technicien de véhicules.

Une fois toute son instruction terminée, il s'est retrouvé à la section de maintenance de la Base (P6) Winnipeg, puis en mai 1989, soit à la fin de son contrat de travail, il est retourné dans la vie civile. La troisième fois a été la bonne : en avril 1991, l'artisan Luker était de retour, cette fois au sein du 2^e Bataillon des services Petawawa, où il est resté pendant 6 mois, puis au sein du 427^e Escadron tactique d'hélicoptères, où il a finalement obtenu son grade de caporal, en avril 1992. Le cpl Luker a participé à deux missions à l'étranger durant son affectation au 427 Esc Tac Hél, soit à Daruvar, en 1993, au sein du Groupe de soutien du contingent canadien de la Force de protection des Nations Unies en ex-Yougoslavie (Croatie), et à Port-au-Prince, en 1995, pour la Mission des Nations Unies en Haïti.



Arte et Marte

RCEME GEMRC

Le cpl Luker est retourné au sein du 2 Bon Svc en août 1996, puis en septembre il a suivi le cours de commandant d'équipe mobile de réparation du Génie électrique et mécanique.

Le cpl Luker a été promu au grade de caporal-chef le 15 juin 1998, mais 10 mois plus tard, il est venu à la conclusion qu'il préférerait de loin jouer avec une clé à molette, et il a renoncé à son nouveau grade et à son nouveau poste. Au cours de cette période, soit en février 1999, il a participé à une troisième mission à l'étranger, cette fois sous l'égide de l'OTAN, au sein de l'élément de soutien national présent à Velika Kladuša. En juillet 2000, le cpl Luker a été muté à l'Unité de soutien de secteur London (Dét Windsor).

Au cours des 9 années qui ont suivi, le cpl Luker a été affecté à quelques autres postes et a participé à de nouvelles opérations de déploiement, avant de finir dans la ville ensoleillée de Comox, en juillet 2009. En effet, il a été affecté au 2^e Bataillon de soutien général en 2003, il est retourné à Velika Kladuša en 2004, il a été envoyé à Kaboul en octobre 2005, puis à Kandahar en février 2006, puis il a été affecté au 2^e Régiment du génie de combat en juin 2006 et à l'Unité de soutien des Forces canadiennes Ottawa (Uplands) en juillet 2007.

Les personnes qui ont travaillé aux côtés du cpl Stacy Luker au fil des années s'ennuieront beaucoup de son sens de l'humour, de sa générosité et du grand savoir technique dont elles ont pu profiter en sa présence. Le cpl Luker demeurera dans la région de Comox, où il répandra la bonne nouvelle à propos de tout ce qui touche de près ou de loin au « Dodge » et où il rafistolera sa voiture Coronet dans ses temps libres.

La fête organisée pour souligner le départ dans la dignité du cpl Luker se tiendra le 16 février 2018, au mess des adjudants et des sergents de la 19^e Escadre. Les personnes qui connaissent Stacy et qui souhaitent transmettre un message de félicitations et des anecdotes sont priées de les faire parvenir au cplc Joshua Sell, à l'adresse joshua.sell2@forces.gc.ca.



Arte et Marte