SOUTIEN DE MAINTENANCE À LA ROTATION 4 DE L'OPÉRATION UNIFIER

Capt M. D. Hazledine, J4 Ops FOI-U
Sgt P. D. Blanchard, responsable de la maintenance, FOI-U

En réaction à l'agression de la Russie à l'endroit de l'Ukraine en 2014, le Canada a pris certaines mesures afin d'offrir une aide internationale. Un élément important de ces mesures est l'opération UNIFIER, la contribution militaire canadienne à l'instruction des forces armées de l'Ukraine. L'Op UNIFIER, qui en est à sa quatrième rotation, passe d'une mission centralisée – axée principalement sur l'instruction au Centre international de sécurité et de maintien de la paix (CISMP), à Yavoriv – à une mission de réseau en étoile dont les opérations se déroulent à plusieurs centres partout en Ukraine. Cette nouvelle vocation a donné lieu à une mission à la fois exigeante et stimulante pour les spécialistes de la maintenance qui appuient l'opération.

Figure 1.1 – L'instruction polyvalente se produit lorsque les techniciens américains JMTG-U arriment et suspendent avec succès un VULR G wagon.

Figure 1.2 – Les techniciens des véhicules des FAC discutent des moyens de sécuriser et de raccorder correctement une dépanneuse VLLR à un HUMVEE américain.

Le soutien logistique du combat de première et de deuxième ligne aux quelque 200 soldats de la Force opérationnelle interarmées – Ukraine (FOI-U) provient de la branche du J4. Formée de 22 militaires de la Garnison Petawawa, la branche est responsable de la maintenance, de l'approvisionnement, du transport, des déplacements, des contrats, des munitions et des services d'alimentation. Le 3 USC et le centre de soutien opérationnel en Allemagne assurent le soutien de troisième ligne. Des vols de ravitaillement ont lieu en moyenne tous les deux mois, ce qui oblige à prolonger l'horizon de planification du ravitaillement et à compter en grande partie sur les ressources locales pour le soutien.

Figure 2.1 – Les techniciens ukrainiens démontrent la méthode d'auto-récupération.

Des membres occupant divers postes composent la roto 4 de la maintenance. On y trouve notamment un sergent technicien d'armement (Sgt Blanchard), un caporal-chef technicien des véhicules (Cplc Kruger), trois cap oraux techniciens des véhicules (Cpl Jenkins, Cpl Gow et Cpl Jenkins), un caporal-chef technicien des munitions (Cplc Poole) et un caporal technicien en approvisionnement (Cpl Tartaglia), et ensemble ils forment notre SAPR. La maintenance offre un soutien à 58 véhicules de modèle militaire réglementaire, dont principalement le parc de VULR G-Wagon. Les véhicules sont grandement utilisés, surtout hors-route. Les VULR adoptent une formation renforcer et assumer derrière les forces armées de l'Ukraine qui se déplacent partout au pays pour appuyer les véhicules blindés et pour effectuer de la reconnaissance embarquée.

Dans le cadre de l'Op UNIFIER, la maintenance a lieu dans un abri Weatherhaven doté d'un isolant, d'un système d'éclairage, d'un plancher en béton armé et d'une cage à outils et à ordinateurs boulonnée au plancher. Sur le plancher se trouvent deux gros établis, une table de soudage mobile, plusieurs machines à souder et une coupeuse au plasma. Nous sommes en mesure d'entreposer 1 000 litres d'eau pour le lavage à la main ou à la pression. Le chauffage provient de deux FSH de 100 k BTU et l'électricité d'un ou deux GTS de 30 kW. L'installation de maintenance actuelle est bien pourvue en outils et en fournitures spécialisés, bien que l'espace soit restreint. Nos quatre techniciens des véhicules peuvent travailler sur quatre véhicules en même temps. Or, à l'heure actuelle, nous nous en tenons souvent à une ou deux tâches simultanées, surtout par mauvais temps.

Figure 3.1 – Vérification de l'assemblage adéquat du lance-grenades GP25 à l'AKM avec les recommandations fournies par les techniciens des forces armées de l'Ukraine.

Figure 3.2 – Les résultats de l'enquête sur une douille brisée (cartouche nº 5) à partir d'un fusil de précision TAC 50.

Lors de leur visite à l'école de logistique de l'Ukraine, les membres de tous les groupes professionnels ont appris ce que cela signifiait d'être technicien dans les forces armées de l'Ukraine, en observant les techniciens des véhicules et les techniciens d'armement des pays hôtes (PH) démontrer leur connaissance de leur équipement. Ces techniciens des PH sont très fiers de leur travail. Il n'y avait qu'à s'entretenir avec eux, par l'intermédiaire d'un interprète, pour le constater.

Figure 4.1 – La FOI-U, aux côtés de la JMTG-U, enseigne les techniques de récupération appropriées en utilisant le véhicule de renversement construit par les mécaniciens des FAC.

Tandis que les unités de formation par affectations défilent à l'établissement du CIC du CISMP, la cellule de maintenance du J4 a pris l'initiative d'agir en tant que mentor et de favoriser la réforme dans le domaine de la maintenance. Nos techniciens ont aidé les deux dernières unités de formation par affectations en offrant un cours de familiarisation de deux jours. Ce cours comprend les opérations de récupération qui se spécialisent dans la traction directe, la traction indirecte et la récupération improvisée ainsi que le redressement d'un véhicule renversé. Il s'agissait d'une excellente expérience d'apprentissage pour tous les techniciens. Nous avons non seulement enseigné nos techniques et nos instructions permanentes d'opérations (IPO) aux militaires ukrainiens, mais nous avons également appris de nos collègues ukrainiens et américains. La Maintenance a tenu quelques journées d'instruction polyvalente avec les Américains et les Ukrainiens dans le cadre desquelles les équipages des dépanneuses de chaque pays ont décrit les capacités de leurs véhicules dans un environnement contrôlé.

Figure 4.1 – (À gauche) - Les mécaniciens des FAC remplacent les bagues des bras oscillants à installer sur le nouvel essieu avant à la suite d'un blocage du différentiel causé par la perte de liquide

Figure 4.2 – (Ci-dessous) – Les mécaniciens des FAC visitent une usine de chars d'assaut locale.

Le technicien d'armement de la roto 4 tente de répondre à tous les besoins de la ligne d'effort 1 (LE1) en matière d'entretien d'armes, notamment d'armes étrangères et de fusils pour tireurs d'élite. L'inspection annuelle des armes des FAC et la certification de tir des armes étrangères représentent la plus grande part du travail. Le technicien d'armement étant un sergent, il est

responsable de la maintenance doit veiller à ce que le reste de l'équipe fonctionne et travaille en respectant des normes élevées tout au long de la rotation. Il agit à titre de bureau de contrôle et de SQMTE.

Figure 5.1 – Une opération de récupération de 72 heures menée alors que 2 wagons VULR sont restés pris dans la zone d'entraînement. Cette récupération a été réalisée conjointement avec des effectifs américains.

La branche du J4 de l'Op UNIFIER a pour défi particulier non seulement de soutenir la mission, mais aussi de favoriser la réforme en Ukraine. Être en mesure de travailler aux côtés de militaires ukrainiens tout en offrant des services de soutien de renommée mondiale à notre propre mission donne l'occasion aux membres des forces armées de l'Ukraine d'apprendre nos méthodes de soutien, ce qui fait d'eux une force plus efficace sur le champ de bataille.

Arte Marte

<u>FOI-U R4 Maintenance:</u>
Capt M. D. Hazledine – GEMRC
Sgt P. D. Blanchard – TECH ARMT
Cplc H. R. Kruger – TECH V
Cplc G. H Poole – TECH MUN
Cpl L. W. Jenkins – TECH V
Cpl S. M. Gow – TECH V
Cpl J. A. Dawe – TECH V
Cpl J.M. Tartaglia – TECH APPRO