

UNE JOURNÉE DE COMMÉMORATION AU 1 RGC Cplc Curtis Wells (TEC V 1 RGC)

Le 13 avril 2018 à la BFC Edmonton, les militaires de la troupe de maintenance du 1 RGC ont rendu hommage au sergent d'état-major Harold Lovelace, BEM, et au Lcol Hodgson Goodfellow, MBE, CD, pour leurs réalisations en nommant leurs deux véhicules blindés de dépannage (VBD) LEOPARD 2 canadiens « Lovelace » et « Goodfellow ». Le sergent d'état-major Lovelace a obtenu la Médaille de l'Empire britannique (BEM) pour son service méritoire. Le Lcol Goodfellow, a été honoré du titre de Membre de l'Ordre de l'Empire britannique (MBE) décerné par le roi pour sa fidélité au devoir, son initiative et sa détermination.



Une parade a été organisée pour donner à l'événement un caractère officiel. M. Gord Lovelace, fils de Harold, son épouse Barbera, sa nièce Pamela et son petit-neveu Callum étaient présents à la cérémonie. On a présenté à Gord une photo de son père en service tandis que Callum, membre du corps des cadets

des Black Watch (Royal Highland Regiment) of Canada a reçu le drapeau du Corps du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) pour commémorer la journée. On a également fait parvenir à Gord un CD de photos des événements de la journée. La famille du Lcol Goodfellow n'a pas pu être présente, mais on a envoyé une photographie du Lcol Goodfellow à sa famille en Angleterre. Un monument commémoratif demeurera en permanence devant l'entrée de l'atelier du 1 RGC et comportera une photo et une courte biographie de chaque militaire ainsi qu'une photo de chaque VBD LEO 2 CAN.



Le sergent d'état-major Harry Lovelace avait la réputation d'être un soldat humble qui ne se vantait pas d'avoir reçu la BEM et considérait qu'il n'avait fait que diriger un atelier de réparation en Angleterre. De toute évidence, son fils Gord a hérité de l'humilité de son père comme on a pu le constater quand il s'est adressé aux soldats durant le défilé. Très honoré de représenter son père décédé, il a souligné le travail des soldats du GEMRC présents dans le défilé devant lui. Il a d'abord énoncé que son père serait fier de se trouver en présence de techniciens aussi dévoués. En terminant, il a manifesté sa gratitude envers les soldats du GEMRC en disant que c'était grâce à eux si les hommes pouvaient combattre, et qu'ils étaient des héros méconnus.

Après le défilé, Gord a pu faire un tour à bord du VBD LEO 2 CAN de son père, conduit par le Cpl Memphis Hartwig et le Cplc Curtis Wells, chef de char, sur le circuit de conduite dans la zone

d'entraînement de la BFC Edmonton. Il n'a pas pu contenir son excitation qu'il a manifestée par des cris de joie en entendant le son du moteur de 12 cylindres et de 1 500 CV. Sa nièce et son petit-neveu ont également profité de l'occasion rare en faisant un tour à bord du véhicule de dépannage et d'entretien (VDE) Bison conduit par le Cpl Joe Trottier et dirigé par le Cpl Peter Light, chef de char. Pendant ce temps, la famille Lovelace a pu participer au rétablissement du VDE Bison, sans contredire la partie la plus excitante de notre travail à titre de soldats du GEMRC. Callum a même agi comme aide pour tirer le maximum de l'expérience!

Les tours à bord du VBD LEO 2 CAN et du VDE Bison ont été suivis par un barbecue de hamburgers et de hot dogs, avec salades et desserts, préparés par les cuisiniers du 1 RGC. Pour terminer la journée, tous les membres du 18^e Escadron administratif et la famille Lovelace ont été invités au mess (Atrium) des sous-officiers supérieurs pour se désaltérer. C'était une façon parfaite de clore une journée remplie d'honneur, de moments excitants et de souvenirs.

Pour se renseigner sur le sergent d'état-major Harry Lovelace et sur ses réalisations, consultez les pages 27-29 du numéro 1-2015 de la revue du GEMRC, à l'adresse Web que voici : http://rcemecorpsgemrc.ca/wp-content/uploads/2018/05/RCEME_Journal_1-2015_EN_FINAL_lowres.pdf

Pour lire la citation dédiée au Lcol Hodgson Goodfellow, suivez le lien ci-dessous : https://www.armycadethistory.com/Biographies/biography_H_Goodfellow.htm

